

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1982-1983

10 DECEMBER 1982

WETSONTWERP

waarbij de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen ertoe gemachtigd wordt, onder waarborg van de Staat, leningen uit te schrijven ten belope van een som van 9,5 miljard frank, bestemd voor de financiering van de investeringsuitgaven en voor de dekking van de geboekte waardevermeerdering van de stock van de voorraden

WETSONTWERP

waarbij de Koning gemachtigd wordt de staatswaarborg te verlenen voor de terugbetaling van het kapitaal van de leningen afgesloten krachtens de wet van 15 januari 1981 die de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen ertoe machtigt leningen uit te schrijven ten belope van 1 500 000 000 frank, bestemd om de vernieuwingsuitgaven van rijdend materieel en van sporen te dekken

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE
VOOR DE INFRASTRUCTUUR ⁽¹⁾,
UITGEBRACHT
DOOR DE HEER DESUTTER

⁽¹⁾ Samenstelling van de Commissie:

Voorzitter: de heer Baudson.

A. — Leden: de heren Cardoen, Coppieters, Desutter, Dhoore, le Hardy de Beaulieu, Lernoux, Vankeirsbilck. — Baudson, Bogaerts, Bourry, M. Harmegnies, Rigo, Van der Biest, Van Elewyck. — A. Claes, Daems, Huylebrouck, Kubla, Pierard, Van Renterghem. — Gabriels, Somers. — Outers.

B. — Plaatsvervangers: de heren Ansoms, Beerden, Breyne, Jérôme, T. Kelchtermans, Marchand, M. Olivier, Thys. — Anselme, B. Cools, Delizée, Féaux, Guillaume, Mangelschots, Rubens, Vanderheyden. — Anthuenis, D'Hondt, Evers, Heughebaert, L. Michel, Taelman, Mevr. Van den Poel-Welkenhuysen. — de heren Belmans, De Beul, Meyntjens. — Mordant, Nols.

Zie:

444 (1982-1983):

— Nr 1: Ontwerp overgezonden door de Senaat.

445 (1982-1983):

— Nr 1: Ontwerp overgezonden door de Senaat.

Chambre des Représentants

SESSION 1982-1983

10 DÉCEMBRE 1982

PROJET DE LOI

autorisant la Société des chemins de fer belges à émettre, sous la garantie de l'Etat, des emprunts à concurrence d'un montant de 9,5 milliards de francs, destinés au financement des dépenses d'investissements et à la couverture de l'augmentation enregistrée dans la valeur du stock des approvisionnements

PROJET DE LOI

autorisant le Roi à attacher la garantie de l'Etat au remboursement du capital des emprunts contractés à la faveur de la loi du 15 janvier 1981 autorisant la Société nationale des chemins de fer belges à émettre des emprunts à concurrence de 1 500 000 000 de francs destinés à couvrir des dépenses de renouvellement de matériel roulant et de voies

RAPPORT

FAIT
AU NOM DE LA COMMISSION
DE L'INFRASTRUCTURE ⁽¹⁾
PAR M. DESUTTER

⁽¹⁾ Composition de la Commission:

Président: M. Baudson

A. — Membres: MM. Cardoen, Coppieters, Desutter, Dhoore, le Hardy de Beaulieu, Lernoux, Vankeirsbilck. — Baudson, Bogaerts, Bourry, M. Harmegnies, Rigo, Van der Biest, Van Elewyck. — A. Claes, Daems, Huylebrouck, Kubla, Pierard, Van Renterghem. — Gabriels, Somers. — Outers.

B. — Suppléants: MM. Ansoms, Beerden, Breyne, Jérôme, T. Kelchtermans, Marchand, M. Olivier, Thys. — Anselme, B. Cools, Delizée, Féaux, Guillaume, Mangelschots, Rubens, Vanderheyden. — Anthuenis, D'Hondt, Evers, Heughebaert, L. Michel, Taelman, Mme Van den Poel-Welkenhuysen. — MM. Belmans, De Beul, Meyntjens. — Mordant, Nols.

