

Chambre des Représentants

SESSION 1970-1971.

26 AVRIL 1971.

PROJET DE LOI

portant approbation de la Convention entre le Gouvernement du Royaume de Belgique et le Gouvernement du Royaume des Pays-Bas concernant l'amélioration de la voie navigable dans l'Escaut occidental près de Walsoorden, avec plan annexe, signée à La Haye le 13 mai 1970.

EXPOSE DES MOTIFS

MESDAMES, MESSIEURS,

Cette convention prévoit le raccourcissement de la jetée appelée « Oude Hoofd van Walsoorden ». Cette jetée, qui est un épi formant saillie dans le chenal navigable, constitue une entrave sérieuse à la navigation; celle-ci devient de plus en plus dangereuse à mesure qu'augmentent le port en lourd et la longueur des bateaux. A hauteur de Walsoorden, le chenal navigable se trouve pressé contre la rive et il est très étroit et sinueux. Il y a, en outre, de dangereux courants de traverse provoqués par l'épi.

Le Gouvernement néerlandais a approuvé les travaux après que le Laboratoire de recherches hydrauliques à Borgerhout (Anvers) eut étudié sur modèle l'influence du raccourcissement sur l'érosion de la rive et eut déterminé ainsi la nature des travaux à exécuter.

Les articles 2 et 3 donnent une description technique des travaux à exécuter.

Les articles 4 à 10 règlent les modalités de la préparation et de l'exécution des travaux.

L'article 11 stipule que les Pays-Bas se chargeront de l'entretien et du renouvellement des ouvrages.

Les articles 12 à 20, relatifs aux frais et paiements, stipulent:

- que les frais résultant de la préparation et de l'exécution des travaux seront intégralement à la charge de la Belgique et qu'ils seront payés d'avance aux Pays-Bas;

- que les frais relatifs à l'entretien et au renouvellement des ouvrages seront à la charge des Pays-Bas;

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1970-1971.

26 APRIL 1971.

WETSONTWERP

houdende goedkeuring van de Overeenkomst tussen de Regering van het Koninkrijk België en de Regering van het Koninkrijk der Nederlanden betreffende de verbetering van de vaarweg door de Westerschelde nabij Walsoorden, met bijgevoegd plan, ondertekend te 's-Gravenhage op 13 mei 1970.

MEMORIE VAN TOELICHTING

DAMES EN HEREN.

Deze overeenkomst voorziet in de inkorting van het zgn. « Oude Hoofd van Walsoorden ». Dit hoofd - een in de vaargeul uitstekende berm - vormt een ernstige hindernis voor de scheepvaart die des te gevaarlijker wordt riarmate de tonnernaat en de lengte van de schepen groter worden. De vaargeul ter hoogte van Walsoorden ligt immers tegen de oever gedrukt en is zeer nauw en bochtig. Bovendien veroorzaakt dit uitstekende gevaarlijke dwarsstromen.

De Nederlandse Regering heeft met deze werken ingestemd nadar door het Waterbouwkundig Laboratorium te Borgerhout (Antwerpen) de invloed van de inkorting op de oeveraanval in model werd onderzocht, waaruit dan de aard van de uit te voeren werken werd bepaald.

De artikels 2 en 3 geven een technische beschrijving van de werken.

De artikels 4 tot en met 10 regelen de modaliteiten van voorbereiding en uitvoering der werken.

Artikel 11 bepaalt, dat Nederland zorg draagt voor het onderhoud en de vernieuwing van bedoelde werken.

De artikels 12 tot en met 20 betreffende de kosten en de betalingen bepalen :

- dat de kosten verbonden aan de voorbereiding en de uitvoering van de werken integraal voor rekening van België komen en bij vooruitbetaling aan Nederland worden voldaan;

- dat de kosten verbonden aan het onderhoud en de vernieuwing van de werken voor rekening van Nederland komen;

-- qu'à la suite de la garantie demandée au Rijkswaterstaat néerlandais par le Waterstaat de la province de Zélande, chargé de l'entretien des ouvrages, la Belgique, à titre exceptionnel et pour une période de 10 ans à partir de la réception définitive, se portera garante des dommages que la digue de mer pourrait subir du fait de l'exécution des travaux.

L'article 21 étend à la présente convention la compétence de la Commission arbitrale instituée par le Traité entre le Royaume de Belgique et le Royaume des Pays-Bas au sujet de la liaison entre le Rhin et l'Escaut, signé à La Haye le 13 mai 1963.

" " "

En fait, à l'exception des articles II., 13, 14, 15, 21 et 22, les dispositions de la convention sont devenues sans objet. Les travaux visés par la convention ont, en effet, en raison de l'urgence été déjà exécutés; ils ont également été payés.

