

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1984-1985

18 MAART 1985

WETSONTWERP

tot wijziging van de besluitwet van 30 december 1946 betreffende het bezoldigd vervoer van personen over de weg met autobussen en met autocars, van de wet van 1 augustus 1960 betreffende het vervoer van zaken met motorvoertuigen tegen vergoeding en de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over de weg, de spoorweg of de waterweg

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE
VOOR DE INFRASTRUCTUUR (1)

UITGEBRACHT DOOR DE HEER DESUTTER

DAMES EN HEREN,

De Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie verklaart dat het wetsontwerp een soortgelijk doel heeft als de recente wet van 29 februari 1984 (*Belgisch Staatsblad* van 3 april 1984) tot wijziging van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968.

(1) Samenstelling van de Commissie :

Voorzitter : de heer Baudson.

A. — Leden : de heren Cardoen, Coppieters, Desutter, Dhoore, Th. Kelchtermans, le Hardy de Beaulieu, Lernoux, Vankeirsbilck. — de heren Anselme, Baudson, Bogaerts, Derycke, M. Harmegnies, Rigo, Van Elewyck. — de heren A. Claes, Daems, Huylebrouck, Kubla, Pierard, Van Renterghem. — de heren Gabriels, Somers.

B. — Plaatsvervangers : de heren Ansoms, Beerden, Breyne, Jérôme, L. Kelchtermans, Marchand, M. Olivier, Thys, Willems. — de heren Féaux, Guillaume, Leclercq, Mathot, Peuskens, Ramaekers, Van der Biest, Vanderheyden. — de heren Anthuenis, D'hondt, Evers, Heughebaert, L. Michel, Taelman, Mevr. Van den Poel-Welkenhuysen. — de heren De Beul, De Mol, Meyntjens.

Zie :

1046 (1984-1985) :

— N° 1 : Ontwerp overgezonden door de Senaat.

Chambre des Représentants

SESSION 1984-1985

18 MARS 1985

PROJET DE LOI

modifiant l'arrêté-loi du 30 décembre 1946 relatif aux transports rémunérés de voyageurs par route effectués par autobus et par autocars, la loi du 1^{er} août 1960 relative au transport rémunéré de choses par véhicules automobiles et la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par route, par chemin de fer ou par voie navigable

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DE L'INFRASTRUCTURE (1)

PAR M. DESUTTER

MESDAMES, MESSIEURS,

Le Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones déclare que le projet de loi a un objet parallèle à celui de la loi récente du 29 février 1984 (*Moniteur belge* du 3 avril 1984) modifiant la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968.

(1) Composition de la Commission :

Président : M. Baudson.

A. — Membres : MM. Cardoen, Coppieters, Desutter, Dhoore, Th. Kelchtermans, le Hardy de Beaulieu, Lernoux, Vankeirsbilck. — MM. Anselme, Baudson, Bogaerts, Derycke, M. Harmegnies, Rigo, Van Elewyck. — MM. A. Claes, Daems, Huylebrouck, Kubla, Pierard, Van Renterghem. — MM. Gabriels, Somers.

B. — Suppléants : MM. Ansoms, Beerden, Breyne, Jérôme, L. Kelchtermans, Marchand, M. Olivier, Thys, Willems. — MM. Féaux, Guillaume, Leclercq, Mathot, Peuskens, Ramaekers, Van der Biest, Vanderheyden. — MM. Anthuenis, D'hondt, Evers, Heughebaert, L. Michel, Taelman, Mme Van den Poel-Welkenhuysen. — MM. De Beul, De Mol, Meyntjens.

Voir :

1046 (1984-1985) :

— N° 1 : Projet transmis par le Sénat.

Het wetsontwerp slaat op het vervoer van personen en goederen en voert een nieuwe procedure in die een doeltreffende sanctionering mogelijk maakt. Wanneer de vervoerder een vervoeronderneming is die haar maatschappelijke zetel niet in België heeft gevestigd, en hij een overtreding begaat, wordt hem voorgesteld onmiddellijk een boete in de vorm van een som geld te betalen. Betaalt hij die som niet, dan volgt de normale gerechtelijke procedure, maar de betrokkene moet een som in consignatie geven die de betaling van boete en eventuele gerechtskosten waarborgt.

