

Chambre des Représentants

SESSION 1983-1984

21 OCTOBRE 1983

PROJET DE LOI

portant des dispositions fiscales et budgétaires

AMENDEMENTS PRESENTES PAR LE GOUVERNEMENT

Art. 5bis (nouveau).

Insérer un article 5bis (nouveau), libellé comme suit :

« Art. 5bis. — Dans l'article 42ter, § 6, du même Code, inséré par l'article 6 de l'arrêté royal n° 48 du 22 juin 1982 et modifié par l'article 1^{er} de l'arrêté royal n° 107 du 26 novembre 1982, les mots « à la condition que ces immobilisations n'aient pas donné lieu à une aide financière des pouvoirs publics » sont remplacés par les mots « à la condition que ces immobilisations n'aient pas donné lieu à une aide financière accordée par les pouvoirs publics pour encourager l'économie d'énergie ».

Art. 6bis (nouveau).

Insérer un article 6bis (nouveau), libellé comme suit :

« Art. 6bis. — L'article 51 du même Code, modifié par les articles 1^{er} et 2 de la loi du 5 janvier 1976 et par l'article 22 de la loi du 29 novembre 1978, est complété par un § 4, libellé comme suit :

» § 4. En ce qui concerne les rémunérations visées à l'article 20, 2^o, a, le forfait est majoré, pour tenir compte des frais exceptionnels qui résultent de l'éloignement du domicile par rapport au lieu du travail, d'un montant déterminé suivant une échelle fixée par le Roi. »

Art. 9bis (nouveau).

Insérer un article 9bis (nouveau), libellé comme suit :

« Art. 9bis. — L'article 92, § 1^{er}, 2^o, du même Code, est remplacé par le texte suivant :

» 2^o les autres allocations en capital tenant lieu de rentes ou pensions lorsqu'elles sont liquidées au bénéficiaire, soit à l'occa-

Voir :

758 (1983-1984) :

— N° 1 : Projet de loi.

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1983-1984

21 OKTOBER 1983

WETSONTWERP

houdende fiscale en begrotingsbepalingen

AMENDEMENTEN VOORGESTELD DOOR DE REGERING

Art. 5bis (nieuw).

Een artikel 5bis (nieuw) invoegen, luidend als volgt :

« Art. 5 bis. — In artikel 42ter, § 6, van hetzelfde Wetboek, ingevoegd door artikel 6 van het koninklijk besluit nr 48 van 22 juni 1982 en gewijzigd bij artikel 1 van het koninklijk besluit nr 107 van 26 november 1982, worden de woorden « op voorwaarde dat die activa geen aanleiding gaven tot financiële steun vanwege de openbare machten » vervangen door de woorden « op voorwaarde dat die activa geen aanleiding gaven tot financiële steun door de openbare machten, verleend ter aanmoediging van de energiebesparing ».

Art. 6bis (nieuw).

Een artikel 6bis (nieuw) invoegen, luidend als volgt :

« Art. 6bis. — Artikel 51 van hetzelfde Wetboek, gewijzigd bij de artikelen 1 en 2 van de wet van 5 januari 1976 en bij artikel 22 van de wet van 29 november 1978, wordt aangevuld met een als volgt luidende § 4 :

» § 4. Met betrekking tot de in artikel 20, 2^o, a, bedoelde bezoldigingen wordt het forfait, om rekening te houden met de uitzonderlijke lasten die voortvloeien uit de afstand tussen de woonplaats en de plaats van tewerkstelling, verhoogd met een bedrag bepaald volgens een door de Koning vastgestelde schaal. »

Art. 9bis (nieuw).

Een artikel 9bis (nieuw) invoegen, luidend als volgt :

« Art. 9bis. — Artikel 92, § 1, 2^o, van hetzelfde Wetboek, wordt vervangen door de volgende tekst :

» 2^o andere vergoedingen in kapitaal geldend als renten of pensioenen, wanneer zij aan de rechthebbende worden uitge-

Zie :

758 (1983-1984) :

— Nr 1 : Wetsontwerp.

sion de sa mise à la retraite à la date normale ou au cours d'une des cinq années qui précèdent cette date, soit à l'occasion de sa mise à la prépension, soit à l'occasion du décès de la personne dont il est l'ayant cause. »

Art. 37bis (nouveau).

Sous la section 2, insérer un article 37bis (nouveau), libellé comme suit :

« Art. 37bis. — L'article 18, § 1^{er}, du Code de la taxe sur la valeur ajoutée est complété comme suit :

» 16° l'octroi du droit d'accéder à des voies de communication et aux ouvrages d'art qui s'y rattachent, et l'octroi du droit de les utiliser. »

Art. 38.

Remplacer les mots « Code de la taxe sur la valeur ajoutée » par les mots « même Code ».

Art. 47.

Au § 1^{er}, 4^o, remplacer les mots « les articles 38, 39 et 41 à 45 » par les mots « les articles 37bis, 38, 39 et 41 à 45 ».

JUSTIFICATION

Les amendements présentés par le Gouvernement tendent :

1° à limiter la restriction faisant l'objet de l'article 42ter, § 6, C.I.R., qui exclut de la déduction pour investissement les investissements « économiseurs d'énergie » qui ont donné lieu à une aide financière des pouvoirs publics.