Pour le financement, un crédit de 60 millions de F a été ouvert au budget extraordinaire de 1966 du Ministère des Travaux publics, au titre de l'article 73.04 (côte, ports maritimes et leurs voies d'accès). Le 29 avril 1966, le Conseil des Ministres a autorisé le Ministre des Finances à virer un montant de 4 millions de florins à la Nederlandse Bank N. V. au crédit du Trésor néerlandais.

" " "

Nous avons l'honneur, Mesdames et Messieurs, de soumettre à votre approbation ladite convention.

Le Ministre des Affaires étrangères,

P. HARMEL.

Le Ministre des Travaux publics.

J. DE SAEGER.

AVIS DU CONSEIL D'ETAT.

Le CONSEIL D'ETAT, section de législation, deuxième chambre, saisi par le Ministre des Affaires étrangères, le 22 février 1971, d'une demande d'avis sur un projet de loi « portant approbation de la convention entre le Gouvernement du Royaume de Belgique et le Gouvernement du Royaume des Pays-Bas concernant l'amélioration de la voie navigable dans l'Escaut occidental près de Walsøorden, avec plan annexé, signé à La Haye le 13 mai 1970 », a donné le 31 mars 1971 l'avis suivant:

Le projet n'appelle pas d'observation.

La chambre était composée de :

Messieurs : G. Van Bunnan, conseiller d'Etat, président,
J. Masquelin et G. Ciselet, conseillers d'Etat.
P. De Visscher et M. Verschelden, assesseurs de la section de législation,
M. Jacquemijn, greffier adjoint, greffier.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de M. G. Van Bunnan.

Le rapport a été présenté par M. W. Lahaye, auditeur général adjoint.

Le Greffier.

(s.) M. JACQUEMIJN.

Le Président.

(s.) G. VAN BUNNEN.

- dat België, - als gevolg van de waarhorq die de Provinciale Waterstaat van Zeeland, belast met het onderhoud der werken, van de Nederlandse Rijkswaterstaat vroeg - uitzonderlijk en voor een periode van 10 jaar vanaf de definitieve oplevering, borg staat voor de mogelijke schadelijke gevolgen der werken voor de zeevering.

Artikel 21 breidt de bevoegdheid van de arbitrale commissie, ingesteld door het Schelde-Rijnverdrag van 13 mei 1963, uit tot onderhavige overeenkomst.

" " "

In feite zijn deze bepalingen, met uitzondering van de artikels II., 13, 14, 15, 21 en 22, zonder voorwerp geworden omdat de bij deze overeenkomst geregelde werken - omwille van hun dringend karakter - reeds uitgevoerd en betaald zijn.

Voor de financiering werd een krediet van 60 miljoen F op de buitengewone begroting 1966 van het Ministerie van Openbare Werken onder artikel 73.04 (kust., zeehavens en hun toegangswegen) uitgetrokken. De Ministerraad heeft op 29 april 1966 de Minister van Financiën gemachtigd een bedrag van 4 miljoen gulden aan de Nederlandse Bank N. V. ten gunste van de Nederlandse Schatkist over te maken.

" " "

Wij hebben de eer, Dames en Heren, deze Overeenkomst aan uw goedkeuring voor te leggen.

De Minister van Buitenlandse Zaken,

P. HARMEL.

De Minister van Openbare Werken.

J. DE SAEGER.

XOVISS VAN DE RAAD VAN STATE.

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, tweede kamer, de 22^e februari 1971 door de Minister van Buitenlandse Zaken verzocht hem van advies te dienen over een ontwerp van wet « houdende goedkeuring van de overeenkomst tussen de Regering van het Koninkrijk België en de Regering van het Koninkrijk der Nederlanden betreffende de verbetering van de vaarweg door de Westerschelde nabij Walsøorden, met bijgevoegd plan, ondertekend te 's-Gravenhage op 13 mei 1970 », heeft de 31^e maart 1971 het volgend advies gegeven:

Bij het ontwerp zijn geen opmerkingen te maken.

De kamer was samengesteld uit :

De Heren: G. Van Bunnan, staatsraad, voorzitter,
J. Masquelin en G. Ciselet, staatsraden,
P. De Visscher en M. Verschelden, bijzitters van de afdeling wetgeving,
M. Jacquemijn, adjunct-griffier, griffier.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst werd nagezien onder toezicht van de heer G. Van Bunnan.

Het verslag werd uitgebracht door de heer W. Lahaye, adjunct-auditeur-generaal.

De Griffier.

(get.) M. JACQUEMIJN.

De Voorzitter.

(get.) G. VAN BUNNEN

PROJET DE LOI**BAUDOUIN.**

Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, SALUT.

sur la proposition de Notre Ministre des Affaires étrangères et de Notre Ministre des Travaux publics.

Nous AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS:

Notre Ministre des Affaires étrangères et Notre Ministre des Travaux publics sont chargés de présenter, en Notre nom, aux Chambres législatives, le projet de loi dont la teneur suit:

Article unique.