Voir:

444 (1982-1983):

— N° 1: Projet transmis par le Sénat.

445 (1982-1983):

— N° 1: l'projet transmis par le Sénat.

I. — Inleidende uiteenzetting van de Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie

In 1982 werden aan het Parlement vier wetsontwerpen voorgelegd tot toekenning van machtiging voor leningen aan de N.M.B.S.:

- 590 miljoen voor de werken van eerste aanleg uitgevoerd in 1981 (wet van 14 juli 1982);
- 5 miljard voor de toename van de voorraden (wet van 14 juli 1982);
- 9,5 miljard voor de investeringswerken van 1982 (het eerste ontwerp);
- 1,5 miljard om de wet van 15 januari 1981 aan te vullen waarbij nagelaten was de Staatswaarborg te hechten aan de terugbetaling van de leningen waartoe door die wet machtiging werd verleend (het tweede ontwerp).

Die nalatigheid bemoeilijkt de onderhandelingen voor het verkrijgen van nieuwe leningen.

Voorts is het normaal dat de Staat zijn waarborg verleent, aangezien de interesten krachtens voormelde wet te zijnen laste komen.

In de bijlagen van het verslag van de Commissie voor de Infrastructuur van de Senaat (*Stuk Senaat* nr 341/2) werden bijzonderheden verstrekt betreffende de investeringswerken die gepland zijn voor 1982 (voor een bedrag van 13 854 miljoen), alsmede het detail van de in de loop van 1982 te delgen leningen.

Bij gebrek aan middelen, die moeten geleverd worden door de in deze ontwerpen behandelde leningen, heeft de N.M.B.S. in 1982 zeer ernstige thesauriemoeilijkheden gekend, zodat zij op een bepaald ogenblik verplicht is geweest de betaling van haar belangrijke leveranciers op te schorten en bovendien de betaling, aan het Ministerie van Financiën, van de bedrijfsvoorheffing ingehouden op de bezoldigingen en pensioenen uit te stellen.

De N.M.B.S., die reeds een gedeelte van de middelen heeft kunnen mobiliseren die moeten voortkomen uit de in deze wetsontwerpen behandelde leningen, heeft ondertussen haar leveranciers op de vervaldag kunnen betalen en is tevens begonnen met de uitvoering van het plan tot aanzuivering van de verschuldigde voorheffing. Dit plan werd op 15 oktober j.l. door de Vice-Eerste Minister en Minister van Financiën goedgekeurd.

Op 10 november 1982 was de N.M.B.S. nog 10 194 miljoen verschuldigd aan het Bestuur van de belastingen.

Op 8 december 1982 is dit bedrag tot 7 139 miljoen teruggebracht, waarvan 2 087 miljoen betrekking heeft op 1981.

Overeenkomstig het plan tot aanzuivering is de betaling van 5 miljard uitgesteld tot 1983, terwijl 2 139 miljoen nog in 1982 betaald moet worden.

Verwacht mag worden dat de N.M.B.S. nog in 1982 het saldo van de leningen, waartoe hierbij machtiging wordt gevraagd, zal krijgen.

II. — Algemene bespreking

Volgens een lid beoogt het wetsontwerp de financiering van de investeringen van 1982. Niettemin wordt in het laatste lid van de inleidende uiteenzetting van de Minister voor de Commissie « Infrastructuur » van de Senaat vermeld: « Als de N.M.B.S. de opbrengst van deze leningen zal ontvangen hebben, zal het haar mogelijk zijn de bedrijfsvoorheffing te betalen overeenkomstig het aanzuiveringsplan goedgekeurd door de Minister van Financiën ».

Betreft het, onder deze omstandigheden, niet eerder een thesaurielening dan een lening bestemd voor investeringen?

