

Chambre des Représentants

SESSION 1967-1968

20 NOVEMBRE 1967

PROJET DE LOI

relatif à l'assurance obligatoire de la responsabilité
en matière de véhicules automoteurs.

AMENDEMENT

PRÉSENTÉ PAR M. SAINTRAINT.

Art., 20.

Au § 1^{er}, insérer un 5°, libellé comme suit:

« 5° lorsque l'assureur agréé a été déclaré en faillite ».

JUSTIFICATION.

Le texte est trop large pour garantir contre la faillite de l'assureur. Pour que l'assureur failli soit en défaut d'exécuter ses obligations et surtout pour qu'on puisse le constater, il faudra attendre la liquidation de la faillite, il vaudrait mieux que le Fonds puisse intervenir dès la déclaration de faillite, il sera alors subrogé aux droits de la personne lésée, il peut donc intervenir dès la déclaration de faillite sans risques supplémentaires.

Kamer van Volksvertegenwoordigen

ZITTING 1967-1968

20 NOVEMBER 1967

WETSONTWERP

betreffende de verplichte aansprakelijkheids-
verzekering inzake motorrijtuigen.

AMENDEMENT

VOORGESTELD DOOR DE HEER SAINTRAINT.

Art. 20.

In § 1 een 5° invoegen, dat luidt als volgt:

« 5° wanneer de toegelaten oetzekreet [elliet oerkleerd is ».

VERANTWOORDING.

De tekst is te ruim opgevat om een garantie te bevatten tegen het faillissement van de verzekeraar. Om uit te maken of de gefailleerde verzekeraar zijn verplichtingen niet kan nakomen, moet worden gewacht tot de vereffening van het faillissement. Het ware beter dat het Fonds tot de uitkering kon overgaan vanaf de faillietverklaring. Daardoor wordt het in de plaats gesteld van de benadeelde. Het Fonds kan dus, zonder een bijkomend risico te lopen, de uitkering verrichten vanaf de faillietverklaring.

A, SAINTRAINT.

Voir:

365 (1966-1967) : N° 1,
- N° 2: Amendements.

Z«.

365 (1966-1967): N° I.
- N° 2: Amendementen.