

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1980-1981

23 JUNI 1981

WETSVOORSTEL

tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en tot wijziging van het koninklijk besluit van 7 april 1976 tot aanwijzing van de zware overtredingen van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer

(Ingediend door de heren Lenaerts en Cardoen)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De bedoeling van dit wetsvoorstel is de voetganger beter te beschermen op de zebrapaden of beschermde oversteekplaatsen.

De artikelen 40.4.2., 40.5. en 42.4.4., van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer zijn al te vaag en plaatsen de automobilist in een geprivilegieerde positie t.a.v. de voetganger, die op een zebrapad eigenlijk beter zou moeten beschermd worden. Ook omwille van de rechtspraak is meer duidelijkheid gewenst.

Het zebrapad moet aanzien worden als een stuk voetpad op de rijbaan. Daarom moet de voetganger er voorrang hebben.

In het huidige artikel 40.4.2. komen moeilijk omschrijfbaar begrippen voor zoals : matige snelheid, in gevaar brengen, normale gang, zo nodig...

Vele actiegroepen voor verkeersveiligheid en andere verenigingen die de verbetering van de situatie van de jeugd in het wegverkeer beogen, dringen aan op een betere bescherming van de voetganger.

Overigens zijn de verkeerssituaties in veel bebouwde kommen ondertussen ingrijpend gewijzigd en dient het verkeersreglement in functie van deze voetgangersvriendelijke visie aangepast te worden.

Om de nieuwe artikelen te doen eerbiedigen is het aangegeven dat ook het koninklijk besluit betreffende de zware overtredingen zou aangepast worden.

L. LENAERTS
G. CARDOEN

Chambre des Représentants

SESSION 1980-1981

23 JUIN 1981

PROPOSITION DE LOI

modifiant l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et l'arrêté royal du 7 avril 1976 désignant les infractions graves au règlement général sur la police de la circulation routière

(Déposée par MM. Lenaerts et Cardoen)

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Le but de la présente proposition est d'assurer une meilleure protection du piéton dans les passages protégés pour piétons.

Les articles 40.4.2., 40.5. et 42.4.4., du règlement général sur la police de la circulation routière sont trop vagues et mettent l'automobiliste dans une situation privilégiée par rapport au piéton qui, en fait, devrait bénéficier d'une protection plus grande dans les passages pour piétons. Eu égard aux divergences de la jurisprudence, une plus grande clarté est également souhaitable.

Le passage pour piétons doit être considéré comme prolongeant le trottoir sur la chaussée. Le piéton doit dès lors y bénéficier de la priorité.

L'actuel article 40.4.2. comporte des notions difficilement définissables, telles que allure modérée, mettre en danger, allure normale, au besoin...

De nombreux groupements qui mènent une action en faveur de la sécurité routière et d'autres associations qui se préoccupent d'améliorer la part faite aux jeunes dans la circulation routière, réclament une meilleure protection du piéton.

Par ailleurs la situation en matière de circulation s'est considérablement modifiée dans un grand nombre d'agglomérations; le règlement de la circulation routière doit dès lors être adapté de manière à assurer une meilleure protection des piétons.

En vue de faire respecter ces nouveaux articles il s'indique d'adapter également l'arrêté royal relatif aux infractions graves.

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Artikel 40.4.2. van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 40.4.2. — Op plaatsen waar het verkeer niet geregeld wordt door een bevoegd persoon of door verkeerslichten, moet de bestuurder stoppen voor een oversteekplaats voor voetgangers indien de voetganger te kennen geeft dat hij de rijbaan wil oversteken of indien de voetganger zich reeds op de oversteekplaats bevindt om de rijbaan over te steken. »

Art. 2

In hetzelfde koninklijk besluit wordt een artikel 42.4.4bis ingevoegd, luidend als volgt :

« Art. 42.4.4bis. — Aan de in een bewoonde kom gelegen oversteekplaatsen voor voetgangers waar het verkeer noch door een bevoegd persoon, noch door verkeerslichten geregeld wordt, mogen de voetgangers zich pas op de rijbaan begeven nadat zij te kennen hebben gegeven dat zij de rijbaan aan de oversteekplaats willen oversteken. Zij doen dit door de arm in de hoogte te steken. »

Art. 3

In artikel 42.4.5. van hetzelfde koninklijk besluit worden de woorden « van artikel 42.4.1. tot 4. » vervangen door de woorden « van artikel 42.4.1. tot 4bis ».

Art. 4

Artikel 1, 7°, van het koninklijk besluit van 7 april 1976 tot aanwijzing van de zware overtredingen van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer wordt vervangen door de volgende bepaling :

Overtredingen	Artikelen
.....	16.8, 17.2.5°, 19.5, 40.1 tot 40.5, 61.1.5°
« 7° Een voetganger in gevaar gebracht hebben. »	

19 mei 1981.

L. LENAERTS
G. CARDOEN
J. LENSSENS
J. MANGELSCHOTS

PROPOSITION DE LOI

Article 1

L'article 40.4.2 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 40.4.2. — Aux endroits où la circulation n'est pas réglée par un agent qualifié ou par des signaux lumineux de circulation, le conducteur doit s'arrêter devant un passage pour piétons, lorsque le piéton a manifesté son intention de traverser la chaussée ou lorsqu'il se trouve déjà engagé dans le passage en vue de traverser la chaussée. »

Art. 2

Dans le même arrêté royal il est inséré un article 42.4.4bis, libellé comme suit :

« Art. 42.4.4bis. — Aux passages pour piétons situés dans une agglomération, où la circulation n'est réglée ni par un agent qualifié, ni par des signaux lumineux de circulation, les piétons ne peuvent s'engager sur la chaussée qu'après avoir manifesté leur intention de traverser la chaussée au passage pour piétons. Cette intention est manifestée en levant le bras. »

Art. 3

A l'article 42.4.5., du même arrêté royal, les mots « de l'article 42.4.1. à 4. » sont remplacés par les mots « de l'article 42.4.1. à 4bis ».

Art. 4

L'article 1, 7°, de l'arrêté royal du 7 avril 1976 désignant les infractions graves au règlement général sur la police de la circulation routière est remplacé par la disposition suivante :

Infractions	Articles
.....	16.8, 17.2.5°, 19.5, 40.1 à 40.5, 61.1.5°
« 7° Avoir mis un piéton en danger. »	

19 mai 1981.