

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1982-1983

22 NOVEMBER 1982

VOORSTEL VAN RESOLUTIE betreffende de snelheidsbeperking op de Belgische wegen

(Ingediend door de heer Van Elewyck c.s.)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Het voornemen van de Minister de toegelaten maximum-snelheid op o.m. autosnelwegen op te trekken lokt in ruime kring terecht reacties uit.

Het past dat de Kamer zich, via het onderhavig voorstel van resolutie over deze problematiek uitspreekt.

J. VAN ELEWYCK

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

De Kamer,

- overwegende dat de snelheidsbeperkingen op de Belgische wegen werden ingevoerd om het gebruik van fossiele brandstoffen te beperken;
- overwegende dat uit alle internationale studies blijkt dat met de toenemende verkeerssnelheid het aantal verkeersslachtoffers zeer sterk toeneemt;
- overwegende dat een verhoging van de maximum toegelaten snelheid op het beperkte Belgische grondgebied hooguit enkele minuten tijdswinst kan betekenen;
- gelet op de noodzaak ook bij het vervoer op de weg het rationeel energieverbruik te bevorderen;
- gelet op de dwingende plicht het aantal verkeersslachtoffers zo sterk mogelijk te doen dalen;

Chambre des Représentants

SESSION 1982-1983

22 NOVEMBRE 1982

PROPOSITION DE RESOLUTION relative à la limitation de la vitesse sur les routes de Belgique

(Déposée par M. Van Elewyck et cs.)

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

De nombreux milieux réagissent à juste titre en apprenant que le Ministre se propose de relever la vitesse maximum autorisée, notamment sur les autoroutes.

Il convient que la Chambre fasse connaître son point de vue à ce sujet en se prononçant sur la présente proposition de résolution.

PROPOSITION DE RESOLUTION

La Chambre,

- considérant que la limitation de la vitesse sur les routes de Belgique a été instaurée en vue de réduire la consommation des combustibles fossiles;
- considérant que toutes les études internationales indiquent que le nombre des victimes de la circulation augmente très fortement en fonction de l'accroissement de la vitesse;
- considérant que le relèvement de la vitesse maximum autorisée ne peut représenter, au mieux, qu'un gain de temps de quelques minutes, vu la faible superficie du territoire national;
- considérant qu'il y a lieu de promouvoir l'utilisation rationnelle de l'énergie également dans le domaine des transports par route;
- considérant qu'il est impérieux de réduire dans toute la mesure du possible le nombre des victimes de la circulation;

— gelet op het feit dat de voordelen van een verhoogde maximumsnelheid op de wegen niet opwegen tegen de talrijke nadelen en gevaren;

nodigt de Minister van Verkeerswegen uit de gestelde objectieven na te streven, onder meer door in geen geval de maximum toegelaten snelheden op te trekken.

10 november 1982.

J. VAN ELEWYCK
A. BOGAERTS
M. BOURRY
B. COOLS

— considérant que les avantages d'un relèvement de la vitesse maximum sur les routes sont insignifiants par rapport aux nombreux aspects négatifs et aux dangers inhérents à cette mesure;

demande au Ministre des Communications de promouvoir la réalisation des objectifs énoncés ci-avant, notamment en excluant tout relèvement des vitesses maxima autorisées.

10 novembre 1982.