La Convention entre le Gouvernement du Royaume de Belgique et le Gouvernement du Royaume des Pays-Bas concernant l'amélioration de la Voie Navigable dans l'Escaut occidental près de Walsoorden, avec plan annexé, signée à La Haye le 13 mai 1970, sortira son plein et entier effet.

Donné à Motril (Espagne) le 14 avril 1971.

BAUDOUIN.

PAR LE ROI :

Le Ministre des Affaires étrangères,

P. HARMEL.

Le Ministre des Travaux publics.

J. DE SAEGER.

WETSON1WERP**BOUDEWIJN.**

Koning der Belgen.

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, ONZE GROEB.

Op de voordracht van Onze Minister van Buitenlandse Zaken en van Onze Minister van Openbare Werken,

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ :

Onze Minister van Buitenlandse Zaken en Onze Minister van Openbare Werken zijn gelast, in Onze naam, bij de Wetgevende Kamers het wetsontwerp in te dienen, waarvan de tekst volgt :

Enig artikel.

De Overeenkomst tussen de Regering van het Koninkrijk België en de Regering van het Koninkrijk der Nederlanden betreffende de verbetering van de Vaarweg door de Westerschelde nabij Walsoorden, met bijgevoegd plan, ondertekend te 's-Gravenhage op 13 mei 1970, zal volkomen uitwerking hebben.

Gegeven te Motril (Spanje) op 14 april 1971.

BOUDEWITN.

VAN KONINGSWEGE :

De Minister van Buitenlandse Zaken,

P.HARMEL.

De Minister van Openbare Werken,

J. DE SAEGER.

CONVENTION

entre le Gouvernement du Royaume de Belgique et le Gouvernement du Royaume des Pays-Bas concernant l'amélioration de la voie navigable dans l'Escaut occidental près de Walsoorden.

Le Gouvernement du Royaume de Belgique et le Gouvernement du Royaume des Pays-Bas, ayant décidé d'améliorer la voie navigable dans l'Escaut occidental près de Walsoorden,

sont convenus de ce qui suit :

TITRE I,

Définitions.

Article 1.

Aux termes de la présente Convention, il faut entendre :

a) par « Ministre néerlandais » : le Ministre néerlandais chargée des affaires du Waterstaat;

b) par « Ministre belge » : le Ministre belge qui a dans ses attributions l'Administration des Ponts, et Chaussées (Administration des voies hydrauliques);

c) par « fonctionnaires » : les fonctionnaires désignés par les Ministres susmentionnés en vue de l'exécution des dispositions de l'article 5 de la présente Convention.

TITRE II.

Travaux à exécuter.

Article 2.

En vue d'améliorer la voie navigable dans l'Escaut occidental près de Walsoorden, les travaux suivants, seront exécutés :

a) la démolition de l'ancienne jetée (het Oude Hoofd) à Walsoorden jusqu'à la profondeur de 15 m - N. A. P., sur une longueur de 165 m mesurée au niveau de 1,20 m - N. A. P. le long de l'axe de la jetée;

b) le parachèvement de la nouvelle tête de la jetée, au-dessous du niveau de 1,20 m - N. A. P. sous une pente de 1 : 4 et au-dessus du niveau 1 m - N. A. P. sous une pente de 1 : 9. le tout mesuré dans l'axe de la jetée;

c) le parachèvement des rives adjacentes de chaque côté de la jetée, sous une pente de 1 : 4;

d) la protection des rives de chaque côté de l'axe de la jetée à l'aide de plates-formes de fascinage et d'enrochements, en direction nord-ouest sur une longueur d'environ 250 m et en direction sud sur une longueur d'environ 510 m;

e) tous les travaux de caractère provisoire et de caractère définitif qui s'avèreraient nécessaires ou souhaitables, en rapport avec l'exécution des travaux liés au présent article ou par suite de cette exécution, en vue d'une conservation efficace de ces ouvrages,

Article 3.

Les travaux visés à l'article 2 seront entrepris et achevés aussi rapidement que possible. Ils seront exécutés conformément aux indications du plan faisant partie de la présente Convention,

OVEREENKOMST

tussen de Regering van het Koninkrijk België en de Regering van het Koninkrijk der Nederlanden betreffende de verbetering van de vaarweg door de Westerschelde nabij Walsoorden.

De Regering van het Koninkrijk België en

De Regering van het Koninkrijk der Nederlanden.

Besloten hebbende de vaarweg door de Westerschelde nabij Walsoorden te verbeteren.

Zijn het volgende overeengekomen :

TITEL I.

Bezitsbepeling.

Artikel 1.

In deze Overeenkomst wordt verstaan :

a) onder « Nederlandse Minister » : de Nederlandse Minister belast met de zaken van de Waterstaat;

b) onder « Belgische Minister » : de Belgische Minister onder wiens bevoegdheid het Bestuur van Bruggen en Wegen (Bestuur der Waterwegen) valt;

c) onder « ambtenaren » : de ambtenaren welke respectievelijk door de genoemde Ministers worden aangewezen ter voldoening aan het vereiste van artikel 5 van de onderhavige Overeenkomst.

