

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1973-1974.

23 OKTOBER 1973.

WETSVOORSTEL

tot wijziging van artikel 8 van de wet van 21 juli 1844 op de burgerlijke en kerkelijke pensioenen.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De voorgestelde wetswijziging betreft het personeel van het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart:

Op 30 oktober 1962 werd reeds een wetsvoorstel (Stuk n° 440/1) ingediend dat de wet van 23 juli 1963 is geworden en waarbij bepaalde categorieën van personeelsleden van de « zittende » naar de « actieve » dienst werden overgebracht.

Artikel 8 van de wet van 21 juli 1844 somt de functies op van de personeelsleden die tot de « actieve » dienst behoren.

Het onderhavig wetsvoorstel strekt ertoe een categorie van personeelsleden aan deze lijst toe te voegen, nl. de « officieren-hoofdwerktuigkundigen ».

De officieren-hoofdwerktuigkundigen worden met ingang van de dag waarop zij bevorderd werden tot deze graad, van de actieve dienst teruggebracht naar de zittende dienst wat voor de berekening van hun pensioen ongewijfeld nadelig is.

Nadat deze mensen tijdens her grootste gedeelte van hun loopbaan onafgebroken de zee bevaaren hebben, worden zij aldus ten onrechte benadeeld. Immers terwijl het pensioen voor de actieve dienst wordt berekend op basis van 1/50 gebeurt zulks op basis van 1/60 voor de « zittende » dienst.

Daar de functie van officier-hoofdwerktuigkundige een zeer grote ervaring vergt, wordt die functie steeds bij promotie toegewezen aan de best geklasseerde eerste-officier-werktuigkundige.

Het komt derhalve volkomen onlogisch voor dat deze hoofdofficieren bij hun laatste promotie aldus benadeeld worden, des te meer daar zij hun taak nog hoofdzakelijk aan boord van schepen dienen te vervullen. Weliswaar waren zij niet meer iedere dag en zijn zij niet meer verbonden aan een bepaald schip is, maar zij gaan van het ene schip naar het andere, doen proefvaarten, inspecteren andere schepen van het zeewezen en moeten beurtelings buiten de

Chambre des Représentants

SESSION 1973-1974.

23 OCTOBRE 1973

PROPOSITION DE LOI

modifiant l'article 8 de la loi du 21 juillet 1844 sur les pensions civiles et ecclésiastiques.

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La modification de la loi que nous proposons concerne le personnel de l'Administration de la marine et de la navigation intérieure.

Une proposition de loi (Doc. na 440/1), devenue la loi du 23 juillet 1963, avait déjà été déposée le 30 octobre 1962; elle transférerait certaines catégories de personnel du service « sédentaire » au service « actif ».

L'article 8 de la loi du 21 juillet 1844 énumère les fonctions dont les titulaires appartiennent au service « actif ».

La présente proposition tend à ajouter une catégorie d'agents à cette liste: les « officiers-mécaniciens-chefs ».

A compter du jour de leur promotion à ce grade, les officiers-mécaniciens-chefs sont transférés du service actif au service sédentaire, ce qui pour eux constitue incontestablement un préjudice pour le calcul de la pension.

Après avoir navigué en mer sans interruption durant la plus grande partie de leur carrière, ils subissent ainsi un préjudice injustifiable. En effet, alors que pour le service « actif », leur pension est calculée sur base de 1/50, elle l'est sur base de 1/60 pour le service « sédentaire ».

Comme la fonction d'officier-mécanicien-chef requiert une très grande expérience, elle est toujours conférée par voie de promotion au premier officier-mécanicien le mieux classé.

Il semble dès lors absolument illogique que ces officiers supérieurs soient ainsi lésés lors de leurs dernière promotion, d'autant plus que leurs fonctions doivent encore être exercées principalement à bord des navires. Bien qu'ils ne naviguent plus chaque jour et qu'ils ne soient plus affectés à un navire déterminé, ils vont d'un navire à l'autre, effectuent des voyages d'essai, vont inspecter d'autres navires de la marine, doivent, à tour de rôle, être en permanence dispo-

diensruren bestendig ter beschikking zijn en kunnen ieder oogenblik opgeroepen worden door de werktuigkundigen op zee, zowel 's nachts als op zen- en feestdagen tell einde op een snelle en doelmatige wijze beslissingen te kunnen nemen die de verdere exploitatie moeten verzekeren.

Derhalve komt het ten zeerste verantwoord voor deze functie, die slechts door 2 officieren vervuld wordt, als actieve dienst te erkennen. Dit is de draagwijdte van het onderhavige wetsvoorstel.

D. CLAEYS.

WETSVOORSTEL

Enig artikel.

Aan de tabel der ambtenaren vermeld in artikel 8 van de wet van 21 juli 1844 op de burgerlijke en kerkelijke pensioenen wordt de rubriek II (2) Zeewezen, aangevuld met de woorden:

« Officiëren-hoofdwerktuigkundigen »;

27 september 1973.

D. CLAEYS.

nibles en dehors des heures de service et peuvent être appelés à tout moment par les mécaniciens en mer, tant la nuit que les dimanches et jours fériés, afin de prendre rapidement des décisions judicieuses qui doivent permettre de continuer à assurer l'exploitation.

Il semble dès lors pleinement justifié de classer dans le service actif cette fonction qui n'est exercée que par deux officiers. Tel est l'objet de la présente proposition de loi.

PROPOSITION DE LOI

Article unique.

Au tableau des fonctionnaires et employés mentionnés à l'article 8 de la loi du 21 juillet 1844 sur les pensions civiles et ecclésiastiques, la rubrique II (2) « Marine » est complétée par les mots :

« Officiers-mécaniciens-chefs »;

27 septembre 1973.