

Chambre des Représentants

SESSION 1972-1973.

28 JUIN 1973.

PROJET DE LOI

instaurant la fermeture obligatoire du soir dans le commerce, l'artisanat et les services.

AMENDEMENTS
PRESENTES PAR M. TEMMERMAN.

Art. 2.

Compléter cet article par un nouvel alinéa, libellé comme suit:

« Néanmoins, le magasin peut être accessible à la clientèle respectivement avant et après les heures fixées au premier alinéa, à condition que cela soit indiqué sur un tableau limitant les heures d'ouverture au public à 12 heures par jour en tout. »

Art. 2bis (nouveau).

Insérer un article 2bis (nouveau), libellé comme suit:

« Le tableau visé à l'alinéa 2 de l'article 2 est déposé en double exemplaire à l'administration communale de la localité où le magasin est sis. Chaque exemplaire est daté par l'administration communale et revêtu de son sceau.

» L'un des exemplaires est conservé par l'administration communale. Il peut être consulté par les personnes intéressées. L'autre est remis au commerçant, qui l'affiche à un endroit bien visible dans son magasin.

» L'horaire figurant au tableau ne peut être mis en application qu'à partir de la date à laquelle il a été visé par l'administration communale. »

JUSTIFICATION.

Les amendements ci-dessus ont pour but de permettre aux commerçants de tenir leur magasin ouvert avant ou après les heures fixées par la loi; le bénéfice de cette facilité est toutefois subordonné à une réduction des heures d'ouverture: le magasin ne pourra être accessible au public que pendant une durée totale de 12 heures par jour.

Vair:

636 (1972-1973):

- N° 1: Projet transmis par le Sénat.
- N° 2: Rapport.

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1972-1973.

28 JUNI 1973.

WETSONTWERP

tot instelling van een verplichte avondsluiting in handel, ambacht en dienstverlening.

AMENDEMENTEN
VOORGESTELD DOOR DE HEER TEMMERMAN.

Art. 2.

Dit artikel aanvullen met een nieuw lid, luidend als volgt:

« Nochtans mag de winkelrichting voor de klanten toegankelijk zijn vóór en na de sluitingsuren bepaald in het eerste lid, op uooru/aarde dat zulks blijkt uit een rooster, toaarbij de toegang tot de winkelrichting voor het publiek tot hoogstens 12 uren per dag is beperkt, »

Art. 2bis (nieuw).

Een artikel 2bis (nieuw) invoegen, luidend als volgt :

« Het rooster bedoeld in het tweede lid van artikel 2, wordt in twee exemplaren neergelegd bij het gemeentebestuur van de plaats waar de winkelrichting gelegen is. Elk exemplaar wordt door het gemeentebestuur met zijn zegel bekleed en gedagtekend.

» Een der exemplaren wordt door het gemeentebestuur beaard, Het kan er door de geïnteresseerden worden geraadpleegd. Het andere wordt aan de handelaar overhandigd, die het op een goed zichtbare plaats in de winkelruimte aanplakt.

» De regeling vermeld in het rooster mag ten vroegste toegepast worden op de datum waarop het geïntereerd is door het gemeentebestuur. »

VERANTWOORDING

Deze amendementen hebben voor doel de handelaars de mogelijkheid te laten om vóór of na de door de wet gestelde openingsuren hun winkelrichting open te houden; deze mogelijkheid is echter ondergeschikt aan een verkorte openingstijd: de winkel mag hoogstens 12 uren per dag voor het publiek toegankelijk zijn.

Zie:

636 (1972-1973) :

- N° 1: Ontwerp overgezonden door de Senaat.
- N° 2: Verslag..

Les dispositions du nouveau décret 2075 vivent uniquement et < permettre : l'urgallie : atali contrôle souple.

Il va de soi que les consommateurs pourront à tout temps modifier les brues d'om cruuc cit' leur magasin.

Arr. 5.

Remplacer cet article par ce qui suit:

« Les dispositions prohibées de l'article 1 ne sont pas d'application:

" a) dans les centres touristiques, stations balnéaires et stations climatiques. Le Roi détermine ce qu'il faut entendre par centres touristiques, stations balnéaires et stations élimatiques.

» Le Roi fixe également les périodes pour lesquelles ces dérogations sont accordées;

" b) dans les zones de mobilité, c'est-à-dire les régions (arrondissements) dont un grand nombre de travailleurs sont occupés hors de leur région; ces zones sont définies par le Ministre des Classes moyennes. »

JUSTIFICATION.

Dans les zones de mobilité, il importe d'organiser le secteur tertiaire d'une manière aussi large que possible, faute de quoi ces régions, qu'on appelle parfois « zones dortoirs », perdront complètement leur attrait et leur viabilité.

De plus, ces régions, insuffisamment développées au point de vue économique accusent un ralentissement sensible de leur croissance démographique.

La plupart des femmes travaillant à l'extérieur sont occupées dans les grandes villes (Bruxelles, Anvers et Gand), ce qui restreint fortement le temps dont elles disposent pour faire leurs emplettes dans leur propre région; nombreuses sont celles qui ne rejoignent que vers 18 h 30 leur domicile, où les attendent d'ailleurs toutes sortes de travaux ménagers.

C'est pourquoi il y a lieu de soustraire au champ d'application de la loi ces régions dont, pour des raisons de facilité, il conviendrait de faire coïncider les limites avec celles des arrondissements.

De bepalingen van het nieuw artikel 2075 hebben enkel tot doel een sociaal controleorgaan mogelijk te maken.

Het spreken natuurlijk vanzelf dat de handelaars te allen tijde hun openingsuren kunnen wijzigen.

Art. 5.

Dit artikel vervangen door wat volgt :

« De verbodsbepalingen van artikel 1 zijn niet van toepassing op:

» a) de toeristische centra, badplaatsen en luchtkuuroorden. De Koning bepaalt wat er moet uerstaan onder toeristische centra, badplaatsen en luchtkuuroorden;

" De Koning stelt eveneens de tijdukken vast waarvoor die afwijkingen worden verleend;

» b) de zogenaamde pendelgebieden, dit wil zeggen streken (arrondissementen) waarvan een belangrijk deel van de toerknemers buiten het eigen geurest werkt. De Minister van Middenstand omschrijft deze gebieden. »

VERANTWOORDING.

In pendelgebieden moet men de diensten verlenende sector maximaliseren; deze gebieden, ook wel een « slaapzone » genoemd, verliezen hun totale aantrekkelijkheid en leefbaarheid wanneer dit niet het geval is.

Komt daarbij dat in deze niet voldoende economisch ontwikkelde gebieden de bevolkingsaan groei gevoelig vermindert.

De vrouwenarbeid richt zich hoofdzakelijk naar grote steden (Brussel, Antwerpen, Gent) zodat de rijd voor aankoop in eigen streek beperkt blijft. Velen bereiken slechts de woonplaats rond 18 u 30 waarna hen nog allerlei huishoudelijke arbeid wacht.

Daarom dienen deze gebieden die gemakshalve zouden moeten samen vallen met andere dissonante grenzen, uit het toepassingsgebied van de wet, te worden geschrapt.

G. TEMMERMAN.