

Chambre des Représentants

SESSION EXTRAORDINAIRE 1974.

17 JUILLET 1974.

PROJET DE LOI

modifiant le régime d'accise des gaz de pétrole et des autres hydrocarbures gazeux, liquéfiés, ainsi que des benzols et des produits analogues.

RAPPORT

FAIT
AU NOM DE LA COMMISSION
DES FINANCES (I),
PAR M. SPROCKEELS.

MESDAMES, MESSIEURS,

Le présent projet constitue une matière assez complexe, tant au niveau juridique qu'en ce qui concerne la technique relative aux droits d'accise.

Les interventions en commission ont fait apparaître la nécessité de clarifier cette matière.

La note technique reproduite ci-après a été fournie par le Ministre des Finances. Elle permettra sans doute à la Chambre d'aborder les mesures proposées en connaissance de cause.

Le gaz naturel et les autres hydrocarbures gazeux sont soumis à un droit d'accise commun à l'U.E.B.L. (90 francs l'hectolitre) et un droit d'accise spécial propre à la Belgique lorsque ces gaz sont liquéfiés et destinés à l'alimentation des moteurs des véhicules circulant sur la voie publique. Le droit d'accise spécial a été poné de 80 à 110 francs l'hectolitre par un arrêté royal en date du 20 septembre 1972 qui est entré en vigueur le 25 dito à 0 heure.

Cl Composition de la Commission:

Président: M. Parisis.

A. - Membres: MM. d'Alcantara, Desmarests, De Vidts, Dupré, Martens, Parisis, Plasman, Vandamme, - Boeykens, Willy Claes, André Cools, Deruelles, Hurez, Mangelschors, Van Acker, - Damseaux, Evers, Kickx, Sprockeels, - Defosser, Duvieusart, - Olaerts, Schilz.

B. - Suppléants: MM. Barbeaux, De Keersmaecker, Lenssens, Rennat Peeters, - Bob Cools, Dehousse, Scokaert, Tobback, - Bucbntann, Verberckmoes, - Persoons, - Pall/ Peeters.

Yoir ;

209 (S.E. 1974): - N° 1.

Kamer van Volksvertegenwoordigers

BUITENGEWONE ZITTING 1974.

17 jui 1974.

WETSONTWERP

tot wijziging van het accijnsstelsel van vloeibaar aardgas en van andere vloeibare koolwaterstofgasen evenals van benzol en van soortgelijke producten.

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE
VOOR DE FINANCIËN e),
UITGEBRACHT
DOOR DE HEER SPROCKEELS.

DAMES EN HEREN,

Onderhavig ontwerp is zowel op juridisch vlak als op het vlak van de accijnstechniek, tamelijk complex.

Uit de tussenkomsten in de commissie bleek de noodzaak klaarheid te brengen.

De technische toelichring die hieronder volgt, werd medegedeeld door de Minister van Financiën. Zij zal de Kamer wellicht de mogelijkheid geven, de voorgestelde maatregelen met een grotere kennis van zaken te benaderen.

Het aardgas en de andere koolwaterstofgasen zijn onderworpen aan een gemeenschappelijke accijns voor de B.L.E.U. (90 frank per hectoliter) en een bijzondere accijns eigen aan België, wanneer deze gasen vloeibaar worden gemaakt en bestemd zijn voor het aandrijven van motoren van voertuigen die zich op de openbare weg begeven. De bijzondere accijns werd van 80 op 110 frank per hectoliter gebracht bij koninklijk besluit van 20 september 1972, dat van kracht is geworden op 25 dito om 0 uur.

Cl Samenstelling van de Commissie:

Voorzitter: de heer Parisis.

A. - Leden: De heren d'Alcantara, Desmarests, De Vidts, Dupré, Martens, Parisis, Plasman, Vandamme, - Boeykens, Willy Claes, André Cools, Deruelles, Hurez, Mangelschors, Van Acker, - Damseaux, Evers, Kickx, Sprockeels, - Defosser, Duvieusart, - Olaerts, Schilz.

