

Chambre des Représentants

SESSION 1972-1973.

6 JUIN 1973

PROJET DE LOI

modifiant la loi du 5 juin 1928 portant réglementation du contrat d'engagement maritime.

EXPOSE DES MOTIFS

MESDAMES, MESSIEURS,

L'article 19 de la loi du 5 juin 1928, modifié par la loi du 15 juin 1961 comprend une disposition libellée comme suit:

« Aucune femme ne peut contracter un engagement maritime si elle n'a atteint l'âge de vingt et un ans accomplis ».

Le législateur avait en ce temps manifestement l'intention de choisir un âge approprié auquel la femme était arrivée à la maturité physique et à une disposition mentale adéquate en rapport avec le travail à bord de navires.

Dans l'évolution actuelle de la navigation d'une part de la vie sociale moderne d'autre part, il ne se justifie plus de maintenir l'âge minimum de 21 ans pour le travail maritime des femmes.

En effet, depuis trois ans quelques jeunes étudiantes ont entamé des études dans un établissement d'enseignement maritime post-secondaire, qui doivent les conduire à la profession d'officier-radio pour la navigation avant qu'elles n'atteignent l'âge de 21 ans.

Il est certain que ces jeunes femmes sont mentalement mûres à l'âge de 19 ou 20 ans pour exercer leur métier.

L'alinéa précité de l'article 19 de la loi du 5 juin 1928 le leur interdit, ce qui est très discriminatoire en comparaison avec leurs collègues masculins.

Dans le but de remédier à ce problème, l'article 2 du projet de loi ci-annexé prévoit l'abrogation de la réserve au point de vue âge de la femme, qui veut contracter un engagement maritime. Outre l'officier-radio de bord, l'infirmière, la garde d'enfants et la stewardess bénéficieront clone aussi de cette mesure.

L'occasion est saisie pour abroger également deux articles de la loi du 5 juin 1928 se rapportant à l'engagement d'indigènes de l'ancienne colonie, ainsi que pour faire disparaître dans d'autres articles des références similaires au mot colonie. Ces dispositions n'ont plus aucune utilité.

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1972-1973.

6 JUNI 1973

WETSONTWERP

tot wijziging van de wct van 5 juni 1928 houdende regeling van de arbeidsovereenkomst wegens scheepsdienst.

MEMORIE VAN TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Artikel 19 van de wet van 5 juni 1928, gewijzigd door de wet van 15 juni 1961 houdt een bepaling in luidend als volgt:

« Een vrouw kan een verbintenis wegens scheepsdienst aangaan, indien zij niet ten volle eenenwintig jaar oud is ».

De wetgever had destijds kennelijk het inzicht een geschikte leeftijd te kiezen waarop de vrouw tot fysieke rijpheid en tot een met betrekking tot de arbeid op zeeschepen gepaste mentale geschiktheid was gekomen.

In de huidige evolutie van de scheepvaart enerzijds en van het moderne sociale leven anderzijds, is het niet langer verantwoord de minimum leeftijd van 21 jaar voor de scheepsdienst voor de vrouwen te blijven behouden.

Inderdaad, sedert drie jaar hebben sommige meisjes-studenten studieën in een onderwijsinstelling voor post-sekundair zeevaartonderwijs aangevat, die hen moeren leiden naar het beroep van radio-officier ter zeevaart vooraleer ze de leeftijd van 21 jaar zullen bereikt hebben.

Het staat vast dat deze jonge vrouwen mentaal rijp zijn om op 19- of 20-jarige leeftijd hun beroep uit te oefenen.

Hogerbedoeld lid van artikel 19 van de wet van 5 juni 1928 verbiedt hen zulks, hetgeen ten zeerste discriminerend is in vergelijking met hun mannelijke collega's.

