

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1982-1983

18 JANUARI 1983

WETSVOORSTEL

betreffende de onteigening ten algemenen nutte
voor de aanleg van fietspaden

(Ingediend door de heer Van Rompaey)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De noodzaak dringt zich op om wettelijke maatregelen te treffen om, met het oog op de aanleg van fietspaden, onteigeningen bij hoogdringende omstandigheden ten algemene nutte te kunnen uitvoeren. Een van de belangrijkste oorzaken waarom de aanleg van veilige fietspaden vooralsnog in té beperkte mate en volgens een te traag uitvoeringsprogramma wordt gerealiseerd, is de té tijdrovende onteigeningsprocedure. Uit de hierna volgende beschouwingen moge blijken dat terzake dringend een wetgevend initiatief moet worden genomen :

1. Ons huidig verkeerspatroon is volledig afgestemd op de auto. Op het gebied van wegenbouw en het gebruik van het openbaar domein, domineert het principe « ruim baan voor de auto ». Ons land beschikt over een te beperkte infrastructuur ten behoeve van het fietsverkeer. Van de 12 000 km rijkswegen zijn er slechts 1 400 km uitgerust met fietspaden.

2. Het verkeersreglement, zoals vastgesteld bij koninklijk besluit van 1 december 1975, bepaalt dat « het gedeelte van de openbare weg, aangeduid door het verkeersbord D.7 (rond bord met witte fiets op blauwe achtergrond) of door twee evenwijdige witte onderbroken strepen, dat niet breed genoeg is voor het autoverkeer, is voorbehouden voor het verkeer van fietsen en tweewielige bromfietsen ».

In de praktijk is het echter zo dat, nl. in het geval van de « fietsstroken », het gedeelte van de openbare weg dat door twee evenwijdige witte strepen wordt aangeduid, in bijna alle gevallen inderdaad niet alleen niet breed genoeg is voor het autoverkeer, maar ook niet voor het fiets- en bromfietsverkeer. Wetenschappelijk wordt aangenomen dat, bij eenrichtingsverkeer, er voor de fietser minimum 2 meter

Chambre des Représentants

SESSION 1982-1983

18 JANVIER 1983

PROPOSITION DE LOI

relative à l'expropriation pour cause d'utilité
publique en vue de la construction de pistes
cyclables

(Déposée par M. Van Rompaey)

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Il conviendrait de légiférer en vue d'instaurer une procédure d'urgence en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique dans le but de construire des pistes cyclables. La lenteur excessive de la procédure d'expropriation est une des principales raisons qui expliquent que l'on ne construise pas assez de pistes cyclables sûres et que leur construction s'effectue selon un programme trop lent. Les considérations suivantes montrent clairement qu'il est urgent de légiférer en la matière.

1. Toute notre infrastructure routière est axée sur l'automobile. La construction routière et l'utilisation du domaine public sont régies par le principe « place à l'automobile ». L'infrastructure qui est mise à la disposition des cyclistes dans notre pays est insuffisante. Nos routes nationales ne sont pourvues de pistes cyclables que sur une longueur de 1 400 km alors qu'elles représentent un réseau de 12 000 km.

2. Le règlement de la circulation routière, tel qu'il a été établi par l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975, dispose que la partie de la voie publique désignée par le signal D.7 (panneau rond avec bicyclette blanche sur fond bleu) ou délimitée par deux lignes discontinues parallèles de couleur blanche et n'ayant pas une largeur suffisante pour permettre la circulation des véhicules automobiles, est réservée à la circulation des bicyclettes et des cyclomoteurs à deux roues.

On constate cependant que, dans la plupart des cas, les pistes cyclables constituées par « la partie de la voie publique délimitée par deux lignes discontinues parallèles de couleur blanche et n'ayant pas une largeur suffisante pour permettre la circulation des véhicules automobiles » sont aussi trop étroites pour permettre la circulation des bicyclettes et des cyclomoteurs. Sur certaines routes nationales,

en voor de bromfietser 2,10 m ter beschikking moet zijn. Er zijn fietsstroken langs rijkswegen gemeten met een breedte van nauwelijks 57 cm.

3. De ongevallenstatistieken tonen aan dat bij meer dan 23 % van de ongevallen op de weg, fietsers of bromfietzers betrokken zijn en 90 % van de dodelijke ongevallen met voetgangers of fietsers door auto's worden veroorzaakt.

Jaarlijks verliezen in ons land 250 gezinnen een kind door een dodelijk ongeval op de weg. Vooral ook oudere personen zijn kwetsbare slachtoffers.

Om de dringende nood aan fietspaden op te vangen moeten aangepaste beleidsbeslissingen genomen worden, maar moet ook de mogelijkheid gecreëerd worden om sneller noodzakelijke onteigeningen uit te voeren.

* * *

Commentaar bij het enig artikel

Er bestaat thans reeds een versnelde onteigeningsprocedure; deze procedure werd ingevoerd door artikel 5 van de wet van 26 juli 1962 « betreffende de onteigening ten algemene nutte en de concessies voor de bouw van autosnelwegen ».

