

**Kamer
van Volksvertegenwoordigers**

ZITING 1974-1975

27 NOVEMBER 1974

VOORSTEL

voor parlementair onderzoek met betrekking tot de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De wet van 3 mei 1880 regelt de uitoefening van her bij artikel 40 van de Grondwet aan de Kamers roegekende recht van onderzoek. Zij verleent zeer ruime bevoegdheden aan de commissies voor parlementair onderzoek. Zij stelt de Kamers in staat hun recht van roezicht uit te oefenen vooral wanneer blijkt dat men tracht zich aan dat roezicht te onttrekken.

Sedert jaren geeft her Parlement, naar aanleiding van de bespreking van de begroting van her Ministerie van Verkeerswezen, uiting aan zijn bezorgdheid over her steeds aangroeiende tekort van de N. M. B. S. En dit tekort is nochtans ieder jaar zeer groot.

Uit een recent onderzoek van het Belgisch Studiecentrum voor de Binnenvaart is gebleken hoeveel de tegemoetkomingen van her Rijk ten behoeve van de N. M. B. S. sedert 1950 bedragen.

In hun geheel genomen zijn die tegemoetkomingen gescregen van 4 miljard frank in 1950 tot 22,9 miljard in 1973. Voor 1974 werden meer dan 25 miljard kredieten goedgekeurd.

Dat is een onzertend bedrag. Het ligt hoger dan de begroting van belangrijke ministeriële departementen.

Her verschil tussen de tegemoetkomingen, zoals die gerechvaardigd hadden kunnen worden ingevolge de koppeling aan het indexcijfer, en de werkelijke tegemoetkomingen is zo groot dat her Parlement tot plicht heeft deze subsidiëringpolitiek, die de rijksbegroting zover dreigt mee te slepen dat ze oncontroleerbaar wordt, nader te onderzoeken.

Er is heel wat kritiek betreffende de omvang van het tekort van de N. M. B. S. en met de inlichtingen die aan her Parlement worden medegedeeld, kan dit laatste zijn recht van toezicht niet naar behoren uitoefenen.

Het ware dan ook een zaak van algemeen belang een onderzoekscmissie op te richten om de financiële toe-

**Chambre
des Représentants**

SESSION 1974-1975

27 NOVEMBRE 1974

PROPOSITION

d'enquête parlementaire sur la Société nationale des Chemins de fer belges.

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La loi du 3 mai 1880 règle l'exercice du droit d'enquête que l'article 40 de la Constitution confère aux Chambres. Elle accorde de très larges pouvoirs aux commissions parlementaires d'enquête. Elle permet aux Chambres d'exercer leur droit de contrôle particulièrement là où certaines réticences tentent d'éviter ce contrôle.

Depuis des années, le Parlement s'inquiète, à l'occasion de la discussion du budget du Ministère des Communications, de l'augmentation constante du déficit de la S.N.C.B. Celui-ci prend néanmoins chaque année des proportions considérables.

Une récente étude, publiée par le Centre d'études belge de la navigation intérieure, vient de déterminer le montant des interventions de l'Etat au profit de la S.N.C.B. depuis 1950.

Prises globalement, ces interventions sont passées de 4 milliards de francs en 1950 à 22,9 milliards en 1973. Les crédits approuvés pour 1974 s'élèvent à plus de 25 milliards.

Ce dernier montant est tout bonnement effarant. Il est supérieur au budget de départements ministériels importants.

La disproportion entre les interventions telles qu'elles auraient pu être justifiées par le jeu de l'indexation et les interventions réelles est telle que le Parlement a le devoir d'examiner de près une politique d'octroi de subsides, qui risque d'entraîner le budget de l'Etat au-delà des limites contrôlables.

De nombreuses critiques se sont élevées à propos de l'ampleur du déficit de la S.N.C.B. et les informations communiquées au Parlement ne lui permettent pas d'exercer suffisamment son droit de contrôle.

Aussi est-il d'intérêt public de créer une commission d'enquête qui aura pour but d'étudier la situation financière

stand van de N. M. B. S., de oorzaken van het tekort evenals de met het oog op de sanering van die toestand aan te wenden middelen te bestuderen.

VOORSTEL

Artikel 1.

Overeenkomstig de wet van 3 mei 1880 stelt de Kamer van Volksvertegenwoordigers uit haar midden een commissie aan die ermee belast is een onderzoek in te stellen naar het tekort van de N. M. B. S. en naar de middelen om dit tekort weg te werken.

Art. 2.

Deze commissie zal binnen de kortst mogelijke termijn en uiterlijk zes maanden na haar instelling bij de Kamer verslag uitbrengen over haar bevindingen. Zij kan de Kamer om een verlenging van die termijn verzoeken. Het Bureau van de Kamer is bevoegd om een dergelijke verlenging toe te staan.

Art. 3.

De commissie bestaat uit zes leden door het Bureau van de Kamer benoemde leden; het Bureau benoemt de voorzitter van de commissie.

Art. 4.

De bevoegdheden van de commissie zijn bepaald door de wet van 3 mei 1880.

24 oktober 1974.

de la S. N. C. B., les causes du déficit, ainsi que les moyens à utiliser pour assainir cette situation.

R. GILLET.

PROPOSITION

Article 1.

Conformément à la loi du 3 mai 1880, la Chambre des Représentants constitue, en son sein, une commission chargée de procéder à une enquête sur le déficit de la S. N. C. B. et sur les moyens propres à résorber ce déficit.

Art. 2.

Cette commission fera rapport à la Chambre sur ses constatations dans les délais les plus brefs et au plus tard six mois après sa création. Elle peut solliciter de la Chambre une prolongation unique de ce délai. Le Bureau de la Chambre est habilité à accorder une telle prolongation.

Art. 3.

La commission est composée de seize membres, nommés par le Bureau de la Chambre, lequel a désigné le président.

Art. 4.

Les pouvoirs de la commission sont définis par la loi du 3 mai 1880.

24 octobre 1974.

R. GILLET,
G. MUNDELEER,
J. VAN OFFELEN.