

Chambre des Représentants

SESSION 1979-1980

25 MARS 1980

BUDGET

du Ministère des Travaux publics
pour l'année budgétaire 1980.

AMENDEMENT
PRESENTE PAR M. PIERARD

TITRE VII

A. — ORGANISMES D'INTERET PUBLIC

1. FONDS DES ROUTES.

5. Dépenses.

Art. 533.01. — Construction, aménagement, équipement des autoroutes et routes de l'Etat, etc. (p. 48).

Ramener les crédits d'engagement de
« 19 562 000 000 de francs »

à

« 17 812 000 000 de francs ».

« Soit une diminution de 1 750 000 000 de francs, afin de supprimer le crédit prévu pour la construction de l'autoroute A 8 Bruxelles-Tournai et de la liaison E 10-R 8 (voir page 138 du programme justificatif) ».

JUSTIFICATION

Au chapitre 53 du budget du Fonds des routes figure sous l'article 533.01 (portant sur un total de 19 562 000 000 de francs) la construction de l'autoroute A 8 Bruxelles-Tournai ainsi que l'aménagement d'une liaison entre cette autoroute et l'E 10, pour une dépense totale de 1 750 000 000 de francs.

Etant donné que ces travaux sont fort contestables tant pour des motifs économiques que d'environnement et de sauvegarde de l'agriculture, il est proposé de ne pas les exécuter.

Voir :

4-XVI (1979-1980) :

- N° 1 : Budget.
- N° 2 et 3 : Amendements.
- N° 4 : Rapport.
- N° 5 : Amendements.

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1979-1980

25 MAART 1980

BEGROTING

van het Ministerie van Openbare Werken
voor het begrotingsjaar 1980.

AMENDEMENT
VOORGESTELD DOOR DE HEER PIERARD

TITEL VII

A. — INSTELLINGEN VAN OPENBAAR NUT

1. WEGENFONDS.

5. Uitgaven.

Art. 533.01. — Aanleg, inrichting en uitrusting der autosnelwegen en Rijkswegen, enz. (blz. 48).

De vastleggingskredieten van
« 19 562 000 000 frank »

verminderen tot

« 17 812 000 000 frank ».

« dit is een vermindering met 1 750 000 000 frank ten einde het voor de aanleg van de autoweg A 8 Brussel-Doornik en voor de verbinding van de E 10-R 8 voorziene krediet af te schaffen (zie blz. 138 van het verantwoordingsprogramma) ».

VERANTWOORDING

In hoofdstuk 53 van de begroting van het Wegenfonds komt, onder artikel 533.01 (voor een totaal bedrag van 19 562 000 000 frank) een globale uitgave voor van 1 750 000 000 frank voor de aanleg van de autoweg A 8 Brussel-Doornik evenals voor de aanleg van een verbindingsweg tussen deze autoweg en de E 10.

Aangezien deze werken zeer betwistbaar zijn zowel om economische redenen als om redenen welke verband houden met het leefmilieu en het behoud van de landbouw, wordt voorgesteld ze niet uit te voeren.

Zie :

4-XVI (1979-1980) :

- N° 1 : Begroting.
- N° 2 en 3 : Amendementen.
- N° 4 : Verslag.
- N° 5 : Amendementen.

Cette suppression a comme conséquence de réduire les crédits d'engagements du Fonds des routes d'un montant de 1 750 000 000 de francs.

Il n'est pas touché au crédit de liquidation. En effet la suppression des travaux à l'A 8 peut permettre non seulement de libérer une tranche supérieure d'autres travaux mais aussi au Fonds de s'acquitter plus rapidement de ses obligations financières.

G. PIERARD.

L. MICHEL.

Ingevolge die afschaffing worden de vastleggingskredieten van het Wegenfonds met 1 750 000 000 verminderd.

Er wordt niet geraakt aan het vereffeningskrediet. Ingevolge de afschaffing van de werken aan de A 8 zal het immers niet alleen mogelijk zijn een grotere tranche vrij te maken voor andere werken maar zal het Fonds ook vlugger zijn financiële verplichtingen kunnen nakomen.