

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1976-1977.

17 FEBRUARI 1977

WETSVOORSTEL

tot wijziging van artikel 9 van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

(Ingediend door de heer Vandamme.)

TOELICHTING

OAMES EN HEREN,

Aan de gemeenteraden zou de bevoegdheid moeten worden verleend om in de steden het eenrichtingsverkeer voor fietsers af te schaffen. Vanzelfsprekend mag dit geen gevaar inhouden voor de fietser. Het gaat dus veeleer om een uitzonderlijke maatregel die moeite noch kosten zou vergen.

Voor de fietsers echter zou zulks in vele gevallen heel wat voordelen opleveren.

f. VANDAMME.

WETSVOORSTEL

Emg artikd.

In artikel 9 van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, worden onder de rubriek „9.1. Verkeersbord C 1. Verboden richting voor iedere bestuurder » de hierna volgende wijzigingen aangebracht:

1) in her 3°, tussen het tweede en her JerJL: lid wordt een nieuw lid ingevoegd, dat luidt als volgt :

« Van deze regel mag in de bebouwde kommen te allen tijde worden afgeweken ten gunste van de bestuurders van fietsen »;

Chambre des Représentants

SESSION 1976-1977.

17 FEVRIER 1977

PROPOSITION DE LOI

modifiant l'article 9 de l'arrêté ministériel du 11 octobre 1976 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière.

(Déposée par M. Vandamme.)

DEVELOPPEMENTS

MJ:SUAMf.S, Mf.SSif.URS,

Il conviendrait de permettre aux conseils communaux de lever, pour les cyclistes, l'interdiction de circuler en sens interdit dans les villes. Il est évident qu'il ne pourrait en résulter aucun danger pour les cyclistes. Il s'agit plutôt d'une mesure qui n'entraînerait ni difficulté ni dépense.

Elle serait toutefois avantageuse dans bien des cas pour les cyclistes.

PROPOSITION DE LOI

Article unique.

A l'article 9 de l'arrêté ministériel du 11 octobre 1976 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière, la rubrique 9.1. „Signal C 1. Sens interdit pour tout conducteur » est modifiée comme suit:

1) au 3°, entre le deuxième et le troisième alinéa, il est inséré un nouvel alinéa, libellé comme suit:

« Il peut être dérogé en tout temps à cette règle dans les zones urbaines, en faveur des conducteurs de bicyclette »;

2) in hetzelfde 3^e worden in het derde lid de drie eerste regels vervangen door wat volgt:

« In deze gevallen:

- wordt het verkeersbord C 1 aangevuld met een onderbord met de vermelding «uitgezonderd bus» en/of met een onderbord met de vermelding «uitgezonderd fietsers ».

25 januari 1977.

F. VANDAMME,
O. DE MEY.

2) au même 3^e, au troisième alinéa, les trois premières lignes sont remplacées par ce qui suit:

« Dans ces cas:

- le signal C1 sera complété par un panneau additionnel portant la mention «excepté bus» et/ou par un panneau additionnel portant la mention «excepté cyclistes ».

25 janvier 1977.