

Chambre des Représentants

SESSION 1966-1967

14 NOVEMBRE 1966

PROJET DE LOI

relatif aux professions auxiliaires de transport de
marchandises.

AMENDEMENTS PRÉSENTÉS PAR LE GOUVERNEMENT.

Art. 6.

Remplacer le littéra b) par ce qui suit :

« b) si le demandeur ou le titulaire d'une licence, un administrateur, un gérant ou une des personnes chargées de la gestion journalière de l'entreprise a été déclaré en faillite dans une entreprise qui exerçait une ou des activités soumises à la présente loi, ou possédait l'une des qualités d'administrateur, de gérant ou de personne chargée de la gestion journalière dans une telle entreprise au moment de la déclaration en faillite de celle-ci : »

JUSTIFICATION.

La discussion en Commission le 25 octobre dernier a révélé qu'il serait préférable, dans un souci de précision et de clarté aussi grand que possible, de remplacer le littéra v) de l'article 6 par un texte dont la rédaction serait très proche du 2° de l'article 6 de la loi du 21 avril 1965 portant statut des agences de voyages. Les cas visés par ce dernier texte sont en effet identiques à ceux que le projet tend à couvrir dans son article 6 v).

Art. 8,

(Sous-amendement présenté par le Gouvernement
à l'amendement de M. Van Herreweghe ~ Doc. 257/2.)

Modifier comme suit le texte de l'avant-dernier alinéa:

« Quand les comités consultatifs sont appelés à donner les avis prévus par l'article 2, 1° et 2°, il leur est adjoint des

Voir:

257 (1965-1966) ;

- N° 1 : Projet de loi,
- N° 2 : Amendement.

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1966-1967

14 NOVEMBER 1966

WETSONTWERP

betreffende de beroepen van tussenpersoon op het
gebied van het goederenvervoer.

AMENDEMENTEN VOORGESTELD DOOR DE REGERING.

Art. 6.

Littera b) vervangen door wat volgt:

« b) wanneer de eenvreeg of de houder van een ver-
[f]inning, een beheerder, een zoekvoerder of een van de
personen belest met het dagelijks beheer van de onderne-
ming failliet werd oerkeerd in een onderneming die één
of meer aan deze liuet ondertoopen tuelczaamheden uit-
cejende, of één l'an de haedenigheden van beheerder, van
reekooerder of /Jan persoon belest met het dagelijks beheer
in zulk een onderneming bezat op het oqenblik waarop deze
laoiste [nilliet uierd oerklard;»

VERANWOORDING.

Liit de discussie die tijdens de commssievergadering van 25 oktober
jl, plaatsgreep is gebleken dat het verkieslijk zou zijn, met het oog
op het berclken van een zo groot mogelijke duidelijkheid en klaarheid,
lctter v) van artikel 6 te vervanqn door een tekst die rcdactoneel
zccr dicht zou staan bij het 2° van artikel 6 van de wet van 21 april
1965 houdende het statuut van de rcisbureaus. De in deze lnatste tekst
bcdocldc gev<111en zijn indcrdaad indentic met deze die het ontwerp
in zijn artikel 6. b), beoogt te omvatten.

Art., 8:

(Subamndemcnt voorgesteld door de Regering
op het amendement van de heer Van Herreweghe ~ Stuk 257/2.)

De tekst van het voorlaatste lid wijzigen als volgt:

« Telkens Wdnneer de rendqoende comités edviezen els
bedoeld in het tareede lid, 1° en 2°, moeten uitbrengen ,

Z<<.

257 (1965,1966) :

- N° 1 : Wetsontwerp,
- N° 2 : Amendement.

représentants des organisations professionnelles les plus représentatives des transporteurs de marchandises N des usagers. »

JUSTIFICATION.

De l'analyse du projet original et de l'amendement de M. Van Herreweghe, il appert que ce dernier texte comporte les modifications suivantes;

- a) Des représentants des organisations professionnelles des transporteurs et des usagers siégeront d'office au sein des comités consultatifs, lorsque ces organes seront appelés à donner les avis prévus par l'alinéa 2, 1° et 2° de l'article 8;
- b) Les organisations professionnelles représentées devront être les organisations les plus représentatives des transporteurs et des usagers;
- c) Le fait que les représentants des organisations professionnelles des auxiliaires de transport de marchandises resteront majoritaires ne sera plus mentionné dans le texte légal;
- d) En ce qui concerne les organisations professionnelles des transporteurs, il sera précisé qu'il s'agit en l'occurrence d'organisations de transporteurs de marchandises par route.