Dit artikel 5 vervangt volledig de vroeger bestaande besluitwet van 3 februari 1947 betreffende de rechtspleging bij hoogdringende omstandigheden inzake onteigening ten algemene nutte.

Het is reeds een paar maal gebeurd dat door de wetgever regelingen werden uitgewerkt i.v.m. onteigeningen voor een welbepaald doel : zo voorziet bv. artikel 16 van de wet van 18 juli 1959 (economisch herstel) in de mogelijkheid te onteigenen met het oog op het aanleggen van industrieterreinen of -zones; artikel 6ter van de wet van 22 april 1958 (Fonds voor Schoolgebouwen) voorziet in de mogelijkheid te onteigenen met het oog op het oprichten van schoolgebouwen; artikel 30 van de wet van 30 december 1970 (economische expansie) voorziet in de mogelijkheid te onteigenen met het oog op het aanleggen van gronden voor de industrie, het ambachtswezen.

Dit wetsvoorstel maakt het mogelijk bij de aanleg van fietspaden een beroep te doen op de spoedprocedure zoals voorzien in artikel 5 van de wet van 26 juli 1962 betreffende de onteigening ten algemene nutte.

H. VAN ROMPAEY

WETSVOORSTEL

Enig artikel

De Staat, de gewesten, de provincies, de gemeenten en andere door de Koning aan te wijzen publiekrechtelijke personen kunnen overgaan tot onteigening ten algemene nutte van gebouwde of ongebouwde onroerende goederen, welke een koninklijk besluit medeondertekend door de Minister tot wiens bevoegdheid de openbare werken behoren, heeft aangewezen als noodzakelijk te zijn voor de aanleg van fietspaden.

ces pistes ont en effet une largeur de 57 cm seulement, alors qu'il est scientifiquement admis que, pour la circulation en sens unique, il faut prévoir une largeur minimale de 2 mètres pour les bicyclettes et de 2,10 m pour les cyclomoteurs.

3. Les statistiques d'accidents montrent que des cyclistes ou des cyclomotoristes sont impliqués dans plus de 23 % des accidents de la route et que 90 % des accidents mortels survenant à des piétons ou à des cyclistes sont provoqués par des véhicules automobiles.

Dans notre pays, la circulation tue chaque année 250 enfants. Les personnes âgées paient également un lourd tribut dans ce domaine.

Pour répondre aux besoins urgents en matière de pistes cyclables, il convient de prendre les décisions politiques adéquates mais aussi d'instaurer une procédure d'expropriation plus rapide.

* * *

Commentaire de l'article unique

Il existe déjà une procédure d'expropriation accélérée qui a été instaurée par l'article 5 de la loi du 26 juillet 1962 relative aux expropriations pour cause d'utilité publique et aux concessions en vue de la construction d'autoroutes.

Cet article 5 a remplacé l'arrêté-loi du 3 février 1947 relatif à la procédure d'extrême urgence en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique.

Les expropriations dans un but déterminé ont déjà fait l'objet de mesures législatives en d'autres circonstances : ainsi, l'article 16 de la loi du 18 juillet 1959 (relance économique) prévoit l'expropriation en vue d'aménager des terrains ou des zones industriels; l'article 6ter de la loi du 22 avril 1958 (Fonds des bâtiments scolaires) prévoit l'expropriation en vue de construire des bâtiments scolaires; l'article 30 de la loi du 30 décembre 1970 (expansion économique) prévoit l'expropriation en vue d'aménager des terrains à l'usage de l'industrie, de l'artisanat.

La présente proposition de loi prévoit la possibilité de recourir à la procédure d'urgence prévue à l'article 5 de la loi du 26 juillet 1962 relative aux expropriations pour cause d'utilité publique, en vue de construire des pistes cyclables.

PROPOSITION DE LOI

Article unique

L'Etat, les régions, les provinces, les communes et d'autres personnes morales de droit public à désigner par le Roi peuvent exproprier pour cause d'utilité publique, en vue de la construction de pistes cyclables, des immeubles bâtis et non bâtis désignés à cet effet par un arrêté royal contresigné par le Ministre ayant les Travaux publics dans ses attributions.

Er wordt daarbij gehandeld volgens de bepalingen van artikel 5 van de wet van 26 juli 1962 betreffende de rechtspleging bij hoogdringende omstandigheden inzake onteigening ten algemenen nutte.

17 december 1982.

H. VAN ROMPAEY
P. TANT
M. LESTIENNE
M. SMET
G. BEERDEN
A. GEHLEN
A. BOURGEOIS
L. VAN DEN BRANDE
H. SUYKERBUYK
M. OLIVIER

Cette procédure est réglée par les dispositions de l'article 5 de la loi du 26 juillet 1962, concernant la procédure d'extrême urgence en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique.

17 décembre 1982.