TITEL II.

Lijst te loeren werken.

Artikel 2.

Ter verbetering van de vaarweg door de Westerschelde nabij Walsoorden worden de volgende werken uitgevoerd :

a) het weggraven van het Oude Hoofd te Walsoorden tot een diepte van N. A. P. - 15 m, over een lengte van 165 m, gemeten op het niveau van N. A. P. - 1,20 m langs de as van het hoofd;

b) het afwerken van de nieuwe beëindiging van het hoofd, beneden het niveau van N. A. P. - 1,20 onder een helling van 1 : 4 en boven het niveau van N. A. P. - 1 m onder een helling van 1 : 9 in de as van het hoofd gemeten;

c) het afwerken van de aangrenzende oevers ter weerszijden van het hoofd onder een helling van 1 : 4;

d) het beschermen van de oevers ter weerszijden van de as van het hoofd, naar het noordwesten over een lengte van circa 250 m en naar het zuiden over een lengte van circa 510 m, door middel van zinkstukken en stortsteen;

e) alle werken van tijdelijke en blijvende aard welke, in verband met, of als gevolg van, de uitvoering van de in dit artikel bedoelde werken, noodzakelijk of wenselijk blijken voor een doelmatige instandhouding dezer werken.

Artikel 3.

De in artikel 2 bedoelde werken worden zo spoedig mogelijk aangevangen en voltooid. Zij worden uitgevoerd met inachtneming van de gegevens vermeld op de bij deze Overeenkomst behorende tekening.

TITRE III.

Préparation et exécution des travaux.

Article 4.

Le Ministre néerlandais se chargera de la préparation et de l'exécution des travaux visés à l'article 2, y compris l'établissement des plans et des documents d'adjudication, l'obtention de l'autorisation requise en vertu du règlement de police du 15 juillet 1922 pour les polders et les « waterschappen » de Zélande, le dépôt des terres de déblai et l'adjudication.

Article 5.

Le Ministre néerlandais, chargera un fonctionnaire de diriger et de surveiller la préparation et l'exécution des travaux. Ce fonctionnaire consultera régulièrement le fonctionnaire désigné à cet effet par le Ministre belge, au sujet de toutes les questions d'intérêt commun qui pourraient se poser à l'occasion de la préparation et de l'exécution des travaux. Lesdits fonctionnaires recevront les pouvoirs nécessaires pour assurer un avancement satisfaisant des travaux.

Article 6.

Les cahiers des charges et les contrats relatifs à l'exécution de travaux requerront l'approbation préalable du Ministre belge. Ces documents pourront déroger aux indications figurant à l'article 2 et, celles qui sont portées sur le plan faisant partie de la présente Convention. Le Ministre néerlandais transmettra au Ministre belge copie de contrats d'entreprises qui auront été conclus.

Article 7.

1. La fourniture de matériaux et l'exécution de travaux se feront à la suite d'une adjudication publique effectuée conformément à la loi en vigueur aux Pays-Bas. Les adjudications seront annoncées dans les deux pays conformément aux règles en vigueur dans chacun d'eux.

2. Dans les cas où une adjudication publique est impossible ou peu souhaitable, le Ministre néerlandais pourra décider, à condition de respecter les règles d'application en la matière, de recourir à un autre mode d'adjudication pour la fourniture de matériaux et l'exécution de travaux.

3. Une décision comme celle que vise le paragraphe précédent ne sera prise qu'avec l'accord du Ministre belge, sauf en cas de fourniture ou de travaux dont le coût n'est pas estimé supérieur à 75 000 florins. Cet accord portera également sur le choix des fournisseurs ou des entrepreneurs auxquels il sera fait appel.

Article 8.

1. Le fonctionnaire néerlandais soumettra à l'approbation du fonctionnaire belge les modifications, dérogations ou additions qu'il paraîtra, au cours des travaux, nécessaire ou souhaitable de faire aux documents, approuvés conformément à l'article 6.

2. L'approbation des deux Ministres sera requise lorsque les modifications, dérogations ou additions visées au paragraphe 1 entraînent une augmentation de plus de 10 % du montant de l'adjudication.

Article 9.

Si au cours de l'exécution des travaux, s'imposent des travaux ou des mesures imprévus, de caractère urgent, ces travaux pourront être exécutés et ces mesures pourront être prises sans que l'approbation visée à l'article 8 ait été obtenue. Dans ces cas, le fonctionnaire néerlandais en informera au plus tôt le fonctionnaire belge.

Article 10.

Les travaux exécutés par les entrepreneurs ne seront réceptionnés qu'après consultation entre les fonctionnaires.

