

Chambre des Représentants

SESSION 1972-1973.

3 MAI 1973.

PROPOSITION DE LOI

relative à l'aménagement de parkings en surface.

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Les parcs de stationnement gigantesques qui sont aménagés à un rythme très rapide contribuent à transformer notre pays en un vaste désert d'asphalte.

Dans les villes, de belles places publiques sont métamorphosées en entrepôts d'automobiles. Dans les régions rurales, d'immenses et mornes parkings sont accolés aux supermarchés, restaurants, salles de danse et terrains de sport.

Aménager des parcs de stationnement est une initiative excellente qu'il faut encourager à condition qu'ils se justifient du point de vue de l'urbanisme et de l'esthétique.

C'est la raison pour laquelle il est nécessaire de disposer ces parcs de stationnement dans un cadre de verdure.

La province de Flandre occidentale a arrêté un règlement de ce genre pour l'aménagement des cimetières d'automobiles, qui déparent fortement le paysage.

L'utile ne doit pas nécessairement être laid.

PROPOSITION DE LOI

Article unique.

Aucun permis d'aménagement d'un parc de stationnement en surface ne peut être délivré si le plan ne prévoit pas expressément la présence d'une bande de terre d'une largeur de 2 mètres au moins entre chacun des doubles rangs de voitures. Cette bande doit être plantée d'arbres.

En outre, aucun permis ne peut être délivré si chaque subdivision de la zone de stationnement n'est pas à son tour entourée d'une bande d'une largeur de 2 mètres.

4 décembre 1972.

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1972-1973.

J MEI 1973.

WETSVOORSTEL

betreffende de aanleg van bovengrondse parkings.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

In zeer snel tempo worden reusachtige parkeerterreinen aangelegd die er toe bijdragen om van ons land een grote woestijn van asfalt te maken.

Mooie stradspleinen worden herschapen in autostapelplaatsen. Te lande verschijnen grote doodse parkeerterreinen nabij supermarkten, restaurants, dansgelegenheden en sportterreinen.

De aanleg van parkeerterreinen is een uitstekend initiatief. Het moet worden aangemoedigd op voorwaarde dat ze urbanistisch en esthetisch verantwoord zijn.

Daarom is het noodzakelijk deze parkeerterreinen in te schakelen binnen groene gordels.

De provincie West-Vlaanderen heeft een soortgelijk reglement uurgevaardigd voor de aanleg van autokerkhoven die het landschap ten zeerste ontsieren.

Het nuttige moet niet noodzakelijk lelijk zijn.

F. VANDAMME.

WETSVOORSTEL

Enig artikel.

Er kan geen vergunning worden afgeleverd om bovengrondse parkeerzones aan te leggen tenzij het plan uiddrukkelijk voorziet in de aanleg van een strook grond van minstens 2 meter tussen elke dubbele rij van wagens. Deze strook moet met bomen worden beplant.

Daarenboven kan geen vergunning worden afgeleverd, tenzij elke onderbreking van de parkeerzone nogmaals met een 2 meter brede strook wordt omzoomd.

4 december 1972.

F. VANDAMME.