

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1984-1985

29 JANUARI 1985

WETSONTWERP

tot organisatie van het maritiem hoger onderwijs
en de studiën in de nautische wetenschappen

I. — AMENDEMENT
VOORGESTELD DOOR DE HEER BALDEWIJNS

Art. 3.

Paragraaf 3 vervangen door wat volgt:

« § 3. De kandidaten die zich aanbieden voor het eerste jaar van de studiën, worden pas tot de studiën toegelaten na een toelatingsproef.

» De Ministers van Onderwijs zullen, rekening houdend met het advies van de Minister van Verkeerswezen, de kandidaten uitgebreid informeren over het beroepsprofiel en de beroepsmogelijkheden.

» De Koning bepaalt de modaliteiten van de organisatie en de inhoud van de toelatingsproef. »

VERANTWOORDING

De voorgestelde *numerus clausus* kan verhinderd worden door een degelijke informatie over het beroepsprofiel en over de mogelijkheden die op de arbeidsmarkt bestaan. Deze informatieopdracht dwingt de Minister van Onderwijs overleg te plegen met de Minister van Verkeerswezen over de jaarlijkse wisselingen in de tewerkstelling.

De uitgebreide informatie over het beroepsprofiel zal het eveneens mogelijk maken dat in de toelatingsproeven niet alleen naar kennis en vaardigheden, maar ook naar de geschiktheid voor het beroep gepeild wordt.

E. BALDEWIJNS.
A. LARIDON.

Chambre des Représentants

SESSION 1984-1985

29 JANVIER 1985

PROJET DE LOI

portant organisation de l'enseignement supérieur
maritime et des études en sciences nautiques

I. — AMENDEMENT
PRESENTE PAR M. BALDEWIJNS

Art. 3.

Remplacer le § 3 par ce qui suit:

« § 3. Les candidats qui se présentent pour suivre la première année d'études ne sont admis aux études qu'après une épreuve d'admission.

» Les Ministres de l'Education nationale fourniront aux candidats, compte tenu de l'avis du Ministre des Communications, une information détaillée sur le profil et les débouchés de la profession.

» Le Roi détermine les modalités de l'organisation de l'épreuve d'admission ainsi que le contenu de celle-ci. »

JUSTIFICATION

Une information sérieuse sur le profil de la profession et les débouchés possibles peut éviter l'application du *numerus clausus*. Cette mission d'information oblige les Ministres de l'Education nationale à se concerter chaque année avec le Ministre des Communications sur l'évolution de la situation en matière d'emploi.

L'information détaillée qui sera donnée sur le profil de la profession permettra également d'évaluer, lors des épreuves d'admission, non seulement les connaissances et capacités des candidats mais aussi leur aptitude à exercer la profession.

Zie:

1100 (1984-1985):
— Nr. 1: Wetsontwerp.

Voir:

1100 (1984-1985):
— N° 1: Projet de loi.

II. — AMENDEMENTEN VOORGESTELD DOOR DE HEER LARIDON

Opschrift.

A. — In hoofddeorde :

Het opschrift vervangen door wat volgt :

« Wetsontwerp tot organisatie van het maritiem hoger onderwijs en de studiën in de maritieme en commerciële wetenschappen ».

B. — In bijkomende orde :

Het opschrift vervangen door wat volgt :

« Wetsontwerp tot organisatie van het maritiem hoger onderwijs en de studiën in de nautische en commerciële wetenschappen ».

VERANTWOORDING

De toevoeging « commerciële wetenschappen » verhoogt de waarde van het diploma en geeft bredere mogelijkheden aan de gediplomeerden om welbepaalde functies, die inherent zijn aan de commerciële activiteiten in de haven- en maritieme sector, uit te oefenen.

De inhoud van de programma's van de hogere Zeevaartschool pleit eveneens in die zin.

A. LARIDON.
E. BALDEWIJNS.

II. — AMENDEMENTS PRESENTES PAR M. LARIDON

Intitulé.

A. — En ordre principal :

Remplacer l'intitulé par ce qui suit :

« *Projet de loi portant organisation de l'enseignement supérieur maritime et des études en sciences maritimes et commerciales* ».

B. — En ordre subsidiaire :

Remplacer l'intitulé par ce qui suit :

« *Projet de loi portant organisation de l'enseignement supérieur maritime et des études en sciences nautiques et commerciales* ».

JUSTIFICATION

La mention « sciences commerciales » ajoutée à l'intitulé rehausse la valeur du diplôme et ouvre aux diplômés des possibilités plus larges leur permettant d'exercer des fonctions bien déterminées inhérentes aux activités commerciales dans le secteur portuaire et maritime.

Le contenu des programmes de l'Ecole supérieure de Navigation confirme la pertinence de notre proposition.