

BELGISCHE SENAAT

ZITTING 1969-1970.

18 FEBRUARI 1970.

Ontwerp van wet tot wijziging van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijk-gestelde belastingen.

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE VOOR DE
FINANCIEN (1) UITGEBRACHT
DOOR DE HEER **LAGAE**.

MIJNE HEREN,

In hare vergadering van 4 februari heeft uw Commissie het wetsontwerp besproken, neergelegd door de Regering ingevolge de bespreking van het wetsvoorstel n° 247 (Gedrukt Stuk Senaat, zitting 1968-1969).

Het ontwerp strekt ertoe de vrijstelling voor sommige voertuigen gebruikt in land- en tuinbouw welke op 31 december 1969 verviel, te verlengen voor onbepaalde tijd.

Verder wordt van de gelegenheid gebruik gemaakt om de administratieve formaliteiten voor de invordering van de verkeersbelasting te vereenvoudigen en aan te passen aan het gebruik van de ordinator.

Welke landbouwvoertuigen zullen vrijstelling genieten ?

1. de eigenlijke tractoren, jeeps, voertuigen-werktuig-machines voor de landbouw bestemd, alsmede hun aanhang-wagens; deze voertuigen worden vrijgesteld bij het uitvoeren

(1) De volgende leden hebben aan de beraadslagingen van de Commissie deelgenomen :

De heren Adam, voorzitter; Ansiaux, Claes, De Groof, Demarneffe, Dulac, Henckaerts, Hougardy, Leemans, Maes, Scokaert, Snyers d'Attenhoven, Van Acker F., Van Bulck, Van Cauwenberghe, Vreven, Wiard en Lagae, verslag-gever.

R. A 8145

Zie :

Gedr. St. van de Senaat :
73 (Zitting 1969-1970 : Wetsontwerp.

SENAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1969-1970.

18 FEVRIER 1970.

Projet de loi modifiant le Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus.

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DES FINANCES (1)
PAR M. **LAGAE**.

MESSIEURS,

Au cours de sa réunion du 4 février, votre Commission a examiné le projet de loi déposé par le Gouvernement à la suite de la discussion de la proposition de loi n° 247 (Doc. Sénat, session 1968-1969).

Le projet tend à prolonger pour une durée indéterminée l'exonération de certains véhicules utilisés en agriculture et en horticulture et qui venait à échéance le 31 décembre 1969.

Le Gouvernement saisit l'occasion pour simplifier les formalités administratives de perception de cette taxe et pour les adapter à l'emploi d'un ordinateur.

Quels sont les véhicules agricoles qui bénéficieront désormais de l'exonération ?

1. les tracteurs proprement dits, les jeeps, les véhicules-outils conçus pour l'agriculture ainsi que leurs remorques; ces véhicules bénéficient de l'exonération pour l'exécution de

(1) Les membres suivants ont participé aux délibérations de la Commission :

MM. Adam, président; Ansiaux, Claes, De Groof, Demarneffe, Dulac, Henckaerts, Hougardy, Leemans, Maes, Scokaert, Snyers d'Attenhoven, Van Acker F., Van Bulck, Van Cauwenberghe, Vreven, Wiard et Lagae, rapporteur.

R. A 8145

Voir :

Document du Sénat :
73 (Session de 1969-1970) : Projet de loi.

van landbouwarbeid, bij het vervoer van landbouwprodukten naar elk punt van het bedrijf van de landbouwer (ongeacht de hoedanigheid van de gebruiker, landbouwer of niet, eigenaar of niet) bij het vervoer van vee, waren of goederen voortkomend van of bestemd voor het bedrijf van de eigenaar van het voertuig.

Daarenboven wordt de vrijstelling behouden als een landbouwer met eigen tractor enz. vee, waren of goederen vervoert afkomstig van of bestemd voor het bedrijf van een andere landbouwer waarmee hij in gemeenschap of in wederzijdse hulp werkt.

De vrijstelling werd ook uitgebreid tot het vervoer van brandhout bestemd voor het eigen gebruik van de landbouwer.

2. de vrachtwagens, bestelwagens, autovoertuigen met gemengde structuur die in dezelfde voorwaarden voor eigen rekening worden gebruikt *doch alleen voor zoveel deze voertuigen aan de land- of tuinbouwer toebehoorden* reeds vóór 1 juli 1965 of door hen bestendig of gewoonlijk reeds voor deze datum gebruikt werden. Later aangekochte voertuigen van dit type kunnen dus de vrijstelling *niet genieten*, omdat de koper geacht wordt te weten dat de vrijstelling vervallen is en hiermede rekening kan houden.

De wet van 5 mei 1966 (*Belgisch Staatsblad* van 27 mei 1966) had deze vrijstelling gegeven tot einde 1969. De voorliggende tekst verlengt de vrijstelling voor onbepaalde datum, dus tot het voertuig uit het gebruik genomen wordt of een andere op de EEG aanbevelingen gesteunde wetgeving de regeling hervormt.

Een lid dringt aan om de uitzonderingswetgeving te veruimen.

De Minister van Financiën verwijst naar de bespreking van het wetsvoorstel n° 247 (zie gedrukt Stuk, Senaat, n° 222, zitting 1969-1970).

Het ontwerp wordt met eenparigheid van stemmen aangenomen.

Dit verslag wordt eenparig goedgekeurd.

De Verslaggever,
A. LAGAE.

De Voorzitter,
E. ADAM.

travaux agricoles, pour le transport des produits agricoles en n'importe quel lieu de l'exploitation du cultivateur (peu importe la qualité de l'utilisateur du véhicule, cultivateur ou non, propriétaire ou non), pour le transport du bétail, de denrées ou de marchandises provenant de l'exploitation du propriétaire du véhicule ou destinés à celle-ci.

L'exonération est en outre maintenue lorsque le cultivateur transporte au moyen de son propre tracteur, etc., du bétail, des denrées ou des marchandises provenant de (ou destinés à) l'exploitation d'un autre cultivateur avec lequel il est associé ou avec lequel il a pris certains arrangements d'échanges de prestations.

En outre, l'exonération a été étendue au transport de bois de chauffage effectué par un cultivateur pour son usage personnel.

2. les camions, camionnettes et véhicules de structure mixte qui étaient utilisés, dans les mêmes conditions et pour leur compte propre, par les agriculteurs ou horticulteurs *mais uniquement pour autant que ces véhicules leur appartenaient* ou qu'ils en avaient la disposition permanente ou habituelle depuis une date antérieure au 1^{er} juillet 1965. Des véhicules de ce type acquis ultérieurement *ne peuvent donc pas bénéficier* de l'exonération, car l'acheteur est censé savoir que l'exonération n'est plus d'application et peut en tenir compte.

La loi du 5 mai 1966 (*Moniteur belge* du 27 mai 1966) avait accordé cette exonération jusqu'à la fin de 1969. Le texte proposé reconduit l'exonération jusqu'à une date indéterminée, donc jusqu'au moment où le véhicule est retiré de la circulation ou qu'une législation basée sur les recommandations de la C.E.E. refonde la réglementation en la matière.

Un membre insiste pour élargir la législation d'exception.

Le Ministre des Finances renvoie au rapport sur la proposition de loi n° 247 (Doc. Sénat, n° 222, session 1969-1970).

Le projet de loi est adopté à l'unanimité.

Le présent rapport a été approuvé à l'unanimité.

Le Rapporteur,
A. LAGAE.

Le Président,
E. ADAM.