TITEL III.

Voorbereiding, en uitvoering, der werken.

Artikel 1.

De Nederlandse MIDISKI draagt zorg voor de voorbereiding en de uitvoering van de in artikel 2 bedoelde werken, daaronder begrepen het opmaken van plannen en aanbestedingsbescheiden, het verkrijgen van de op grond van het Reglement van politie voor polders en waterschappen in Zeeland van 18 juli 1922 vereiste vergunning, het berouwen van vrijkomende grond en de aanhechting.

Artikel 5.

De Nederlandse Minister belast een ambtenaar met de leiding van en het toezicht op de voorbereiding en de uitvoering van de werken. Deze ambtenaar pleegt regelmatig overleg met een door de Belgische Minister daartoe aangewezen ambtenaar; over alle vraagstukken van gemeenschappelijk belang welke zich bij de voorbereiding en de uitvoering van de werken mochten voordoen. Ter verzekering van een goede voortgang van de werken ontvangen bedoelde ambtenaren de nodige machtelingen.

Artikel 6.

De bestekken en de overeenkomsten tot uitvoering van de werken behoeven de voorafgaande goedkeuring van de Belgische Minister. In deze stukken kan worden afgeweken van de in artikel 2 en op de bij deze Overeenkomst behorende tekening opgenomen gegevens. De Nederlandse Minister zendt de Belgische Minister afschriften toe van de gesloten aanbestedingsovereenkomsten.

Artikel 7.

1. De levering van materialen en de uitvoering van werken worden na openbare aanbesteding opgedragen volgens de in Nederland gebruikelijke regelen. De aanbestedingen worden in beide landen aangekondigd volgens de aldaar gebruikelijke regelen.

2. In gevallen waarin een openbare aanbesteding niet mogelijk of niet wenselijk is, kan de Nederlandse Minister besluiten, met inachtneming van de daarvoor geldende regelen, op een andere wijze in de aanbesteding van de levering van materialen en de uitvoering van werken te voorzien.

3. Een besluit als bedoeld in het vorige lid wordt niet genomen dan met instemming van de Belgische Minister, behoudens wanneer het leveringen of werken betreft, waarvan de raming een bedrag van f 75 000 niet overschrijdt. De keuze der uit te nodigen leveranciers dan wel aannemers wordt mede in bedoelde instemming betrokken.

Artikel 8.

1. Tijdens de uitvoering noodzakelijk of wenselijk blijvende wijzigingen, afwijkingen of aanvullingen van de overeenkomstig artikel 6 goedgekeurde stukken worden door de Nederlandse ambtenaar aan de Belgische ambtenaar ter goedkeuring voorgelegd.

2. Indien de in het eerste lid bedoelde wijzigingen, afwijkingen of aanvullingen tot gevolg zouden hebben dat de kosten worden verhoogd met meer dan 10% van de aannemingsom, is de goedkeuring van beide Ministers vereist.

Artikel 9.

Indien tijdens de uitvoering onvoorziene werken of maatregelen nodig zijn, welke een spoedensend karakter hebben, kunnen deze worden uitgevoerd of getroffen zonder dat de in artikel 8 bedoelde goedkeuring is verkregen. In deze gevallen stelt de Nederlandse ambtenaar de Belgische ambtenaar hiervan zo spoedig mogelijk in kennis.

Artikel 10.

De goedkeuring van de door de aannemers opgeleverde werken geschiedt niet dan na overleg tussen de ambtenaren.

TITRE IV.

Entretien et renouvellement des Ouvrages.

Article 11.

Les Pays-Bas se chargeront de l'entretien et du renouvellement des ouvrages visés à l'article 2.

TITRE V.

Frais et paiements.

Article 12.

1. Les frais résultant de la préparation et de l'exécution des travaux visés à l'article 2 seront à la charge de la Belgique.

2. Dans les frais visés au paragraphe 1 seront compris :

a) les indemnités que l'Etat néerlandais sera tenu de verser à des tiers pour les dommages résultant de l'exécution des travaux visés à l'article 2;

b) les frais relatifs aux avis et à toute autre collaboration de services ne relevant pas du Rijkswaterstaat néerlandais.

Article 13.

Si, comme suite directe et manifeste de l'exécution des travaux visés à l'article 2, il faut prendre des mesures - en dehors des travaux d'entretien et de renouvellement visés à l'article 11 - en vue de la conservation de la digue entre la borne 73 du Wilhelmuspolder et le port du bac à Perkpolder, la Belgique paiera, à titre exceptionnel, aux Pays-Bas les frais causés par ces mesures, au cas où le gouvernement néerlandais le demanderait. Cette obligation pour la Belgique expirera 10 années après la réception définitive des ouvrages visés à l'article 2.

Article 14.

Les frais relatifs à l'entretien et au renouvellement des ouvrages visés à l'article 2 seront à la charge des Pays-Bas.