Betaalt de overtreder die waarborg niet, dan wordt zijn voertuig ingehouden tot op het ogenblik waarop die som is betaald.

De bestuurder beschikt over een termijn van 96 uren om zijn voertuig op te halen, tegen betaling van de som, vooreerst de gerechtelijke overheden optreden. Na verloop van die termijn mag de inbeslagneming van het voertuig door het openbaar ministerie bevolen worden. In geval van veroordeling en bij niet betaling van de boete binnen 40 dagen na het uitspreken van het vonnis, wordt het voertuig verkocht om de gerechtskosten en de boete te dekken.

Voor de toestand in de buurlanden en precieze cijfers verwijst de Minister naar het verslag van de Commissie voor de Infrastructuur van de Senaat en de bijlagen daarvan (Stuk Senaat n° 737/2 van 7 november 1984).

Bespreking

Op een vraag of de inbeslagneming slaat op het voertuig dan wel op de lading die het bevat, antwoordt de Minister dat die alleen op het voertuig slaat.

Een lid heeft het dan over het vervoer in containers of het vervoer van aan bederf onderhevige goederen of per koelwagen. Hij vraagt wie tijdens de inbeslagneming voor de goederen verantwoordelijk is. Hij stelt tevens met verwondering vast dat totnogtoe geen enkel uitvoeringsbesluit van de voornoemde wet van 29 februari 1984 is uitgevaardigd.

De Minister antwoordt dat de uitvoeringsbesluiten van de wet van 29 februari 1984 inderdaad lang op zich laten wachten. Een en ander is het gevolg van een aantal problemen dat tijdens de uitwerking van de praktische regeling voor de inning van de waarborg aan het licht is gekomen.

Een ontwerp van koninklijk besluit is thans klaar (het werd aan de Raad van State voorgelegd en met de gemaakte opmerkingen werd rekening gehouden). Het zal eerstdaags aan de Koning ter ondertekening worden voorgelegd.

Het Ministerie van Justitie zoekt nog een oplossing voor het drukken van de boekjes die de in te vullen formulieren moeten bevatten.

Het gaat om een materieel (want dat boekje zal aan alle verbaliserende agenten ter hand moeten worden gesteld) en om een budgettair probleem.

De Minister zal er bij zijn collega van Justitie op aandringen om spoedig een oplossing te vinden en hij voegt eraan toe dat het lot van de goederen in de koninklijke uitvoeringsbesluiten zal worden geregeld.

Een lid merkt op dat de vervoerde goederen niet in beslag worden genomen, maar dat ze ter beschikking van hun eigenaar blijven.

In antwoord op de vraag van een ander lid antwoordt de Minister dat de draagbare weegtoestellen door de wegcontroleurs van zijn departement vaak worden gebruikt.

Le projet de loi s'applique au transport de personnes et de marchandises et instaure une nouvelle procédure permettant une sanction efficace. Lorsque le transporteur est une entreprise de transport qui n'a pas son siège social en Belgique et qu'il commet une infraction, il lui est proposé de payer immédiatement une amende sous forme d'une somme d'argent. S'il ne paye pas cette somme, la procédure judiciaire normale suit son cours mais l'intéressé doit verser en consignation une somme garantissant le paiement de l'amende et des frais de justice éventuels.

Si le contrevenant ne paye pas cette caution, son véhicule est retenu jusqu'au moment où la somme est versée.

Le transporteur dispose d'un délai de 96 heures pour récupérer son véhicule moyennant paiement de la somme, avant que les autorités judiciaires n'interviennent. Ce délai écoulé, le Ministère public peut ordonner la saisie du véhicule. En cas de condamnation et à défaut de paiement de l'amende dans les 40 jours après le prononcé du jugement, le véhicule est vendu pour couvrir les frais de justice et le montant de l'amende.

Le Ministre renvoie, pour ce qui concerne la situation dans les pays voisins et les données chiffrées, au rapport de la Commission de l'Infrastructure du Sénat et ses annexes (Doc. Sénat n° 737/2 du 7 novembre 1984).