Le texte du sous-amendement du Gouvernement ne comporte pas la modification reprise SOLSD). Les auxiliaires de transport de marchandises entrent en effet régulièrement en relation avec des exploitants d'autres modes de transport. Le texte proposé par le Gouvernement n'exclut point les transporteurs par route; il adopte simplement une rédaction plus large.

Art. 10.

Remplacer le 5° par ce qui suit:

« 5° les dispositions transitoires en faveur des personnes physiques ou morales qui exerceraient une ou des activités visées par la présente loi au moment où l'exercice de ces activités serait subordonné à la possession d'une licence conformément à l'article 2, »

JUSTIFICATION.

Au cours des débats, certains membres de la Commission se sont inquiétés du sort de ceux qui exerceraient des activités tombant sous l'application de la loi, au moment où l'exercice de ces activités serait subordonné à la possession d'une licence. L'article 10, 5° qui figurait au projet avait été rédigé dans l'intention de permettre au Roi de donner des solutions équitables et adaptées à de tels cas.

Néanmoins, le Gouvernement propose de remplacer cet alinéa par le texte de l'amendement qui lui semble plus clair, mais dont la «ratio legis» est identique.

Le Ministre des Communications,

urorden ::ij aangevukl met l'crtcgenwoonlif!crs. l'an de meest rcpresent atiene, beroepsorqnnsiaties uan de goedcrenl'eruoerclers en l'an de gebnlikers. »

VERANTWOORDING.

Bij vergelijking met de oorspronkelijke tekst, valt het op dat het amendement van de heer Van Herreweghe de volgende wijzigingen inhoudt:

- a) De aanvulling met vertegenwoordigers van beroepsorganisaties van vervoerders en gebruikers wordt verplicht gesteld, telkens de raadgevende comités advies zullen uitbrengen op basis van het 1° en 2° van het tweede lid van artikel 8;
- b) De vertegenwoordigde beroepsorganisaties van vervoerders en gebruikers zullen de meest representatieve organisaties dienen te zijn;
- c) Het feit dat de vertegenwoordigers van de organisaties van tussenpersonen nochtans in de meerderheid zullen blijven zal niet langer meer in de tekst van de wet zelf vermeld blijven;
- d) Wat de beroepsorganisaties van vervoerders betreft zou meer precies bepaald worden dat het om organisaties van goederenvervoerders op de weg gaat.

In dit tekst van het subamendement van de Regering komt de onder d) vervatte wijziging niet voor. De tussenpersonen op het gebied van het goederenvervoer zijn inderdaad regelmatig in betrekking met exploitanten behorend tot de verschillende transporttakken. De door de Regering voorgestelde tekst sluit de wgvvervoerders niet uit: het geldt hier slechts een bredere redactie.

Art. 10.

Het 5° vervangen door wat volgt:

« 5° de overgangsbepalingen teri oordele van de natuurlijke- of rechtspersonen die één of meer doot deze wet bedoelde werkzaamheden zouden uitoefenen op het ogenblik waarop de uitoefening uan die ioerkzsmheden zou afhenkeliik, gesteld tootden van het bezit van een oerqunniq in ouereenstemmiq met ertikel 2. »

VERANTWOORDING.

Tijdens de debatten hebben enkele leden van de Commissie uiting gegeven aan hun bekommernis in verband met het tot van diegenen die onder de toepassing van de wet vallende werkzaamheden zouden uitoefenen op het ogenblik waarop de uitoefening van die werkzaamheden zou afhankelijk gesteld worden van het bezit van een vergunning. Artikel 10, 5°, van het ontwerp was nu juist opgesteld met de bedoeling de Koning de bevoegdheid te verlenen om aan zulke gevallen de gepaste billijke oplossing te geven.

De Regering stelt evenwel voor dat lid te vervangen door de tekst van het amendement, waarvan de «ratio legis» dezelfde is, doch die klaarder schijnt.

De Minister van Verkeerswezen.

A. BERTRAND.