Article 15.

La Belgique ne pourra faire valoir aucun titre à la propriété des ouvrages exécutés conformément aux dispositions de la présente Convention.

Article 16.

1. A titre exceptionnel, les frais visés à l'article 12 seront payés d'avance aux Pays-Bas par la Belgique.

2. En exécution de ce qui est stipulé au premier paragraphe du présent article, le gouvernement belge versera un montant de 4000 000 de florins à la Nederlandsche Bank N. V. » à Amsterdam au nom de « 's Rijks Schatkist » à Ln Haye (Ministère des Transports et du Waterstaat, compte « Walsoorden »).

3. Si, au cours de l'exécution des travaux, il apparaît que les frais dépasseront le montant mentionné au deuxième paragraphe du présent article, le gouvernement belge versera le montant des frais supplémentaires en florins au compte mentionné audit paragraphe, au plus tard dans les deux mois à compter de la réception d'une demande motivée faite à cet effet par le gouvernement néerlandais. Si, par suite d'un dépassement de ce délai, les fonds nécessaires pour couvrir les dépenses courantes font défaut, la Belgique devra, pour la période s'étendant au-delà du délai, payer un intérêt simple de 6 % par an, calculé sur le montant manquant.

Article 17.

1. Le gouvernement néerlandais paiera les frais visés à l'article 12 sur les fonds placés au compte mentionné à l'article 16, paragraphe 2.

TITEL IV.

Onderhoud en ocrnctuu-ini), der werken.

Artikel 11.

Nederland draagt zorg voor het onderhoud en de vernieuwing van de in artikel 2 bedoelde werken.

TITEL V.

Kosten en betalingen.

Artikel 12.

1. De kosten, verbanden aan de voorbereiding en uitvoering van de in artikel 2 bedoelde werken, komen voor rekening van België.

2. Onder de in het eerste lid bedoelde kosten worden mede begrepen :

a) de vergoeding van schade als gevolg van de uitvoering van de in artikel 2 bedoelde werken, welke de Staat der Nederlanden gehouden is aan derden uit te keren;

b) de kosten van adviezen en verdere medewerking van andere dan de diensten van de Nederlandse Rijkswaterstaat.

Artikel 13.

Ingeval, als rechtstreeks en aanwijsbaar gevolg van de uitvoering van de in artikel 2 bedoelde werken, voorzieningen - buiten de in artikel II bedoelde normale onderhouds- en vernieuwingswerken - zijn vereist tot behoud van de zeekering tussen dijkpaal 73 van de Wilhelmuspolder en de veerhaven te Perkpolder, zal België, ten uitzonderlijke titel, de daaruit voortvloeiende kosten aan Nederland voldoen, indien de Nederlandse Regering zulks verzoekt. Deze verplichting geldt slechts tot tien jaar na de dehnltve oplevering der in artikel 2 bedoelde werken.

Artikel 14.

De kosten, verbanden aan het onderhoud en de vernieuwing van de in artikel 2 bedoelde werken, komen voor rekening van Nederland.

Artikel 15.

België kan generel aanspraak maken op de eigendom van de overeenkomstig de bepalingen van deze Overeenkomst uitgevoerde werken.

Artikel 16.

1. Ten uitzonderlijke titel worden de in artikel 12 bedoelde kosten door België bij vooruitbetaling aan Nederland voldaan.

2. Ter uitvoering van het bepaalde in het eerste lid maakt de Belgische Regering een bedrag van f 4000 000 over aan de Nederlandse Bank N. V. te Amsterdam ten gunste van « 's Rijks Schatkist » te 's-Gravenhage (Ministerie van Verkeer en Waterstaat, rekening inzake « W alsoorden »).

3. Indien, tijdens de uitvoering van de werken, mocht blijken dat de kosten het in het tweede lid genoemd bedrag zullen overschrijden, maakt de Belgische Regering het bedrag der hogere kosten in Nederlandse guldens over op de in dat lid genoemde rekening, uiterlijk twee maanden na ontvangst van een daartoe strekkend gemotiveerd verzoek van de Nederlandse Regering. Indien als gevolg van overschrijding van deze termijn niet voldoende gelden op de rekening beschikbaar zouden zijn om de lopende uitgaven te dekken, is België gehouden over het ontbrekende bedrag, voor de duur van de overschrijding, een enkelvoudige rente, berekend tegen 6 % per jaar, te verzoeden.

Artikel 17.

1. De Nederlandse Regering voldoet de in artikel 12 bedoelde kosten uit de gelden welke op de in artikel 16, lid 2, genoemde rekening staan.

2. Dans les deux semaines suivant la fin de chaque mois, le Ministre néerlandais présentera au Ministre belge un relevé des paiements effectués au cours du mois ainsi que les pièces justificatives correspondantes.

Article 18.

