

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1973-1974.

19 DECEMBER 1973

WETSVOORSTEL

tot afschaffing van de rijwielbelasting.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De brandstof moet worden bespaard. Daarom moet het autorijden worden ontmoedigd.

Ter besparing van de brandstof en ter bevordering van de gezondheid zou het fietsen moeten worden aangemoedigd.

F. VAN DAMME.

WETSVOORSTEL

Artikel 1.

In artikel 76, 50, van de gemeentewet :

1° wordt in het derde lid het woord « rijwielen » weggelaten;

2° wordt *in fine* een vijfde lid toegevoegd, luidend als volgt :

« De gemeenteraad is niet bevoegd om belastingen te heffen op rijwielen »,

Art.2.

In artikel 86 van de provinciale wet wordt *in fine* een nieuw lid toegevoegd, luidend als volgt :

« De provinciale raad is niet bevoegd om belastingen te heffen op rijwielen »;

Chambre des Représentants

SESSION 1973-1974.

19 DÉCEMBRE 1973

PROPOSITION DE LOI

portant suppression de la taxe sur les vélocipèdes.

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Le carburant doit être économisé. Il convient, à cet effet, de décourager les conducteurs de voiture.

Pour économiser le carburant et, d'autre part, en vue de la promotion de la santé, il serait souhaitable d'encourager le cyclisme,

PROPOSITION DE LOI

Article 1.

A l'article 76, 50, de la loi communale:

1° le mot « vélocipèdes » est supprimé au troisième alinéa;

2° *In fine* il est ajouté un cinquième alinea, libellé comme suit:

« Le conseil communal n'est pas habilité à lever des taxes sur les vélocipèdes »,

Art.2.

In fine de l'article 86 de la loi provinciale est ajouté un alinéa nouveau, libellé comme suit :

« Le conseil provincial n'est pas habilité à lever des taxes sur les vélocipèdes »,

Art. 3.

De gemeenten en provincies mogen het verlies aan fiscale inkomsten dat zij lijden door de afschaffing van de rijwielbelasting verhalen door een evenwaardige verhoging van de opcentiënen der belasting op de motorvoertuigen.

4 december 1973.

F. VANDAMME,
J. MICHEL,
F. SWAELEN.

Art. 3.

Les communes et les provinces sont autorisées à récupérer la perte de recettes fiscales subie par elles du fait de la suppression de la taxe sur les vélocipèdes par une augmentation équivalente des centimes additionnels à la taxe sur les véhicules automoteurs.

4 décembre 1973.
