

Chambre des Représentants

SESSION 1975-1976

22 AVRIL 1976

PROJET DE LOI

modifiant le Livre II du Code de commerce, en ce qui concerne la limitation de la responsabilité des propriétaires de navires de mer et de bateaux.

AMENDEMENT

PRÉSENTÉ PAR M. GELDOLF.

Art. 2bis (nouveau).

Insérer un article 2bis (nouveau), libellé comme suit :

« A l'article 271 du Livre II, Titre X, du Code de commerce est ajoutée un numéro 2, libellé comme suit :

« 2) les remorqueurs, dragueurs, engins de levage, bateaux pilotes et autres bâtiments de service appartenant aux administrations publiques et mis en œuvre pour les besoins du trafic commercial. »

Sont assimilés aux bateaux d'intérieur tous les bâtiments de moins de 25 tonnes de jauge qui font habituellement en mer semblables opérations. »

JUSTIFICATION.

Puisque, selon la conception classique, l'autorité publique ne peut poursuivre de but lucratif, elle ne peut faire acte de commerce; en conséquence, elle ne tombe pas sous l'application du Code de commerce et échappe, dès lors, aux dispositions en matière d'abandon.

Pratiquement, cela signifie qu'en cas d'abordage, la réglementation d'abandon ne peut être invoquée pour les grues flottantes, les suceuses, les remorqueurs, les dragueurs, etc., appartenant à la commune et que celle-ci ne peut limiter le dommage à indemniser, comme c'est le cas pour les entreprises privées.

Voir:

746 (1975-1976): No 1.

- - No 2: Amendements.

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1975-1976

22 APRIL 1976

WETSONTWERP

tot wijziging van Boek II van het Wetboek van koophandel ten aanzien van de beperking van de aansprakelijkheid van eigenaars van zeeschepen en binnenvaartuigen.

AMENDEMENT

VOORGESTELD DOOR DE HEER GELDOLF.

Art. 2bis (nieuw).

Een artikel 2bis (nieuw) invoegen luidend als volgt :

« Aan artikel 271 van Titel X, Boek II van het Wetboek van koophandel, wordt een nummer 2 toegevoegd luidend als volgt :

« 2) de sleepers, baggerschepen, drijvende hefwerktuigen, loodsboten en andere dienstvaartuigen behorende aan de openbare besturen en ingezet ten behoeve van het handelsverkeer. »

Met binnenschepen worden gelijkgesteld al de vaartuigen van minder dan 25 ton, die gewoonlijk op de zeevaten uoor dergelijke uerrichtingen worden gebruikt. »

VERANTWOORDING.

Aangezien volgens de klassieke opvatting de openbare aaronieri geen winsr mag nastreven, stelt zij geen daden van koophandel en valt zij niet onder de bepalingen van het Handelswetboek en dus ook niet onder de bepalingen inzake de abandonregeling.

Praktisch betekent zulks dat voor de gemeentelijke vlotkranen, graanzuigers, sleepboren, baggertuigen enz. ingeval van schadevating de abandonregeling niet kan ingeroepen worden en dat de gemeenten de te vergoeden schade niet kan beperken wat voor privé bedrijven wel het geval is.

W. GELDOLF.

Zie:

746 (1975-1976): Nr 1.

- - Nr 2: Amendementen.