Si le Ministre belge soulève des objections au sujet d'un paiement ou d'une partie d'un paiement effectué par le gouvernement néerlandais, il en avisera le Ministre néerlandais dans les six semaines de la réception du relevé relatif à ce paiement. Dans ce cas, les fonctionnaires et, si nécessaire, les Ministres se consulteront en vue d'arriver aussi rapidement que possible à un accord en la matière.

Article 19.

Les Pays-Bas paieront à la Belgique un intérêt simple de 4 % par an sur les montants versés au compte mentionné à l'article 16, paragraphe 2, dans la mesure où ces montants n'auront pas encore été affectés conformément à ce qui est prévu à l'article 17.

Article 20.

Aussi rapidement que possible après l'achèvement des travaux visés à l'article 2, les deux Gouvernements procéderont à un décompte final des frais causés par les travaux, des fonds versés par la Belgique au compte mentionné à l'article 16, paragraphe 2, et des intérêts.

TITRE VI.

Litiges.

Article 21.

1. La Commission arbitrale visée à l'article 42 du Traité entre le Royaume des Pays-Bas et le Royaume de Belgique au sujet de la liaison entre l'Escaut et le Rhin, conclu le 13 mai 1963 à La Haye sera compétente, à l'exclusion de tout autre juridiction, pour statuer dans tous les litiges qui pourraient s'élever entre les deux Gouvernements en ce que concerne l'interprétation ou l'application des dispositions de la présente Convention.

2. Les dispositions de l'Annexe III du Traité du 13 mai 1963 sera d'application en ce qui concerne l'arbitrage des litiges visés au premier paragraphe.

3. La Commission arbitrale statuera sur la base des dispositions de la présente Convention et des principes généraux du droit international public.

TITRE VII.

Dispositions finales.

Article 22.

1. La présente Convention sera ratifiée et les instruments de ratification seront échangés aussi rapidement que possible à Bruxelles.

2. Elle entrera en vigueur le lendemain de l'échange des instruments de ratification.

EN FOI DE QUOI les soussignés, dûment autorisés à cet effet ont signé la présente Convention.

FAIT à La Haye, le 13 mai 1970, en double exemplaire en langues néerlandaise et française, les deux textes faisant également foi.

Pour le Gouvernement du Royaume de Belgique :

W. VAN CAUWENBERG,

Pour le Gouvernement du Royaume des Pays-Bas:

J. LUNS.

2. Binnen twee weken na afloop van elke maand verstrekt de Nederlandse Minister (Jan de Belgische Minister) een opgave van de betalingen welke in die maand werden gedaan, onder overlegging van de daarop betrekking hebbende bewijsstukken.

Artikel III.

Indien de Belgische Minister bezwaar maakt tegen een door de Nederlandse Regering verrichte betaling of een gedeelte daarvan, stelt hij de Nederlandse Minister hiervan in kennis binnen zes weken na ontvangst van de betreffende opgave. In dat geval plegen de ambtenaren zo nodig de Ministers overleg ten einde ter zake zo spoedig mogelijk tot overeenstemming te komen.

Artikel 19.

Nederland vergoedt aan België een enkelvoudige rente van 4 % per jaar over de gelden welke op de in artikel 16, lid 2, genoemde rekening zijn gestort, voor zover deze nog niet werden besteed in gevolge de bepaling van artikel 17.

Artikel 20.

Zo spoedig mogelijk na voltooiing van de in artikel 2 bedoelde werken, vindt tussen beide Regeringen een eindrekening plaats van de aan de werken verbonden kosten, de door de Belgische Regering op de rekening, genoemd in artikel 16, lid 2, gestorte gelden en de verschuldigde rentevergoedingen.

TITEL VI.

Geschillen.

Artikel 21.

1. De Arbitrale Commissie welke is bedoeld in artikel 42 van het tussen België en Nederland op 13 mei 1963 te 's-Gravenhage gesloten Verdrag betreffende de verbinding tussen de Schelde en de Rijn, is bevoegd, met uitsluiting van iedere andere rechtsmacht, uitspraak te doen inzake alle geschillen die zich tussen beide Regeringen zouden voordoen met betrekking tot de uitlegging of de toepassing van de bepalingen van deze Overeenkomst.

2. Voor de beslechting van de in het eerste lid bedoelde geschillen gelden de bepalingen van de Bijlage III van het Verdrag van 13 mei 1963.

3. De Arbitrale Commissie doet uitspraak op grond van de bepalingen van deze Overeenkomst en de algemene regels van het volkenrecht.

TITEL VII.

Slotbepalingen.

Artikel 22.

1. Deze Overeenkomst zal worden bekrachtigd en de akten van bekrachtiging zullen zo spoedig mogelijk te Brussel worden uitgewisseld.

2. Zij zal in werking treden op de dag na de uitwisseling der akten van bekrachtiging.

TEN BUJKE WAARVAN de ondergetekenden, hiertoe behoorlijk gemachtigd, deze Overeenkomst hebben ondertekend.

