

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1982-1983

9 NOVEMBER 1982

WETSVOORSTEL

strekkende tot afschaffing van de luchtvloot
bij de luchtmacht

(Ingediend door de heer Verniers)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De begrotingslast voor Landsverdediging is o.m. het gevolg van onze internationale verplichtingen, en meer in het bijzonder van ons lidmaatschap van de N. A. V. O.

De jaarlijkse begroting voor Landsverdediging wordt dan nog eens opgesplitst en de voorziene geldmiddelen worden dan nog eens toebedeeld aan respectievelijk :

de Landmacht	40,6 miljard
de Luchtmacht	28,57 miljard
de Zeemacht	4,65 miljard
het Medisch Korps	3,5 miljard
de Intermachten	9,12 miljard

Totaal voor 1980/1981 86,3 miljard

We mogen aannemen dat door de voorgenomen aankoop van de F-16 vliegtuigen voor de komende jaren telkens ongeveer 32 miljard zal toegevoegd worden aan de begroting, vermits een F 16 ongeveer 16 miljoen dollar kost.

Er mag zonder meer gesteld worden dat de uitgaven voor de Luchtvloot het grootste gedeelte van de voorziene geldmiddelen opslorpen.

De achtereenvolgende aankopen van de « Mirage » en de F-16 lijken ons niet langer verantwoord wanneer we weten dat :

a) ons land economisch te zwak is om zich een dergelijke uitgave te veroorloven. We leveren 5 % van de luchtvloot en vertegenwoordigen slechts 2 % van de NAVO-bevolking;

b) daardoor de Landmacht onvoldoende mogelijkheden krijgt om zich operationeel op peil te houden;

Chambre des Représentants

SESSION 1982-1983

9 NOVEMBRE 1982

PROPOSITION DE LOI

tendant à supprimer la flotte aérienne
de la force aérienne

(Déposée par M. Verniers)

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La charge budgétaire du département de la Défense nationale découle notamment de nos obligations internationales, et plus particulièrement de notre adhésion à l'O. T. A. N.

Les crédits du budget annuel de la Défense nationale sont répartis comme suit :

Force terrestre	40,6 milliards
Force aérienne	28,57 milliards
Force navale	4,65 milliards
Corps médical	3,5 milliards
Interforces	9,12 milliards

Total pour 1980/1981 86,3 milliards

On peut prévoir que les achats d'avions F-16 impliquent au cours des prochaines années une dépense budgétaire annuelle supplémentaire de quelque 32 milliards étant donné que le prix d'un appareil F-16 se situe aux environs de 16 millions de dollars.

Nous pouvons donc affirmer que les dépenses consacrées à la flotte aérienne absorberont la majeure partie des crédits disponibles.

Les achats successifs de Mirage et de F-16 ne nous paraissent plus justifiés quand on sait :

a) que notre pays est économiquement trop faible pour supporter une telle dépense. Nous fournissons 5 % de la flotte aérienne de l'OTAN alors que nous ne représentons que 2 % de la population des Etats membres;

b) que les possibilités dont dispose la Force aérienne de se maintenir à un niveau opérationnel sont dès lors insuffisantes;

c) het juist de luchtvloot is die na verloop van een aantal vliegtuigen moet vernieuwd worden, afgezien van de vliegtuigongelukken en de daardoor ontstane schade (het ongeval in Luxemburg kost ons ongeveer 1 miljard);

d) de Luchtmacht ook enorm veel brandstof en energie verbruikt.

Om aan onze nationale en internationale verplichtingen blijvend te voldoen, dient in hoofdzaak de Landmacht met haar licht vliegwezen, degelijk uitgebouwd en moeten de investeringskosten voor de Luchtvloot door een N. A. V. O.-partner worden gedragen die dergelijke vliegtuigen ook zelf bouwt. Onder de NAVO partners moet ook aan specialisatie worden gedaan, en niet elke partner moet alle machten en infrastructuur uitbouwen.

De Luchtmacht als zodanig moet niet worden afgeschaft, docht de opleiding kan elders gebeuren. Men kan trouwens ook dezelfde houding of redenering aannemen voor wat betreft de Zeemacht. Op die manier kan Landsverdediging bijdragen tot de besparingen.

J. VERNIERS

WETSVOORSTEL

Artikel 1

In het Belgische leger mogen in vreedstijd geen aankopen meer worden verricht voor de luchtvloot van de Luchtmacht.

Art. 2

a. Enkel aankopen voor het lichte vliegwezen van de Landmacht zijn nog toegelaten, met het oog op specialisatie onder de NAVO-lidstaten.

b. De daardoor vrijgekomen fondsen dienen eensdeels voor besparingen, en anderzijds voor de werkings- en personeelskosten van de Landmacht.

Art. 3

Deze wet treedt in werking op de dag van de bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad*.

22 oktober 1982

J. VERNIERS

c) que c'est précisément la flotte aérienne qui doit être renouvelée après un certain nombre d'heures de vol et que les accidents d'avions et les dégâts causés par ces accidents entraînent un supplément de dépenses (l'accident qui s'est produit au Grand-Duché de Luxembourg nous a coûté un milliard);

d) que la Force aérienne consomme en outre énormément de carburant et d'énergie.

Afin de satisfaire de manière durable à nos obligations nationales et internationales, il faut développer comme il se doit principalement la Force terrestre, avec son aviation légère, et il faut que le coût des investissements destinés à la flotte aérienne soit supporté par un partenaire de l'O. T. A. N. qui construit lui-même les appareils nécessaires pour équiper cette flotte. Les partenaires de l'OTAN doivent se spécialiser. Il ne faut pas que chacun se dote de toutes les forces et infrastructures.

La Force aérienne en tant que telle ne doit pas être supprimée, mais l'instruction de son personnel peut être assurée ailleurs. Cette solution pourrait être envisagée également pour la Force navale. Le département de la Défense nationale pourra ainsi contribuer à l'effort général d'économie.

PROPOSITION DE LOI

Article 1

Il est interdit à l'armée belge d'effectuer en temps de paix des achats destinés à la flotte aérienne de la Force aérienne.

Art. 2

a. Seuls sont autorisés les achats destinés à l'aviation légère de la Force terrestre, dans la perspective de la spécialisation des Etats membres de l'OTAN.

b. Les crédits ainsi libérés seront affectés en partie à des économies et en partie aux dépenses de fonctionnement et de personnel de la Force terrestre.

Art. 3

La présente loi entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

22 octobre 1982