De Minister antwoordt dat de lening wel degelijk bestemd is voor de financiering van de investeringen van 1982 waarvan

I. — Exposé introductif du Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones

En 1982 auront été soumis au Parlement quatre projets de loi visant à accorder à la S.N.C.B. des autorisations d'emprunts:

- 590 millions pour les travaux de premier établissement exécutés en 1981 (loi du 14 juillet 1982);
- 5 milliards pour l'accroissement des stocks (loi du 14 juillet 1982);
- 9,5 milliards pour les travaux d'investissement de 1982 (le premier projet);
- 1,5 milliard pour compléter la loi du 15 janvier 1981, qui avait omis d'attacher la garantie de l'Etat au remboursement des emprunts qu'elle autorisait (le second projet).

Cette omission rend difficiles les négociations relatives aux emprunts à obtenir.

Par ailleurs, il est normal que l'Etat donne sa garantie puisqu'en vertu de ladite loi, les intérêts sont à sa charge.

Les annexes au rapport de la Commission de l'Infrastructure du Sénat (*Doc. Sénat* n° 341/2) précisent quels sont les travaux d'investissement prévus pour 1982 (pour un montant de 13 854 millions) ainsi que les modalités des emprunts à amortir financièrement au cours de l'année 1982.

En l'absence des fonds qui doivent provenir des emprunts faisant l'objet des présents projets de loi, la S.N.C.B. a connu, en 1982, de très sérieuses difficultés de trésorerie au point qu'elle a dû, à un moment donné, suspendre le règlement de ses fournisseurs importants et, par ailleurs, ne plus régler au Ministère des Finances le précompte professionnel retenu sur les rémunérations et les pensions de son personnel.

Entretiens, la S.N.C.B. a déjà pu mobiliser une partie des fonds qui doivent provenir des projets de loi et a payé ses fournisseurs aux échéances. Elle a, par ailleurs, commencé l'exécution du plan d'apurement du précompte dû, plan ayant reçu le 15 octobre dernier l'approbation du Vice-Premier Ministre et Ministre des Finances.

A la date du 10 novembre 1982, le S.N.C.B. devait à l'Administration fiscale un montant de 10 194 millions.

Le 8 décembre 1982, ce montant a été ramené à 7 139 millions dont 2 087 millions ayant trait à l'année 1981.

Conformément au plan d'apurement, le règlement de 5 milliards est reporté à 1983 tandis que 2 139 millions doivent être payés en 1982.

Il faut espérer que, pour ce faire, la S.N.C.B. pourra encore obtenir en 1982 le solde des emprunts dont l'autorisation est en cours.

II. — Discussion générale

Selon un membre, le premier projet de loi a pour objet le financement des investissements de 1982 et cependant, le dernier alinéa de l'exposé introductif du Ministre à la Commission de l'Infrastructure du Sénat mentionne ceci: « Lorsque la S.N.C.B. aura perçu le produit des emprunts en question, il lui sera possible de payer le précompte professionnel conformément au plan d'apurement admis par le Ministre des Finances ».

Dans ces conditions, ne s'agit-il pas d'un emprunt de trésorerie plutôt que d'un emprunt destiné à l'investissement?

Le Ministre répond que l'emprunt est bien destiné au financement des investissements de 1982, repris en annexe 1 au rapport

sprake is in bijlage 1 van het verslag van de Senaatscommissie (*Stuk Senaat* nr 341/2, blz. 5).

Het geplande investeringsprogramma voor 1982 werd gerealiseerd in de loop van dit boekjaar, wat betekent dat de N.M.B.S. tijdens het jaar 1982 de leveranciers van vervoermaterieel en de aannemers belast met infrastructuurwerken heeft moeten betalen.

Bij ontstentenis van een wet tot machtiging van de nodige leningen om deze betaalde bedragen te dekken, heeft de Maatschappij uit haar thesauriemiddelen, die er ten andere reeds slecht aan toe waren door de omvang van de overgedragen verliezen (± 14 miljard eind 1982), moeten putten.