B. - Plaatsvervangers: de heren Barbeaux, De Keersmaecker, Lenssens, Rennat Peeters, - Bob Cools, Dehousse, Scokaert, Tobback, - Bucbmsnn, Verberckmoes, - Persoons, - Pau/ Peeters.

Zie.

209 (B.Z. 1974) - N° 1.

Le benzol et les produits analogues sont aussi passibles d'un droit d'accise commun à l'V.E.B.L. et d'un droit d'accise spécial propre à la Belgique lorsqu'ils sont destinés à servir de carburant. Le régime d'accise de ce benzol et de ces produits analogues a été modifié à deux reprises:

a) d'abord par un arrêté royal daté également du 20 septembre 1972 et entré en vigueur le 25 du même mois à 0 heure; le droit d'accise V.E.B.L. (420 francs l'hectolitre) est resté inchangé tandis que le droit d'accise spécial a été porté de 115 à 215 francs l'hectolitre;

b) ensuite par l'article 3 d'un arrêté royal du 18 décembre 1972 qui est entré en vigueur le 1^{er} janvier 1973 et qui a abrogé l'arrêté royal prégité du 20 septembre 1972; le droit d'accise U.E.B.L. a été porté de 420 à 535 francs l'hectolitre tandis que le droit d'accise spécial a été ramené de 215 à 100 francs l'hectolitre.

La seconde modification en ce qui concerne le benzol et les produits analogues utilisés comme carburants n'a pas aggravé la charge fiscale applicable en Belgique. Elle est intervenue à la demande du Luxembourg afin de majorer l'accise commune U.E.B.L. "benzol et produits analogues" parallèlement à l'augmentation de l'accise sur certaines huiles minérales (cf. les articles 1 et 2 de l'arrêté royal du 18 décembre 1972).



La portée du projet de loi a été expliquée comme suit par le Ministre:

a) en ce qui concerne le gaz de pétrole et les autres hydrocarbures gazeux liquéfiés et utilisés comme carburants:

- approuver les effets fiscaux du premier arrêté royal du 20 septembre 1972,
- adapter la loi ad hoc du 7 février 1961 à la situation juridique créée par cet arrêté royal et
- abroger cet arrêté royal;

h) en ce qui concerne le benzol et les produits similaires, utilisés comme carburants:

- approuver les effets fiscaux du second arrêté royal du 20 septembre 1972 jusqu'à la date de son abrogation par l'arrêté royal du 18 décembre 1972,
- approuver les effets fiscaux de l'article 3 de l'arrêté royal du 18 décembre 1972,
- modifier la loi ad hoc — également du 7 février 1961 — en manière telle que les prévisions coïncident avec la situation juridique créée par l'article 3 de ce dernier arrêté royal et
- abroger cet arrêté royal. Les articles 1 et 2 ont déjà été abrogés par la loi du 16 juin 1973 concernant le régime d'accise du tabac, des huiles minérales et de la bière.

Il s'agit ici d'une technique juridique plutôt particulière, mais qui est en conformité avec l'article 39 de la loi du 19 mars 1951 concernant les accises.



Le projet de loi a également pour objet de rendre définitive la taxation, à concurrence de la majoration de l'accise,

De benzol en de soortgelijke produkten zijn eveneens onderworpen aan een gemeenschappelijke accijns voor de B.L.E.V. en een bijzondere accijns eigen aan België, wanneer ze bestemd zijn om te worden aangewend als motorbrandstof. De accijnsreglementering in verband met de benzol en deze soortgelijke produkten werd tweemaal gewijzigd:

a) eerst bij koninklijk besluit, eveneens van 20 september 1972 en dat ook op 25 dito om 0 uur van kracht is geworden; de gemeenschappelijke accijns (420 frank per hectoliter), is onveranderd gebleven terwijl de bijzondere accijns van 115 op 215 frank per hectoliter werd gebracht;

b) vervolgens door artikel 3 van een koninklijk besluit van 18 december 1972, van kracht geworden op 1 januari 1973, en dar het voormeld koninklijk besluit van 20 september 1972 heeft ingetrokken; de gemeenschappelijke accijns werd van 420 op 535 frank per hectoliter gebracht terwijl de bijzondere accijns werd teruggebracht van 215 op 100 frank per hectoliter.