Om dit te verhelpen voorziet artikel 2 van bijgaand ontwerp van wet de opheffing van het voorbehoud inzake leeftijd van de vrouw die een arbeidsovereenkomst wegens scheepsdienst wil afsluiten. Benevens de scheepsradio-officier zullen derhalve ook de ziekenverpleegster, de kinderoppasser en de stewardess van deze maatregel genieten.

Van de gelegenheid wordt gebruik gemaakt om ook een paar artikelen van de wet van 5 juni 1928 op te heffen, die betrekking hadden op de aanwervingen van inboorlingen van de toenmalige kolonie, alsook gelijkaardige verwijzingen naar het woord kolonie uit andere artikelen te lichten. Deze bepalingen hebben geen enkel nut meer.

Le présent projet n'a qu'un caractère de grande urgence étant donné que la première promotion d'étudiantes «radio» a déjà obtenu son diplôme d'officier radio-rélographe pour la navigation maritime au mois de juin 1972. Ces lauréates suivent actuellement une année de spécialisation supplémentaire et elles seront disponibles pour la carrière au mois de juillet 1973 en même temps que celles de la 2^e promotion.

Le Ministre des Communications,

E. ANSEEELE.

PROJET DE LOI

BAUDOUIN,

Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, SALUT.

Vu la loi du 23 décembre 1946 portant création du Conseil d'Etat et notamment l'article 2, alinéa 2;

Vu l'urgence;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications,

Nous AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS:

Notre Ministre des Communications est chargé de présenter en Notre nom aux Chambres législatives le projet de loi dont la teneur suit:

Article 1.

Les deux alinéas du 5^e de l'article 1^{er} de la loi du 5 juin 1928 portant réglementation du contrat d'engagement maritime sont abrogés.

Art. 2.

L'alinéa 3 de l'article 19 de la même loi, comme modifié par la loi du 15 juin 1961, relatif à l'engagement maritime de la femme, est abrogé.

Art. 3.

Le deuxième alinéa de l'article 77 de la même loi est abrogé.

Art. 4.

La section III du chapitre IX du Titre II (articles 106 et 107) de la même loi est abrogée.

Donné à Motril (Espagne), le 4 mai 1973.

BAUDOUIN.

PAR LE ROI:

Le Ministre des Communications,

E. ANSEEELE.

Dit ontwerp heeft een zeer dringend karakter daar de eerste licentie voor de ijke studeren «radio» reeds in de maand juni 1972 het diploma van radio-officier voor de zeevaart heeft verworven. Deze laureaten volgen nu een bijkomend specialisatiejaar en zullen samen met de 2^e promotorie in juni 1973 voor de loopbaan beschikbaar worden.

De Minister van Verkeerswezen,

E. ANSEEELE.

WETSONTWERP

BOUDEWIJN,

Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna u/ezen zullen, ONZE GROET.

Geler op de wet van 23 december 1946 houdende instelling van de Raad van State, inzonderheid op artikel 2, lid 2;

Geler op de dringende noodzakelijkheid;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen,

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ:

Onze Minister van Verkeerswezen is gelast in Onze naam bij de wetgevende Kamers het ontwerp van wet in te dienen waarvan de tekst volgt:

Artikel 1.

De twee leden van het 5^e van artikel 1 van de wet van 5 juni 1928 houdende regeling van de arbeidsovereenkomst wegens scheepsdienst worden opgeheven.

Art. 2.

Het derde lid van artikel 19 van dezelfde wet, zoals gewijzigd door de wet van 15 juni 1961, in verband met de verbintenis wegens scheepsdienst van de vrouw, wordt opgeheven.

Art. 3.

Het tweede lid van artikel 77 van dezelfde wet wordt opgeheven.

Art. 4.

Afdeling III van Hoofdstuk IX van Titel II (artikelen 106 en 107) van dezelfde wet wordt opgeheven.

Gegeven te Motril (Spanje), 4 mei 1973.

BOUDEWIJN.

VAN KONINGSWEGE:

De Minister van Verkeerswezen,

E. ANSEEELE.