

Kamer van Volksvertegenwoordigen

zrrnxc l~m-lm.

22 FEBRUARI 1972

WETSVOORSTEL

tot wijziging van de wet van 22 februari 1965 waarbij aan de gemeenten wordt toegestaan parkeergeld op motorrijtuigen in te voeren.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De wet van 22 februari 1965 staat de gemeenteraden toe om, bij het vaststellen van verordeningen voor het parkeren in overeenstemming met de wetgeving en de reglementen op de verkeerspolitie, parkeergeld op motorrijtuigen te heffen.

Tal van gemeenteraden hebben deze mogelijkheid benut en zogeheten «parkeermeters» laten aanbrengen.

Ofschoon die maatregel over het algemeen gegrond wordt geacht, kan hij zeer nadelig zijn voor vele zwaar lichamelijk gehandicapten die zich moeilijk kunnen verplaatsen en voor wie een auto onontbeerlijk is.

Her is een feit dat men rhans grote inspanningen doet om de minder-validen weer in de samenleving op te nemen. Doch is het wel verantwoord deze mensen arbeid te verschaffen, als men hun geen mogelijkheid biedt om zich gemakkelijk naar hun werk te begeven? Zij moeten zo dicht mogelijk bij hun werk parkeergelegenheid kunnen vinden, zonder dagelijks een hoog parkeergeld te moeten betalen,

* * *

Men dient natuurlijk nauwkeurig te hcpalen welke minder-validen voor die vrijstelling in aanmerking komen.

Dit voorstel vertrouwt daarom aan de Koning de zorg toe om objectieve criteria vast te stellen, waarbij men zich zou kunnen laten leiden door het criterium dat aan de vrijstelling van de rijbclasting ten grondslag ligt.

Her zou eveneens zaak van de Koning zijn een kncteken in te voeren waaraan de bevoegde agenten de wagens kunnen herkennen waarop de voorgestelde vrijstelling van toepassing zou zijn.

Chambre des Représentant.

SESSION l~m-lm.

22 FEVRIER 1972

PROPosmON DE LOI

modifiant la loi du 22 février 1965 permettant aux communes d'établir des redevances de stationnement applicables aux véhicules à moteur.

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La loi du 22 février 1965 a permis aux conseils communaux, lorsqu'ils arrêtent des règlements en matière de stationnement, conformément à la législation et aux règlements sur la police du roulage, d'établir des redevances de stationnement applicables aux véhicules à moteur.

De nombreux conseils communaux ont fait usage de cette faculté et ont fait placer ce que l'on dénomme communément des « parking- mètres ».

Cette mesure, dont le bien-fondé n'est pas en cause de manière générale, est cependant de nature à léser sérieusement de nombreuses personnes gravement handicapées physiquement, qui ne peuvent se déplacer que très difficilement et pour lesquelles l'usage de la voiture automobile est indispensable.

De gros efforts sont actuellement consentis pour favoriser le reclassement social des handicapés. Mais à quoi sert-il de leur procurer une occupation, si on ne leur donne pas la possibilité d'atteindre aisement leur lieu de travail? Il faut qu'ils puissent garer leur véhicule au plus près, sans que cela entraîne quotidiennement l'obligation de payer de lourds droits de parking.

* * *

Il faudrait, bien sûr, déterminer avec précision quels sont les handicapés qui pourraient bénéficier de cette exonération.

C'est pourquoi cette proposition confère au Roi le soin de déterminer des critères objectifs qui pourraient, à mon sens, s'inspirer de celui qui est à la base de l'exonération de la taxe de circulation.

Il appartiendrait aussi au Roi d'instituer un signe distinctif, qui devrait permettre aux agents qualifiés de reconnaître les voitures auxquelles s'appliquerait l'exonération proposée.

R. DEVOS.

WETSVOORSTEL

Enig artikel.

Het enig artikel van de wet van 22 februari 1965 waarbij aan de gemeenten wordt toegestaan parkeergeld op de motorrijtuigen in te voeren, wordt aangevuld met wat volgt:

••Dit parkeergeld is nochtans niet van toepassing op de aan de lichamelijke of geestesreligk minder-validen roebahorende motorrijtuigen. Deze rijtuigen moeten voorzien zijn van een kenteken. De Koning bepaalt de in acht te nemen criteria en de voor her verkrijgen van dit kenteken te volgen procedure.

10 februari 1972.

PRoposmON DE WI

Article unique.

L'article unique de la loi du 22 février 1965, pennettant aux communes d'établir des redevances de stationnement applicables aux véhicules à moteur est complété comme suit :

••Toutefois, ces redevances ne seront pas applicables aux véhicules à moteur appartenant à des handicapés physiques ou mentaux. Ces véhicules seront munis d'un signe distinctif. Le Roi détermine les critères à respecter et la procédure à suivre pour l'obtention de ce signe distinctif.

10 février 1972.

R. DEVOS.