La restriction ne jouera plus que si l'aide financière a été accordée dans le cadre de l'encouragement à l'économie d'énergie (art. 5bis);

2° à prévoir en faveur des travailleurs salariés qui sont astreints à de longs déplacements pour gagner leur lieu de travail un forfait complémentaire de dépenses ou charges professionnelles.

Ce forfait complémentaire sera déterminé par le Roi en fonction de la distance parcourue (art. 6bis);

3° à étendre le régime de conversion en rente des capitaux tenant lieu de rentes ou pensions aux allocations uniques perçues à ce titre plus de cinq ans avant l'âge normal de la mise à la retraite, à l'occasion de la mise à la prépension (art. 9bis);

4° à mettre la législation belge en matière de T.V.A. en concordance avec la 6^e Directive T.V.A. du Conseil des Communautés européennes.

Conformément à l'article 4, § 2, de la 6^e Directive T.V.A. du Conseil des Communautés européennes du 17 mai 1977 (77/388/C.E.E.), les rémunérations payées en vue d'accéder à des voies de communication et aux ouvrages d'art qui s'y rattachent et de les utiliser, constituent le prix d'une activité économique qui doit être soumise à la T.V.A.

Comme pareille activité n'existe pas encore en Belgique jusqu'à présent, elle n'est pas reprise dans l'énumération des prestations de services imposables à la T.V.A., figurant dans l'article 18 du Code de cette taxe.

Mais le Gouvernement a récemment décidé de créer la possibilité de confier, par voie de concession, à des entrepreneurs ou à des groupes du secteur privé, l'étude, la conception, la construction et l'exploitation de routes, de tunnels, etc., auquel cas les concessionnaires obtiendraient le droit de percevoir des rémunérations à charge des utilisateurs.

En prévision de la réalisation de cette décision, il est proposé de mettre la législation belge en matière de T.V.A. en concordance avec la 6^e Directive.

Le Vice-Premier Ministre
et Ministre des Finances,

W. DE CLERCQ.

keerd, hetzij ter gelegenheid van zijn pensionering op de normale datum of in één van de vijf jaren die aan die datum voorafgaan, hetzij ter gelegenheid van zijn brugpensionering, hetzij ter gelegenheid van het overlijden van de persoon van wie hij de rechtverrijgende is. »

Art. 37bis (nieuw).

Onder afdeling 2 een artikel 37bis (nieuw) invoegen, luidend als volgt :

« Art. 37bis. — Art. 18, § 1, van het Wetboek van de belasting over de toegevoegde waarde, wordt aangevuld als volgt :

» 16° de toekenning van het recht van toegang tot verkeerswegen en tot de erbij behorende kunstwerken, alsmede de toekenning van het recht gebruik ervan te maken. »

Art. 38.

De woorden « het Wetboek van de belasting over de toegevoegde waarde » vervangen door de woorden « hetzelfde Wetboek ».

Art. 47.

In § 1, 4^o, de woorden « de artikelen 38, 39 en 41 tot 45 » vervangen door de woorden « de artikelen 37bis, 38, 39 en 41 tot 45 ».

VERANTWOORDING

Met de door de Regering ingediende amendementen wordt beoogd :

1° het voorbehoud van artikel 42ter, § 6, W.I.B. waarbij de investeringsaftrek wordt geweigerd voor « energiebesparende » investeringen die aanleiding gaven tot financiële steun van de openbare machten, te beperken.

Het voorbehoud geldt voortaan slechts als de financiële steun is verleend in het raam van de aanmoediging tot energiebesparing (art. 5bis);

2° aan de werknemers die lange verplaatsingen moeten doen om de plaats van tewerkstelling te bereiken, een aanvullend forfait voor bedrijfsuitgaven of -lasten te verlenen.

Dat aanvullend forfait zal door de Koning worden vastgesteld op grond van de afgelegde afstand (art. 6bis);

3° het stelsel waarbij als renten of pensioenen geldende kapitalen worden omgezet in renten, uit te breiden tot de eenmalige vergoedingen die als dusdanig meer dan vijf jaar vóór de normale datum van pensionering, ter gelegenheid van de brugpensionering worden verkregen (art. 9bis);

4° de Belgische B.T.W.-wetgeving in overeenstemming te brengen met de 6de B.T.W.-Richtlijn van de Raad van de Europese Gemeenschappen.

Overeenkomstig artikel 4, lid 2, van de 6de B.T.W.-Richtlijn van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 17 mei 1977 (77/388/E.E.G.), zijn de vergoedingen betaald voor het recht op toegang tot en gebruik van verkeerswegen en erbij behorende kunstwerken, de prijs voor een economische activiteit die aan de B.T.W. moet onderworpen worden.

Aangezien dergelijke activiteit totnogtoe in België niet bestaat, komt deze niet voor in de opsomming van met B.T.W. belastbare diensten die in artikel 18 van het B.T.W.-Wetboek wordt gegeven.

De Regering heeft evenwel onlangs beslist de mogelijkheid te scheppen om de studie, het ontwerp, de uitvoering en de exploitatie van wegen, tunnels en dergelijke, toe te vertrouwen, bij wijze van concessie, aan aannemers of groepen van de privé-sector, in welk geval de concessionarissen het recht zouden verkrijgen om vergoedingen te vorderen ten laste van de gebruikers.

In het vooruitzicht van de realisatie van deze beslissing wordt voorgesteld, de Belgische B.T.W.-Wetgeving in overeenstemming te brengen met de 6de Richtlijn.

De Vice-Eerste Minister
en Minister van Financiën,

W. DE CLERCQ.