

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1976-1977.

1 MAART 1977

WETSVORSTEL

houdende verbod van produktie en gebruik van gevaarlijke freonsubstanties in aandrijfgassen van spuitbussen.

(Ingediend door de heer Vandemeulebroucke.)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Spuitbussen werden aanvankelijk voorzien van goedkope propaan en buraan als aandrijfgassen. Dit veroorzaakte echter talloze ongevallen.

De producenten begonnen dan ook uit te zien naar inerte en dus niet ontplofbare gassen. Ze deden hierbij meesral beroep op freon.

Freon is een algemeen begrip. Naar gelang van de chemische formule onderscheidt men meer dan 30 substitueren van freon. Het toxicologisch laboratorium van de Rijksuniversiteit van Gent maakte een studie en een analyse van deze freons. Wat betreft het huishoudelijk gebruik van freon in spuitbussen, stelde het instituut vast dat deze gassen inderdaad wel inert zijn, zodat er geen ontploffingsgevaar besraar, maar ook dat ze toxicologisch evenwel niet allemaal ongevaarlijk zijn. Het wat drijfgassen zijn samengesteld op basis van freon 12, freon 21 en freon 113. Deze produkten zijn erg schadelijk voor het menselijk organisme: ze kunnen o.m. het ademhalingsstelsel aantasten en kunnen bovendien tal van hartaandoeningen veroorzaken.

Het is dan ook noodzakelijk dat de industrie het gebruik van deze toxicologisch-schadelijke freons als drijfgassen zou vermijden.

Dit wetsvoorstel strekt er dan ook toe de produktie en het gebruik van deze gevaarlijke freonsubstanties te verbieden. Met het oog op de omschakeling van de produktie en de handel, wordt voorgesteld deze wet in werking te doen treden zes maanden na de bekendmaking ervan in het Belgisch Staatsblad.

J. VANDEMEULEBROUJCKE.

Chambre des Représentants

SESSION 1976-1977.

1 MARS 1977

PROPOSITION DE LOI

interdisant la production et l'utilisation des composés nocifs du fréon dans les gaz propulseurs d'aérosols.

(Déposée par M. Vandemeulebroucke.)

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

A l'origine, les gaz propulseurs d'aérosols étaient le propane et le butane, gaz peu onéreux. Leur utilisation causa toutefois d'innombrables accidents.

Les producteurs se sont alors tournés vers des gaz inertes et donc non explosifs. Ils ont généralement eu recours au fréon.

Fréon est une dénomination générale. On distingue, en fonction de la formule chimique, plus de 30 composés du fréon. Le laboratoire de toxicologie de l'université de l'Etat à Gand a procédé à l'étude et à l'analyse de ces fréons. En ce qui concerne l'usage domestique du fréon dans les aérosols, l'institut a constaté qu'il s'agit effectivement de gaz inertes, de sorte qu'ils ne présentent aucun danger d'explosion, mais aussi qu'ils ne sont pas tous inoffensifs sur le plan toxicologique. De nombreux gaz propulseurs sont à base de fréon 12, de fréon 21 et de fréon 113. Il s'agit de produits très nocifs pour l'organisme humain: ils peuvent notamment attaquer l'appareil respiratoire et causer, en outre, bon nombre d'affections cardiaques.

Il importe donc que l'industrie s'abstienne d'utiliser ces fréons nocifs en tant que gaz propulseurs.

La présente proposition de loi tend dès lors à interdire la production et l'utilisation de ces composés nocifs du fréon. En vue de la reconversion de la production et du commerce, il est proposé de faire entrer en vigueur la présente loi six mois après sa publication au *Moniteur belge*.

WETSVOORSTEL

Artikel 1.

De produktie, de handel en de verkoop van spuitbussen, voorzien van aandrijfgassen samengesteld op basis van freon 11, freon 21 en freon 113 worden verboden.

Art. 2.

Deze wet treedt in werking zes maanden na de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

4 januari 1977.

J. VANDEMEULEBROUCKE.

PROPOSITION DE LOI

Article 1.

Sont interdits la production, le commerce et la vente d'aérosols dont les gaz propulseurs sont des composés de fréon 11, de fréon 21 et de fréon 113.

Art. 2.

La présente loi entre en vigueur six mois après sa publication au *Moniteur belge*.

4 janvier 1977.