Discussion

A la question de savoir si la saisie prévue porte sur le véhicule ou sur le chargement qu'il contient, le Ministre répond qu'elle porte uniquement sur le véhicule.

Un membre soulève ensuite le cas du transport en conteneurs ou du transport de marchandises périssables ou par camion frigorifique. Il demande qui est responsable des biens durant la saisie. Il s'étonne également du fait qu'aucun arrêté d'exécution de la loi précitée du 29 février 1984 n'ait encore été édicté.

Le Ministre répond que les arrêtés d'exécution de la loi du 29 février 1984 se font en effet attendre longtemps. Cet état de choses provient du fait qu'une série de problèmes sont apparus lors de l'élaboration des modalités pratiques de la perception de la garantie.

Un projet d'arrêté royal est actuellement prêt (il a été soumis au Conseil d'Etat et modifié en fonction des remarques de celui-ci). Il sera dans les prochains jours soumis à la signature du Roi.

Le Ministère de la Justice cherche encore une solution pour l'impression des carnets qui devront contenir les formulaires à remplir.

Il s'agit d'un problème matériel (car ce carnet devra être mis à la disposition de toutes les autorités verbalisantes) et budgétaire.

Le Ministre insistera auprès de son collègue de la Justice pour qu'une solution rapide intervienne et ajoute que le sort des marchandises sera, quant à lui, prévu dans les arrêtés royaux d'exécution.

Un membre fait remarquer que les biens transportés ne sont pas saisis mais restent à la disposition de leur propriétaire.

En réponse à la question d'un autre membre, le Ministre déclare que les appareils de pesée transportables employés par les contrôleurs de la route de son département sont utilisés à de nombreuses occasions.

Hij verwijst naar de statistieken die in bijlage I van het bovengenoemde verslag van de Commissie voor de Infrastructuur van de Senaat zijn opgenomen.

Voorts verstrekt de Minister in verband met de controles van de rijkswacht enkele aanvullende gegevens. Zo werden in 1983 op de autosnelwegen 4 173 voertuigen gecontroleerd op hun totaal gewicht, 891 processen-verbaal opgesteld en 92 verwittigingen gegeven.

In tal van gevallen werden de weegbruggen van het Ministerie van Openbare Werken die zich langsheen de autosnelwegen bevinden, gebruikt. Op de andere wegen was de actie van de rijkswacht op dat vlak meer sporadisch.

Het lid vraagt tevens of de registreerbladen voor het vervoer van personen vaker zullen worden gecontroleerd.

De Minister antwoordt dat hij de rechterlijke overheid terzake geen bevelen kan geven en dat de politie en de rijkswacht bevoegd zijn om overtredingen vast te stellen.

Stemmingen

De artikelen 1 tot 4, alsmede het gehele wetsontwerp worden eenparig aangenomen.

De Rapporteur,

E. DESUTTER

De Voorzitter,

A. BAUDSON

Il se réfère aux statistiques qui sont reprises à l'annexe I du rapport de la Commission de l'Infrastructure du Sénat, précité.

D'autre part, en ce qui concerne les contrôles effectués par la gendarmerie, le Ministre fait part de quelques renseignements complémentaires. Ainsi en 1983, sur les autoroutes, 4 173 véhicules furent contrôlés quant à leur poids total, 891 procès-verbaux furent dressés et 92 avertissements adressés.

Dans de nombreux cas furent utilisés les ponts de pesée du Ministère des Travaux publics qui se trouvent le long des autoroutes. Sur les autres routes, l'action de la gendarmerie fut sur ce plan plus sporadique.

L'intervenant demande également si un contrôle plus fréquent des disques pour les transports de personnes sera instauré.

Le Ministre répond qu'il ne peut donner d'injonction aux autorités judiciaires à ce sujet et que la police et la gendarmerie sont compétentes pour relever les infractions.

Votes

Les articles 1 à 4 et l'ensemble du projet de loi sont adoptés à l'unanimité.

Le Rapporteur,

E. DESUTTER

Le Président,

A. BAUDSON