

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1965-1966

30 JUNI 1966

WETSONTWERP

tot wijziging van de wet van 1 augustus 1899 houdende herziening van de wetgeving en van de reglementen op de politie van het wegvervoer.

I. - AMENDEMENTEN

VOORGESTELD DOOR DE HEER POSSON.

Artikel 1.

Onder letter I), § 1, het n° 3 vervangen door wat volgt:

3. « aan ieder die met een voertuig of een rijder wil oertrekken. »

VERANTWOORDING.

De voorgestelde tekst zal volgens bevoegde personen aanleiding geven tot willekeurige interpretaties en tot misverstanden.

Art. 2.

In fine van dit artikel, de woorden : « en de niet openbare terreinen die voor een zeker aantal personen toegankelijk zijn » vervangen door de woorden: « de parkeerpleetsen, de publieke garages en de parkeergarages »,

J. POSSON.
M. VERLAC KT-GEVAERT,
E. DONSE.

Zie:

231 (1965-1966):

- ~ N° 1 : Ontwerp overgezonden door de Senaat.
- N° 2: Amendementen.

Chambre des Représentants

SESSION 1965-1966

30 JUIN 1966

PROJET DE LOI

modifiant la loi du 1^{er} août 1899 portant revision de la législation et des règlements sur la police du roulage.

I. - AMENDEMENTS

PRÉSENTÉS PAR M. POSSON.

Article premier.

Au littéra I), § 1, remplacer le numéro 3 par ce qui suit :

3. (« à toute personne qui s'apprête à partir avec un véhicule ou une monture. »

JUSTIFICATION.

De l'avis de personnalités compétentes en la matière, le texte proposé donnera lieu à des interprétations arbitraires et à des malentendus.

Art. 2.

A la fin de cet article, remplacer les mots : « et les terrains non publics mais ouverts à un certain nombre de personnes » par les mots : « [es parcs de stationnement, les garages publics et les garages de stationnement ».

Voir:

231 (1965-1966):

- Nu 1: Projet transmis par le Sénat.
- N° 2: Amendements.

II. - AMENDEMENTS

PRÉSENTÉS PAR M. DEFRAIGNE.

Article premier.

1) Au littéra a), n° 4, supprimer les mots: « ou permis à lin tiers de conduire ».

2) Au littéra e), § 1, 1^{re} alinéa, 6^e ligne, et 2^e alinéa, 2^e ligne, remplacer chaque fois les mots: « trois ans » par les mots: « cinq ans ».

J. DEFRAIGNE.

III. - AMENDEMENTS

PRÉSENTÉS PAR M. CHARPENTIER.

Article premier.

1) Au littéra a), supprimer les n° 3 et 4.

2) Supprimer le littéra D).

E. CHARPENTIER.

IV. ~ AMENDEMENTEN

VOORGESTELD DOOR DE HEER DE KEULENEIR.

Artikel 1.

1) In littéra f), § 3 weqlaten.

2) In dezelfde littéra f), § 4, vervangen door wat volgt:

« § 4. Ingeval de edemtest uitloijst dat het alcoholgehalte van het bloed meer dan 0.8 gram per liter bedraagt. en indien uolqens littéra f), § 2, niet vastgesteld wordt dat « deze personen tekenen (Jen dronkenschap of Jan alcohol-intoxicatie uertonen. » urcrt aan de endezoclit c personen het dubbel van een attest afgeleverd wam'in vermeld toekelt dat zij op eigen ocrontioordelijkheid) oexder kunnen rijden en indien zich een oerkeersongevol uocrdoet cloor /HIL tccdoen zij op dczi{de ivu,z«: kunnen gestraft ivorden als oootzen in scitikel 1 URn deze uiet, littern a. b, c, d, e. f. §§ 1.2.5,6. littéra 9 ».

VERANTWOORDING.

Dari van dit amendement is de prevcuticvc maatrcqclcn uitvoerbear te maken aoudcr aanleiding te qeven tot ecu arbitrair. optredcn en hindcring van verkccr en van personen.

