

Chambre des Représentants

SESSION 1975-1976.

21 NOVEMBRE 1975.

PROJET DE LOI

autorisant la Société nationale des Chemins de fer belge à émettre, sous la garantie de l'Etat, des emprunts à concurrence d'une somme de 1 848 millions de francs pour couvrir des dépenses de premier établissement.

PROJET
TRANSMIS PAR LE SENAT (1).

Article unique.

La Société nationale des Chemins de fer belges est autorisée à émettre en Belgique ou à l'étranger, en monnaies belge ou étrangères, un ou plusieurs emprunts pour un montant effectif de 1 848 000 000 de francs, destinés à couvrir les dépenses de premier établissement.

Le Roi est autorisé à attacher la garantie de l'Etat au paiement des intérêts et au remboursement du capital de ces emprunts.

L'époque et les modalités d'émission des emprunts sont fixées par le Roi, sur proposition du Ministre des Finances et du Ministre des Communications, la Société nationale entendue.

Bruxelles, le 20 novembre 1975.

Le Président du Sénat,

P. HARMEL.

Les Secrétaires. | De Secretarissen.

W. MESOTIEN.
A. BOGAERTS.

(1) Voir:

Documents dit Sénat:

647 (1974-1975) :

- N° 1: Projet de loi.
- N° 2: Rapport.

Annales du Sénat:

20 novembre 1975.

Kamer van Volksvertegenwoordiger.

ZITTING 1975-1976.

21 NOVEMBER 1975.

WETSONTWERP

waarbij de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen gemachtigd wordt, onder waarborg van de Staat, leningen uit te schrijven ten belope van een som van 1 848 miljoen frank tot dekking van de kosten voor eerste aanleg.

ONTWERP
OVERGEZONDEN DOOR DE SENAAT (e).

Enig artikel.

De Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen wordt ertoe gemachtigd in België of in het buitenland, in Belgische of in vreemde munt, een of meer leningen uit te schrijven voor een wezenlijk bedrag van 1 848 000 000 frank, tot dekking van de kosten voor eerste aanleg.

De Koning is ertoe gemachtigd de Staatswaarborg te verlerten voor de uitkering van de interessen en voor de terugbetaling van het ontleende kapitaal.

De periode en de modaliteiten voor de uigifte van deze leningen worden bepaald door de Koning, op de voordracht van de Minister van Financiën en van de Minister van Verkeerswezen, gehoord de Nationale Maatschappij.

Brussel, 20 november 1975.

De Voorzitter van de Senaat,

P. HARMEL.

(1) Zie:

Stukken van de Senaat:

647 (1974-1975) :

- N° 1: Wetsontwerp.
- N° 2: Verslag.

Handelingen van de Senaat:

20 november 1975.