

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1980-1981

8 APRIL 1981

WETSVOORSTEL

tot beteugeling van de fietsdiefstallen
(Ingediend door de heer Kuijpers)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

In sommige streken van ons land — vooral in universitaire steden — worden jaarlijks duizenden fietsen gestolen, wat voor de betrokkenen een ernstig financieel verlies is en een zware handicap betekent voor vele pendelaars.

In Leuven alleen al worden jaarlijks meer dan 2 200 fietsdiefstallen gepleegd en bij de politie gemeld. Dat aantal betekent wellicht niet eens de helft van de feitelijk gestolen fietsen. De politie kan de toestand immers niet meer meester, vooral omdat een fiets te weinig identificatiekenmerken heeft. De controle door fietsplaten of merk is immers weinig zinvol omdat deze vlug kunnen worden verwijderd. Men heeft vastgesteld dat heel wat rijwielen veranderd worden en in een soort zwarte handel opnieuw worden verkocht!

Naar analogie met wat bestaat voor de motorfietsen en autovoertuigen zouden daarom de fietsen moeten voorzien worden van een identificatienummer zodat de opsporing voor eigenaars en politie vergemakkelijkt wordt. Bij de aankoop van een fiets zou een pasje kunnen gevoegd worden waarop de gegevens van de fiets worden opgenomen.

W. KUIJPERS

WETSVOORSTEL

Enig artikel

Op elke fiets die in de handel wordt gebracht moet een framenummer worden ingeslagen. Bij de aankoop wordt een fietspas afgeleverd waarop naam, voornaam en adres van de gebruiker alsmede het framenummer worden opgenomen. In alle gemeenten worden deze gegevens geregistreerd bij aankoop van een fietsplaat.

18 maart 1981.

W. KUIJPERS

Chambre des Représentants

SESSION 1980-1981

8 AVRIL 1981

PROPOSITION DE LOI

tendant à réprimer les vols de bicyclettes
(Déposée par M. Kuijpers)

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Dans certaines régions du pays — et plus particulièrement dans les villes universitaires —, des milliers de bicyclettes sont volées chaque année. Les victimes de ces vols subissent une lourde perte financière, qui se double, pour les « navetteurs », d'un sérieux handicap.

Chaque année, rien qu'à Louvain, plus de 2 200 vols de bicyclettes sont commis et déclarés à la police. Or, ce chiffre ne représente sans doute même pas la moitié du nombre des bicyclettes volées. En effet, la police n'est plus à même de faire face à la situation, surtout du fait qu'une bicyclette possède trop peu de caractéristiques permettant de l'identifier. Le contrôle des plaques ou des marques de bicyclettes n'a guère de sens, car celles-ci peuvent être rapidement enlevées. On constate par ailleurs que beaucoup de bicyclettes sont maquillées pour être revendues « au marché noir »!

C'est pourquoi, afin de faciliter les recherches des propriétaires et de la police, il nous paraît indiqué de munir les bicyclettes d'un numéro d'identification analogue à celui dont sont pourvues les motocyclettes et les automobiles. Une carte d'identification portant les caractéristiques de la bicyclette pourrait être délivrée à l'achat de celle-ci.

PROPOSITION DE LOI

Article unique

Chaque bicyclette mise en vente doit être frappée d'un numéro de châssis. A l'achat d'une bicyclette, il sera délivré une carte d'identification de la bicyclette portant les nom, prénom et adresse de l'utilisateur ainsi que le numéro de châssis. A l'achat d'une plaque de bicyclette, ces renseignements seront enregistrés par les communes.

18 mars 1981.