Een van de oorzaken van de moeilijke thesaurietoestand van de N.M.B.S. is de devaluatie van de Belgische frank in februari 1982, die de aflossing en de betaling van de rente van de leningen in vreemde deviezen aanzienlijk heeft verzwaaard.

De omvang van de uitgevoerde betalingen zonder de noodzakelijke financieringsmiddelen heeft tot een financiële impasse geleid, zodat het onmogelijk werd de bedrijfsvoorheffing op de gestelde vervaldagen te betalen.

Dank zij de opbrengst van de betreffende leningen zullen dus aan de thesaurie de middelen worden teruggegeven die deze bij voorrang toegewezen had voor de betaling van investeringsuitgaven (betaling van de rekeningen van derden).

Een lid herinnert eraan dat het plan tot aanzuivering van de bedrijfsvoorheffing voorzag in de betaling van het verschuldigde saldo (met name 8,6 miljard eind juli 1982) in twee fasen :

- 3,6 miljard te betalen in 1982, evenals de voorheffing voor de komende maanden die op de gestelde data betaald moet worden;
- 5 miljard te verdagen tot 1983.

Maakt het bedrag van 2 139 miljoen dat nog moet betaald worden in 1982, deel uit van voornoemde 3,6 miljard ?

Is de betaling van 5 miljard in 1983 opgenomen in de belastingontvangsten van dit begrotingsjaar ?

Zal de N.M.B.S. de verplichting tot betaling van 5 miljard in 1983 kunnen nakomen ?

De Minister antwoordt dat de 2 139 miljoen wel degelijk het nog verschuldigde saldo vertegenwoordigt, van de 3,6 miljard dat in 1982 moet worden betaald.

De bedoelde 5 miljard komen voor onder de voor 1983 geraamde belastingontvangsten, onder een bedrag dat de diverse sommen omvat die de ondernemingen nog verschuldigd zijn als bedrijfsvoorheffing van voorgaande boekjaren.

Wat betreft de mogelijkheid tot betaling van genoemde vijf miljard door de N.M.B.S. dient er rekening mee gehouden te worden dat :

- de exploitatierekening van 1983 in evenwicht moet zijn, wat impliceert dat de thesauriemoeilijkheden, die te wijten zijn aan de omvang van de overgedragen verliezen (± 14 miljard eind 1982), niet verzwaaard worden;
- het kapitaal van de N.M.B.S. (11 miljard) in 1926 voor haar bedrijfskapitaal slechts een bedrag van ongeveer 500 miljoen heeft opgeleverd, dat op dit ogenblik trouwens aan de Staat wordt terugbetaald (er blijft nog 150 miljoen terug te betalen); er wordt dus overwogen in 1983 het kapitaal van de N.M.B.S. met 3 miljard te verhogen, wat een onmisbare inbreng van vers geld zal betekenen;
- het Bestuur van het Vervoer van het Ministerie van Verkeerswezen momenteel maatregelen bestudeert om te voorkomen dat de N.M.B.S. de investeringsuitgaven ten laste van de budgettaire kredieten — kapitaaluitgaven — van het Ministerie van Verkeerswezen zelf moet voorfinancieren.

de la Commission du Sénat (*Doc Sénat* n° 341/2, p. 5).

Le programme d'investissement prévu pour 1982 a été réalisé au cours de cet exercice, ce qui veut dire qu'au cours de 1982, la S.N.C.B. a dû payer les fournisseurs de matériel de transport et les entrepreneurs chargés des travaux d'infrastructure.

En l'absence d'une loi autorisant les emprunts nécessaires pour couvrir les montants décaissés, la Société a dû puiser dans sa trésorerie, d'ailleurs déjà mal en point du fait du montant élevé des pertes reportées (environ 14 milliards à la fin de 1982).

Une des causes de la situation de trésorerie difficile de la S.N.C.B. est la dévaluation du franc belge intervenue en février 1982, qui a alourdi le remboursement et le service des intérêts des emprunts en devises étrangères.