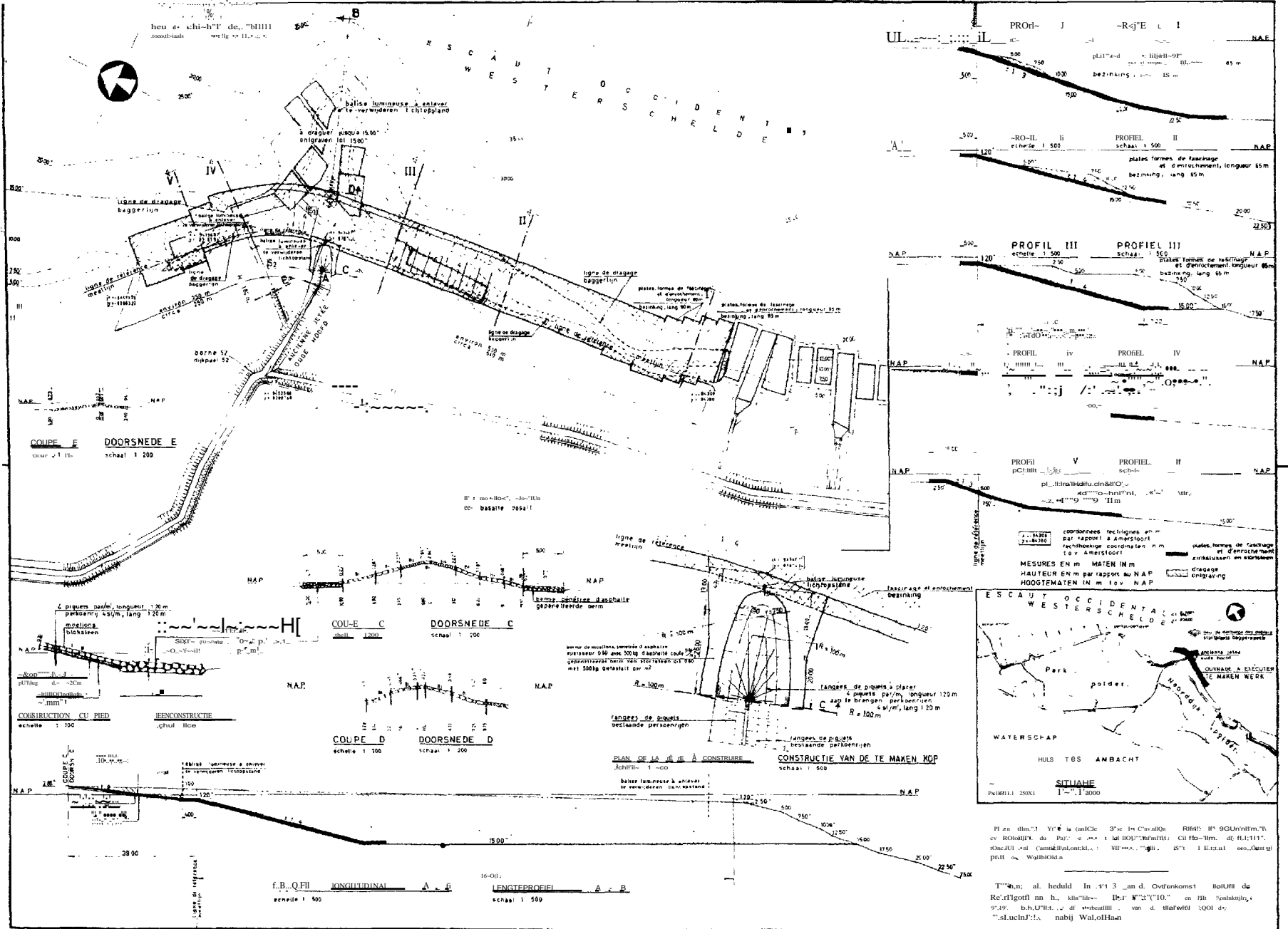
GEDAAN te 's-Gravenhage, de 13 mei 1970, in tweevoud, in de Nederlandse en Franse taal, zijnde beide teksten gelijkelijk authentiek.

Voor de Regering van het Koninkrijk België :

W. VAN CAUWENBERG.

Voor de Regering van het Koninkrijk der Nederlanden. :

J. LUNS.



Plan d'alignement de la canalisation de l'Escaut occidental (Rifid) de 900m de long
en direction du Parc de la Houille blanche de Houille, de la Houille
blanche au Canal de l'Escaut occidental. Ligne de l'Escaut occidental
au Parc de la Houille blanche.

Tous les détails en plan et en élévation sont indiqués
sur les plans de détail. Les dimensions sont en mètres.
Les hauteurs sont en mètres au-dessus du Niveau de l'Escaut
à l'aval de la Houille blanche.