

Chambre des Représentants

SESSION 1968-1969

12 DÉCEMBRE 1968

PROJET DE LOI

relatif aux transports soumis aux dispositions de l'arrêté-loi du 12 décembre 1944: créant un Office régulateur de la Navigation intérieure.

PROJET
TRANSMIS PAR LE SENAT (I).

Article premier.

Tout bateau de navigation intérieure, utilisé pour un transport soumis aux dispositions de l'arrêté-loi du 12 décembre 1944 créant un Office régulateur de la Navigation intérieure, doit être pourvu d'un certificat de classification prévu par l'article 32 de la loi du 5 mai 1936 sur l'affrètement fluvial et valable pour le genre de transport dont il s'agit.

Dans le cas où un certificat de classification est refusé entièrement ou partiellement, ce transport ne pourra être exécuté que si, pour le genre de transport dont il s'agit, il est délivré une attestation à la demande du propriétaire ou de l'exploitant du bateau.

Art. 2.

Les attestations prévues à l'article premier, deuxième alinéa, sont délivrées par une commission créée à cette fin par le Roi.

La durée de validité de ces attestations est fixée par cette commission.

(I) Voir:

Document. du Sénat:

21 (1968-1969): Projet de loi.
62 (1968-1969): Rapport.

Annales du Sénat:
11 décembre 1968.

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1968-1969

12 DECEMBER 1968

WETSONTWERP

betreffende de transporten onderworpen aan de bepalingen van de besluitwet van 12 december 1944 houdende oprichting van een Dienst voor Regeling der Binnenvaart.

ONTWERP
DOOR DE SENAAT OVERGEZONDEN (I).

Artikel 1.

Ieder binnenvaarttuig dat gebruikt wordt voor een transport, onderworpen aan de bepalingen van de besluitwet van 12 december 1944 houdende oprichting van een Dienst voor Regeling der Binnenvaart, moet voorzien zijn van een klasseringsbewijs zoals bedoeld in artikel 32 van de wet van 5 mei 1936 op de rivierbevrachting en geldig voor het betrokken transport.

Ingeval een klasseringsbewijs geheel of gedeeltelijk geweigerd is, zal dit transport slechts kunnen uitgevoerd worden indien voor de betrokken soort transport een attest werd afgeleverd op verzoek van de eigenaar of de uitbater van het vaartuig.

Art. 2.

De in artikel 1, tweede lid bedoelde attesten worden afgegeven door een commissie welke de Koning te dien einde opricht.

De geldigheidsduur van die attesten wordt door die commissie vastgesteld.

(I) Zie:

Stukken van de Senaat:

24 (1968-1969) : Wetsontwerp,
62 (1968-1969) : Verslag.

Hendelings van de Senaat:
11 december 1968.

Art.3.

Le Roi détermine:

1° la composition, le fonctionnement et la procédure de la commission prévue à l'article 2. en assurant notamment le respect des droits de la défense;

2° le montant des redevances à percevoir au profit de l'Etat pour contribuer à couvrir les frais d'administration, de contrôle et de surveillance résultant de l'application de la présente loi;

3° la manière dont le président de la commission, les membres de cette commission, les suppléants et les personnes éventuellement consultées sont indemnisés des frais que leur occasionne l'accomplissement de leur mission, ainsi que le montant des jetons de présence éventuels.

Art. 4.

Sont exemptés, jusqu'au 31 décembre 1969, de l'obligation prévue à l'article premier, les bateaux qui ont exécuté annuellement, en 1965, 1966 et 1967, au moins un transport de marchandises soumis aux dispositions de l'arrêté-loi du 12 décembre 1944.

L'exemption prévue au premier alinéa prend fin en cas de cession de la propriété du bateau après l'entrée en vigueur de la présente loi, à l'exception toutefois des transmissions résultant d'une succession et des cessions à des parents ou à des alliés jusqu'au deuxième degré inclus.

Art. 5.

Les dispositions de l'article 10 de l'arrêté-loi du 12 décembre 1944 sont applicables aux infractions aux dispositions de la présente loi.

Art.6.

La présente loi entre en vigueur le 1^{er} avril 1969.

Bruxelles, le 11 décembre 1968.

Le Président du Sénat,

Art. 3.

De Koning bepaalt :

1° de samenstelling, de werkwijze en de procedure van de in artikel 2 bedoelde commissie, inzonderheid met inachtneming van de rechten van de verdediging;

2° het bedrag van de retributies die ten bate van de Staat moeten worden geïnd als aandeel in de kosten van bestuur, controle en toezicht welke de toepassing van deze wet medebrengt;

3° de wijze waarop de voorzitter van de commissie, de leden van die commissie, de plaatsvervangers en de eventueel geraadpleegde personen vergoed worden voor de door hen in uitvoering van hun opdracht gemaakte kosten, alsmede het bedrag van de eventuele zitpenningen.

Art.4.

Tot 31 december 1969 worden van de in artikel één voorgeschreven verplichting vrijgesteld, de vaartuigen die in elk van de jaren 1965, 1966 en 1967 ten minste één aan de bepalingen van de besluitwet van 12 december 1944 onderworpen goederentransport hebben verricht,

De in het eerste lid bedoelde vrijstelling vervalt ingeval de eigendom van het vaartuig wordt overgedragen na de inwerkingtreding van deze wet, behalve indien de overdracht het gevolg is van een erfenis of gedaan wordt aan bloed- of aanverwanten tot en met de tweede graad.

Art.5.

De beschikkingen van artikel 10 van de besluitwet van 12 december 1944 zijn van toepassing op de overtredingen van de bepalingen van deze wet.

Art. 6.

Deze wet treedt in werking op 1 april 1969.

Brussel, 11 december 1968.

De Voorzitter van de Senaat,

P. STRUVE.

Les Secrétaires,

De Secteierissen,

P. VANDER BRUGGEN,
G. PEDE.