L'importance des dépenses effectuées sans les moyens de financement nécessaires ont abouti à une impasse de trésorerie qui n'a pas permis de régler le précompte professionnel aux échéances prévues.

Le produit des emprunts concernés va donc restituer à la trésorerie les fonds qu'elle avait affectés par priorité au règlement des dépenses d'investissement (règlement des factures de tiers).

Un membre rappelle que le plan d'apurement du précompte professionnel prévoyait le règlement du solde dû (à savoir 8,6 milliards à la fin de juillet 1982) en deux phases :

- 3,6 milliards à payer en 1982 ainsi d'ailleurs que les précomptes pour les mois à venir, à payer aux dates prévues;
- 5 milliards à reporter en 1983.

Les 2 139 millions restant à payer en 1982 proviennent-ils des 3,6 milliards précités ?

Le règlement de 5 milliards en 1983 a-t-il été incorporé dans les recettes fiscales prévues pour cet exercice ?

La S.N.C.B. va-t-elle pouvoir faire face en 1983 à ce paiement de 5 milliards ?

Le Ministre répond que les 2 139 millions représentent bien le montant restant dû sur les 3,6 milliards à payer en 1982.

Quant aux 5 milliards, ils figurent dans les recettes fiscales prévues pour 1983, dans un montant globalisant les diverses sommes dues pour les exercices précédents par les entreprises en matière de précompte professionnel.

Quant à la possibilité de règlement par la S.N.C.B. des cinq milliards cités, il faut noter que :

- le compte d'exploitation de 1983 doit être en équilibre, ce qui suppose que les difficultés de trésorerie dues à l'importance des pertes reportées (± 14 milliards à la fin de 1982) ne seront pas aggravées;
- le capital de la S.N.C.B. (11 milliards) n'a apporté en 1926 à la Société, pour son fonds de roulement, qu'un montant de quelque 500 millions, d'ailleurs en cours de remboursement à l'Etat (il reste à rembourser 150 millions); il est donc envisagé pour 1983 d'accroître le capital de la S.N.C.B. de 3 milliards, constituant ainsi un apport indispensable d'agent frais;
- l'Administration des transports du ministère des Communications étudie actuellement les mesures susceptibles d'éviter que la S.N.C.B. ne doive préfinancer les dépenses d'investissement à la charge des crédits budgétaires — dépenses en capital — du Ministère des Communications.

Dank zij deze verschillende elementen kan een herstel van de thesaurie van de N.M.B.S., en bijgevolg de betaling van de verschuldigde voorheffing in 1983, in het vooruitzicht worden gesteld.

Een lid meent dat over de leningen betreffende de financiering van de investeringen voor 1982 in het beste geval slechts op het einde van dit boekjaar kan onderhandeld worden. Deze situatie is gedeeltelijk de oorzaak van de thesauriemoeilijkheden die de N.M.B.S. thans ondervindt, omdat het investeringsprogramma bijna uitgevoerd is.

Men kan hier spreken van een abnormale situatie. Zou het niet wenselijk zijn dat de uitvoering van het investeringsprogramma voortaan afhankelijk gemaakt wordt van de toekenning van de machtiging voor de nodige leningen?

Volgens de Minister moeten de machtigingen tot lenen voldoende vroeg alleszins toegekend worden om de N.M.B.S. in staat te stellen te gelegener tijd over de noodzakelijke middelen voor de uitvoering van het investeringsprogramma te beschikken.

Voor de komende boekjaren zal ervoor gewaakt worden dat de administratieve formaliteiten die de voorlegging van de wetsontwerpen aan de goedkeuring van het Parlement voorafgaan, binnen de kortst mogelijke tijd uitgevoerd worden.

Een lid merkt op dat luidens de inleidende uiteenzetting van de Minister van Verkeerswezen voor de Commissie voor de Infrastructuur van de Senaat, de financiering van de investeringen vanaf 1982 ondermeer veilig gesteld wordt door een afschrijvingsdotatie op de aanschaffingswaarde van de materiële vaste activa, terwijl vóór 1982 een vernieuwingsdotatie, berekend op de vervangingswaarde zulks deed.

