

Chambre des Représentants

SESSION 1972-1973.

25 OCTOBRE 1972

PROPOSITION DE LOI

modifiant l'article 76 de l'arrêté royal du 14 mars 1968 portant règlement général sur la police de la circulation routière.

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Dire que, dans l'intense circulation que nous connaissons actuellement, les cyclistes sont les conducteurs les plus vulnérables, c'est énoncer un lieu commun. Le danger s'accroît, encore lorsque ces cyclistes se risquent dans la circulation entre la tombée et le lever du jour ou, de jour, lorsqu'il n'est plus possible de voir distinctement jusqu'à une distance d'environ 200 mètres.

La situation devient presque catastrophique lorsque, dans les circonstances que nous venons d'évoquer, le cycliste doit, pour tourner à gauche ou à droite attendre à un carrefour (où l'éclairage est loin d'être idéal) pour autant que, ce faisant, il ne gêne pas la circulation.

Le dispositif d'éclairage d'une bicyclette, en effet, ne fonctionne que lorsque celle-ci est en mouvement, de sorte que le cas échéant elle ne peut être aperçue que grâce au cataphote rouge.

En admettant que le cycliste attende dans l'axe de la route, il est possible que le conducteur surgissant derrière lui l'aperçoive en temps utile. Toutefois, l'inverse est également vrai, et nombreux sont les cyclistes qui en pareilles circonstances, sont happés par un autre véhicule et projetés en l'air, avec toutes les conséquences déplorable que cela comporte. Ce risque existe aussi s'il s'agit de l'éclairage de l'avant.

Le but de la présente proposition de loi est, dès lors, d'accroître la sécurité de tous ceux qui conduisent une bicyclette, et surtout au moment où il a lieu de faire usage des moyens d'éclairage.

L'obligation de munir les bicyclettes d'un dispositif d'éclairage permanent, du même genre que celui prévu pour les autres véhicules (automoteurs bien entendu) est de nature à y contribuer.

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1972-1973.

25 OKTOBER 1972

WETSVOORSTEL

tot wijziging van artikel 76 van het koninklijk besluit van 14 maart 1968 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Het is een gemeenplaats geworden te beweren dat de fietsers de meest kwetsbare bestuurders zijn in het drukke verkeer, dat wij vandaag kermen. Het gevaar wordt nog groter als zij zich in het verkeer wagen « missen het vallen van de avond en het aanbreken van de dag, of bij dag, wanneer het niet meer mogelijk is duidelijk te zien tot op een afstand van ongeveer 200 meter ».

Bijna catastrofaal wordt het, als de fietser in de onrandscheden waarvan hoger sprake, op een kruispunt (waar de verlichting niet van de beste is) moet blijven wachten - voor zover hij hierdoor het verkeer niet hindert - om naar links of naar rechts af te slaan.

De lichtrinsallarie van een fietser werkt immers slechts als hij in beweging is, zodat hij in voorkomend geval slechts kan gezien worden dank zij de rode reflector.

Aangenomen dat de fietser in rechte lijn staat te wachten, is het mogelijk dat de achterop komende bestuurder hem tijdig bemerkt. Het tegendeel is echter ook waar en talrijk zijn de fietsers die in dergelijk geval door een ander voertuig worden aangereden en in de lucht gegooid met alle treurige gevolgen vandien. Dit risico bestaat eveneens wat de verlichting vooraan betreft.

De bedoeling van dit wetsvoorstel is dan ook de verhoging van de veiligheid van al degenen die een fietser besturen, vooral op het ogenblik dat er moet gebruik gemaakt worden van verlichtingsmiddelen.

Dit kan in de hand worden gewerkt door het verplichtend voorzien van een vaste verlichtingsinstallatie op de fietsen, zoals dit bij de andere voertuigen (uiteeraard met eigen beweegkracht) het geval is.

E. VANSTEENKISTE.

PROPOSITION DE LOI

Article unique.

A l'article 76, numéro 2, de l'arrêté royal du 14 mars 1968 portant règlement général sur la police de la circulation routière, sont ajoutés deux alinéas, libellés comme suit:

« L'équipement électrique des cycles et des cyclomoteurs sera installé de façon telle que les feux visés à l'alinéa précédent restent également allumés en cas d'arrêt.

Le Ministre des Communications détermine les normes auxquelles doit satisfaire cet équipement. »

19 octobre 1972.

WETSVOORSTEL

Enig artikel..

Aan artikel 76 nummer 2 van het koninklijk besluit van 14 maart 1968 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer worden twee leden toegevoegd luidend als volgt :

« De elektrische uitrusting van de rijwielen en de rijwielen met hulpmotor moet op zulke wijze aangebracht, dar ook bij oponthoud de in het vorig lid bepaalde lichten blijven branden.

De Minister van Verkeerswezen bepaalt de normen waaraan deze uitrusting moet voldoen. »

19 oktober 1972.

E. VANSTEENKISTE.
P. LEYS.
R. VAN LEEMPUTTEN.