

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1982-1983

16 JUNI 1983

WETSVOORSTEL

tot beperking van het loodgehalte
van benzine voor motorvoertuigen

(Ingediend door de heer Geyselings)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Dit wetsvoorstel strekt ertoe een wijziging aan te brengen in het koninklijk besluit van 29 maart 1977 tot beperking van het loodgehalte van benzine voor motorvoertuigen.

— Rekening houdend met het feit dat 90 % van het lood aanwezig in de atmosfeer veroorzaakt wordt door loodverbindingen die voorkomen in de uitlaatgassen van motorvoertuigen,

— rekening houdend met het feit dat lood belangrijke negatieve effecten uitoefent op de mens en zijn leefmilieu,

— rekening houdend met het feit dat de bescherming van de volksgezondheid en het leefmilieu één van de belangrijkste bekommernissen is van de geïndustrialiseerde landen en dat de pollutie veroorzaakt door lood en uitlaatgassen van motorvoertuigen een verontrustend peil heeft bereikt,

— rekening houdend met het feit dat kinderen en zwangere vrouwen vooral gevoelig zijn voor loodvergiftiging,

— rekening houdend met het feit dat steeds meer landen waaronder de Verenigde Staten, Australië, Japan, de Scandinavische landen, Groot-Brittannië voorbereidingen treffen voor het aanwenden van loodvrije benzine,

— rekening houdend met het feit dat de produktie van evenwaardige benzines met een laag gehalte aan lood mogelijk is, zonder grote technische problemen, vinden we het dringend noodzakelijk het koninklijk besluit van 29 maart 1977 in die zin te moeten aanpassen.

F. GEYSELINGS

Chambre des Représentants

SESSION 1982-1983

16 JUIN 1983

PROPOSITION DE LOI

relative à la limitation de la teneur en plomb
des essences pour véhicules à moteur

(Déposée par M. Geyselings)

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La présente proposition de loi vise à modifier l'arrêté royal du 29 mars 1977 relatif à la limitation de la teneur en plomb dans les essences pour véhicules à moteur.

— Etant donné que 90 % du plomb présent dans l'atmosphère proviennent des composés de plomb contenus dans les gaz d'échappement des véhicules à moteur,

— que le plomb est très nuisible à l'homme et à son environnement,

— que la préservation de la santé publique et de l'environnement constitue une des préoccupations essentielles des pays industrialisés et que la pollution causée par le plomb contenu dans les gaz d'échappement des véhicules à moteur a atteint un niveau alarmant,

— que les enfants et les femmes enceintes sont particulièrement sujets au saturnisme,

— que de plus en plus de pays, parmi lesquels les Etats-Unis, l'Australie, le Japon, les pays scandinaves et la Grande-Bretagne, prennent leurs dispositions en vue de l'utilisation d'essences sans plomb,

— qu'il est possible de produire des essences à faible teneur en plomb et de qualité équivalente sans grands problèmes techniques, nous estimons qu'il s'impose d'adapter d'urgence l'arrêté royal du 29 mars 1977.

WETSVOORSTEL

Enig artikel

Artikel 2 van het koninklijk besluit van 29 maart 1977 tot beperking van het loodgehalte van benzine voor motorvoertuigen wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 2. — Het is verboden benzine in te voeren met het oog op het in het vrije verkeer brengen ervan, te leveren of te verkopen indien het gehalte aan loodverbindingen uitgedrukt in lood, hoger ligt dan 0,15 g/l vijftien maanden na de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*. »

29 april 1983.

F. GEYSELINGS

PROPOSITION DE LOI

Article unique

L'article 2 de l'arrêté royal du 29 mars 1977 relatif à la limitation de la teneur en plomb dans les essences pour véhicules à moteur est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 2. — Il est interdit d'importer, en vue de leur mise en consommation, de distribuer ou de vendre des essences dont la teneur en composés de plomb, calculée en plomb, dépasse 0,15 g/l quinze mois après la publication de la présente loi au *Moniteur belge*. »

29 avril 1983.