Het betreft dus een belangrijke wijziging die zijn weerslag heeft op de investeringspolitiek van de Maatschappij. Hoe is dat verantwoord?

De Minister antwoordt dat de wijziging in de boeking van de materiële vaste activa van de N.M.B.S. de financieringsmiddelen voor investeringen vermeerdert omdat de vernieuwingsdotatie, berekend op de vervangingswaarde, in 1982 12 miljard zou overschreden hebben, terwijl de afschrijvingsdotatie slechts 4 miljard bedraagt. Vandaar de noodzaak dit via leningen te compenseren.

Het betreft hier de toepassing van een boekhoudingsmethode die reeds sinds 1977 ter studie ligt en die de N.M.B.S. in staat gesteld heeft zich te schikken naar de bepalingen van de wet van 17 juli 1975 (waaraan de N.M.B.S. onderworpen is) betreffende de boekhouding en de jaarrekening van de ondernemingen.

In verband hiermee leest de Minister een uittreksel voor van het « Verslag van het College van Commissarissen van de N.M.B.S. aan de Algemene Vergadering van 28 mei 1982 » betreffende de goedkeuring van de jaarrekening van het boekjaar 1981 :

« 2. Materiële vaste activa (activa III)

» Bij koninklijk besluit van 30 maart 1981 werd artikel 42 van het koninklijk besluit van 21 maart 1961, houdende de statuten van de N.M.B.S., ingetrokken.

» Door dat nieuwe besluit wordt het stelsel ingevoerd dat bepaald is bij de artikelen 15 en 18 van het koninklijk besluit van 8 oktober 1976 genomen ter uitvoering van de wet van 17 juli 1975 met betrekking tot de boekhouding en de jaarrekeningen der ondernemingen en wordt het stelsel van dotatie aan het Vernieuwingsfonds vervangen door dat van de afschrijving op basis van de aankoopwaarde.

» Daar het koninklijk besluit bepaalt dat het nieuwe stelsel pas op 1 januari 1982 van kracht wordt, werden de voor het onderzochte boekjaar toegepaste afschrijvingen nog gedaan overeenkomstig de bepalingen van artikel 42 van de statuten van de Maatschappij, nl. door het Vernieuwingsfonds, behalve voor het materieel dat krachtens bijzondere wetten gefinancierd is en

Ces divers éléments permettent d'envisager un redressement de la trésorerie de la S.N.C.B. et, par là, le règlement en 1983 du précompte dû.

Un membre estime que les emprunts relatifs au financement des investissements prévus pour 1982 ne pourront être négociés, dans les meilleures conditions, qu'à la fin de ce même exercice, situation qui est en partie la cause des difficultés de trésorerie que connaît actuellement la S.N.C.B. puisque le programme d'investissement a été pratiquement réalisé.

Il s'agit là d'une situation anormale. Ne faudrait-il pas, dans l'avenir, que l'exécution du programme d'investissement soit subordonnée à l'octroi des autorisations d'emprunts nécessaires?

Selon le Ministre, il est certain que les autorisations d'emprunt devraient être octroyées suffisamment tôt pour permettre à la S.N.C.B. de disposer en temps opportun des fonds nécessaires pour la réalisation du programme d'investissement.

Pour les exercices à venir, il sera veillé à ce que les formalités administratives préalables à la présentation des projets de loi à l'approbation du Parlement soient exécutées dans les meilleures délais.

Un membre relève que l'exposé introductif du Ministre à la Commission de l'Infrastructure du Sénat mentionne que le financement des investissements est assuré, à partir de 1982, notamment par une dotation aux amortissements basée sur la valeur d'acquisition des immobilisations alors qu'avant 1982, c'était par une dotation de renouvellement, calculée sur la valeur de remplacement.

Il s'agit donc d'une modification importante ayant des incidences sur la politique d'investissement de la Société. Comment se justifie-t-elle?