De tweede wijziging, betreffende benzol en soortgelijke produkten, aangewend als motorbrandstof, heeft de in België toegepaste fiscale lasten niet verzwaaard. Ze werd aangebracht op aanvraag van Luxemburg, ten einde de gemeenschappelijke accijns van de B.L.E.U. op « benzol en soortgelijke produkten » op een gelijkaardige wijze te verhogen als deze van sommige minerale oliën (cf. artt. 1 en 2 van het koninklijk besluit van 18 december 1972).



De draagwijdte van het ontwerp werd door de Minister als volgt toegelicht:

a) wat betreft het vloeibaar aardgas en de andere vloeibare koolwaterstofgassen, aangewend als motorbrandstof:

- de fiscale weerslag van het eerste koninklijk besluit van 20 september 1972 goed te keuren,
- de wet ad hoc van 7 februari 1961 aan te passen aan de juridische situatie in het leven geroepen door dit koninklijk besluit en
- dit koninklijk besluit in te trekken;

h) wat betreft de benzol en de soortgelijke produkten, aangewend als motorbrandstof:

- de fiscale weerslag van het tweede koninklijk besluit van 20 september 1972 goed te keuren tot op de datum van zijn intrekking door het koninklijk besluit van 18 december 1972,
- de fiscale weerslag van het artikel 3 van het koninklijk besluit van 18 december 1972 goed te keuren,
- de wet ad hoc — eveneens van 7 februari 1961 — te wijzigen zodat de vooruitzichten overeenstemmen met de juridische situatie geschapen door artikel 3 van dit laatste koninklijk besluit en
- dit koninklijk besluit in te trekken. De artikelen 1 en 2 werden reeds ingetrokken bij wet van 16 juni 1973, betreffende de accijnsreglementering van rabak, minerale olie en bier.

Het betreft hier een buitengewone juridische techniek die evenwel sruukt met de beschikkingen van artikel 39 van de accijnswet van 19 maart 1951.



Het wetsontwerp strekt er eveneens toe de belastingzetting, ten belope van de accijnsverhoging, op de voorraden vloeibare

des stocks de gaz liquéfiés (destinés à l'alimentation des moteurs) existant le 25 septembre 1972 à 0 heure (cf. art. 5, § 2 du projet). Il n'y avait pas lieu de taxer similairement les stocks de benzol. L'accise n'est due qu'à concurrence de la partie des stocks qui sera utilisée comme carburant. En outre, les taux majorés seront appliqués à l'utilisation future. L'article 12 du projet ne doit dès lors pas comporter une disposition similaire à celle de l'article 5, § 2.

*
**

Les articles et l'ensemble du projet ont été adoptés à l'unanimité, moins 1 abstention.

Le Rapporteur,
G. SPROCKEELS.

Le Président,
A. PARISIS.

bare gassen (besremd om te worden aangewend als motorbrandstof), aanwezig op 25 september 1972 om 0 uur (zie art. 5, § 2 van het ontwerp), te bestendigen. De voorraden benzol dienden niet gelijklopend belast te worden. De accijns is slechts verschuldigd ten belope van het gedeelte der voorraden dat als motorbrandstof zal worden aangewend. Daarenboven zullen voor het toekomstig gebruik de verhoogde taksen worden toegepast. Artikel 12 van het ontwerp dient bijgevolg geen bepaling te bevatten als deze van artikel 5, § 2.

*
**

De artikelen en het gehele ontwerp werden op 1 onthouding na, eenparig aangenomen.

De Verslaggever,
G. SPROCKEELS.

De Voorzitter,
A. PARISIS.