Inqcv al dit .uncudcnu-nt wordt cndetvqclcd dān zou lit:C-fil f) art i- kcl 4bis van dczclfdc wct als volgt wordcn inqcdclcd: behoud van

II. - AMENDEMENTEN

VOORGESTELD DOOR DE HEER DEFRAIGNE.

Artikel 1.

1) Onder letter a), n° 4, de woorden: « of aan een derde heeft toegelaten te besturen of te geleiden » weqlaten.

2) Onder letter e), § 1, le lid, 6^e regel, en 2^e lid, 2^e regel, de woorden: « drie jaar » telkens vervangen door de woorden: « vijf [enr ».

III. ~ AMENDEMENTEN

VOORGESTELD DOOR DE HEER CHARPENTIER.

Artikel 1.

1) Onder letter a), n° 3 en 4 weqlaten.

2) Letter f) weqlaten.

IV. ~ AMENDEMENT'S

PHÉSENTÉS PAR M. DE KEULENEIR.

Article premier.

1) Au littéra D), supprimer le § 3.

2) Au même littéra f), remplacer le § 4 par ce qui suit :

« § 4. Au cas où l'épreue respiratoire fait apparaître une altcooléllie¹ supérieure à 0.8 grammc par litre et où. contè-² ;)lement au littéra D), § 2, il n'est pas constaté que « ces personnes présentent des signes d'ivresse ou d'intoxica-t'ion nlcoolique », il est remis aux personnes examinées le double d'an certijcet mentionnant qu'elles peuont poar~ suivre leur l'out~ sous leur propre responsabilité. et que, si elles Prol'xlfflcnt 11111 flcciden[de rouiàqe, elles pourront être punies de la manière pràve à l'article premier, llttás 8. b, c, d, e, f. §§ 1. 2. 5. 6, littéra g, de la présente loi. »

JUSTIFICATION.

Le but de cet amendement est de rendre exécutoires les mesures prévculvcs, sans donner lieu <une intervention arbltrale ni entraver la circulation en gêner les personnes.

Au cas où le présent amendement serait adopté, le littéra f) de l'ar-tir le 4bis de la même loi serait subdivisé comme suit: maintien des

paragraaf 1-2. de nieuwe paragraaf volgens dit amendement wordt
paragraaf 3; en de paragrafen 5 en 6 worden respectievelijk para-
grafen 4 en 5.

paragraphes 1 et 2; le nouveau paragraphe prévu dans le présent
amendement deviendrait le paragraphe 3. les paragraphes 5 et 6
deviendraient respectivement les paragraphes 4 et 5.

A. DE KEULENEIR.

V. - AMENDEMENT

PRÉSENTÉ PAR M. OLIVIER.

Article premier.

Au littéra f), § 4, dernier alinéa, 3^e ligne, supprimer les
mots «ou 2».

JUSTIFICATION.

La sanction vis-à-vis du chauffeur consistera à devoir rester sur place
pendant le temps prévu au § 4.

Il s'agit peut-être d'un chauffeur qui conduit normalement son véhi-
cule et qui, même, le fait mieux que d'autres chauffeurs moins adroits
ou plus novices.

L'atteinte à l'intégrité physique ne serait pas aggravée inutilement
et la difficulté d'application de la loi très largement amoindrie.

V. - AMENDEMENT

VOORGESTELD DOOR DE HEER OLIVIER.

Artikel 1.

Onder letter f), § 4, laatste lid, 3^e regel, de woorden
« en 2 » weqlaten.

VERANTWOORDING.

De tegenover de bestuurder getroffen sanctie zal erin bestaan dat
hij ter plaatse moet blijven gedurende de in § 4 vastgestelde tijd.

Het betreft misschien een bestuurder die zijn voertuig normaal bestuurt
en die dat zelfs beter doet dan andere, minder handige of minder ervaren
chauffeurs.

Zodoende zou men de schending van de fysieke integriteit niet
nutteloos verzwaren en de wet zou veel gemakkelijker worden toe-
gepast.

L. OLIVIER.