Le Ministre répond qu'en effet, la modification apportée dans la comptabilité des immobilisations corporelles de la S.N.C.B. diminue les sources de financement pour les investissements puisque la dotation de renouvellement calculée sur la valeur de remplacement aurait dépassé, pour 1982, les 12 milliards de francs alors que la dotation aux amortissements ne s'élève qu'à quelque 4 milliards, d'où la nécessité de compenser par l'emprunt.

Il s'agit là de l'application d'une méthode comptable (déjà à l'étude depuis 1977) qui a permis à la S.N.C.B. de se conformer au prescrit de loi du 17 juillet 1975 relative à la comptabilité et aux comptes annuels des entreprises, à laquelle est soumise la S.N.C.B.

Le Ministre donne lecture à ce sujet d'un extrait du « Rapport du Collège des Commissaires de la S.N.C.B. à l'Assemblée générale du 28 mai 1982 » concernant l'approbation des comptes annuels de l'exercice 1981 :

« 2. Immobilisations corporelles (actif III)

» L'arrêté royal du 30 mars 1981 a abrogé l'article 42 de l'arrêté royal du 21 mars 1961 fixant les statuts de la S.N.C.B.

» Il instaure le système prévu par les articles 15 et 18 de l'arrêté royal du 8 octobre 1976 pris en exécution de la loi du 17 juillet 1975 relative à la comptabilité et aux comptes annuels des entreprises et substitue ainsi au système de dotation au fonds de renouvellement celui d'amortissement, sur base de la valeur d'acquisition.

» Toutefois, comme cet arrêté royal a prévu que le nouveau système n'entrerait en vigueur que le 1^{er} janvier 1982, les amortissements appliqués pour l'exercice sous revue l'ont encore été suivant les dispositions de l'article 42 des statuts de la Société, à savoir par le fonds de renouvellement, sauf pour le matériel financé par des lois spéciales, avec leurs règles spécifiques

waarvoor specifieke afschrijvingsregels bestaan; en voor het materieel dat aangekocht is via leeningen die aangegaan werden bij diverse financiële instellingen. »

De financiering van de investeringen en in het bijzonder van de spoorweginfrastructuur vormt een zeer delicaat probleem. Bij de N.M.B.S. is de tendens aanwezig om de financiering van de spoorweginfrastructuur door de Staat te laten dragen, juist zoals de infrastructuur van de andere vormen van vervoer.

Volgens een lid vermelden de gedetailleerde vooruitzichten inzake investeringen voor 1982, die bij het voormelde verslag van de Commissie voor de Infrastructuur van de Senaat zijn gevoegd onder meer de aankoop van locomotieven voor 3 397 miljoen, van rijkswagens voor 1 380 miljoen, van wagens voor 1 475 miljoen en een post van 110 miljoen voor de Directie Informatica.

Binnen welke termijn zullen deze aankopen geschieden ?

De Minister antwoordt dat bedoeld vervoermaterieel werkelijk in 1982 zal aangekocht worden. Het gaat immers om het investeringsprogramma voor het lopende jaar.

Tussen het programma en de uitvoering ervan kan er wel enig verschil bestaan, maar over het algemeen zal dat niet erg groot zijn.

Een lid vraagt of in de door de N.M.B.S. geplande investeringen ook begrepen zijn :

- de ophoging van de Muidebrug tussen Gent en Melle;
- de aanleg van een parkeerplein voor voertuigen en een afdak voor fietsen bij het station te Eeklo.

Gezien het technische karakter van deze vragen zal de Minister rechtstreeks aan het lid antwoorden.

Volgens een lid blijkt uit de documentatie (*Stuk Senaat nr 341/2*) dat de aan de gang zijnde onderhandelingen met een Japanse financiële instelling een rentevoet van 9,5 % in het vooruitzicht stellen.

Zou die rentevoet niet te hoog kunnen zijn, gezien de dalende tendens die de jongste tijd op de geldmarkt wordt geconstateerd ?

Bestaat er voor de leningen in vreemde deviezen geen gevaar voor wisselverliezen bij de terugbetaling ?

De Minister antwoordt dat alle onderhandelingen betreffende de leningen van de N.M.B.S. worden gevoerd in volledige overeenstemming met de dienst van de Schatkist van het Ministerie van Financiën, waarvan de beslissingen terzake soeverein zijn.

Met het oog op de wisselverliezen heeft de N.M.B.S. de nodige provisies aangelegd.

Eind 1981 beschikte de N.M.B.S. over een provisie van 1 869 miljoen. Eind 1982 wordt dat bedrag op $\pm 3\,900$ miljoen gebracht, met name om rekening te houden met de terugslag van de devaluatie van de Belgische frank in februari 1982.

III. — Bespreking van de artikelen

Het enige artikel van elk van beide wetsontwerpen wordt eenparig aangenomen.

Een lid verklaart dat de goedkeuring van zijn fractie niet betekent dat zij akkoord gaat met de weinig orthodoxe manier van afdanken bij de N.M.B.S.

De Rapporteur,

E. DESUTTER.

De Voorzitter,

A. BAUDSON.

d'amortissement, et celui acquis par le biais d'emprunts contractés auprès de divers organismes financiers. »

Le financement des investissements et spécifiquement de l'infrastructure ferroviaire constitue un problème particulièrement délicat. La tendance à la S.N.C.B. est de faire supporter par l'Etat le financement de l'infrastructure ferroviaire comme il le fait pour les autres modes de transport.

Selon un membre, les prévisions détaillées des investissements 1982 annexées au rapport précité de la Commission de l'Infrastructure du Sénat mentionnent notamment l'acquisition de locomotives pour 3 397 millions, de voitures pour 1 380 millions et de wagons pour 1 475 millions ainsi qu'un poste de 110 millions pour la Direction Informatique.

Dans quels délais ces acquisitions vont-elles être réalisées ?

Le Ministre répond que ces acquisitions de matériel de transport seront effectivement exécutées en 1982. Il s'agit en effet du programme d'investissement arrêté pour l'année en cours.

Des écarts sont possibles entre ce programme et son exécution mais ils sont généralement peu importants.

Un membre demande si, dans les travaux d'investissement prévus par la S.N.C.B., sont envisagés :

- le relèvement du « Muidebrug » entre Gand et Melle;
- la construction d'un parking pour voitures et d'un abri pour vélos en gare d'Eeklo.

Etant donné le caractère technique des questions, le Ministre répondra directement à l'honorable membre.

Selon un membre, il ressort de la documentation fournie (*Doc. Sénat n° 341/2*) que les négociations en cours avec une institution financière japonaise annonçaient un taux d'intérêt de 9,5 %.

Ce taux ne risque-t-il pas d'être dépassé compte tenu de la tendance à la baisse constatée ces derniers temps sur le marché de l'argent ?

Les emprunts en devises étrangères ne risquent-ils pas d'occasionner des pertes de change lors du remboursement ?

Le Ministre répond que toutes les négociations concernant les emprunts de la S.N.C.B. sont menées en parfait accord avec le service de la Trésorerie du Ministère des Finances, dont les décisions sont souveraines en la matière.

Quant aux pertes de change, la S.N.C.B. a constitué les provisions nécessaires.

A la fin de l'année 1981, la S.N.C.B. disposait d'une provision de 1 869 millions. A la fin de 1982, ce montant sera porté à $\pm 3\,900$ millions pour tenir compte notamment de l'incidence de la dévaluation du franc belge intervenue en février 1982.

III. — Examen des articles

Les articles uniques des deux projets de loi sont adoptés à l'unanimité.

Un membre déclare que le vote positif de son groupe ne signifie pas qu'il approuve la méthode peu orthodoxe de financement utilisée en l'occurrence par la S.N.C.B.

Le Rapporteur,

E. DESUTTER.

Le Président,

A. BAUDSON.