

Chambre des Représentants

SESSION 1985-1986

22 JANVIER 1986

PROPOSITION DE LOI

modifiant la loi du 23 juillet 1926 créant la Société nationale des Chemins de fer belges et l'arrêté royal du 7 août 1926 établissant les statuts de cette société

(Déposée par M. Anselme)

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La loi du 23 juillet 1926 a autorisé le Gouvernement à créer la Société nationale des Chemins de fer belges en vue d'exploiter le réseau ferroviaire.

Le 7 août 1926, un arrêté royal a établi le statut de cette société.

La possibilité pour la S. N. C. B. de fabriquer et de commercialiser le matériel roulant nécessaire à son activité a été jusqu'à présent négligée.

On peut comprendre que, lors de la création de la société en 1926, il était nécessaire que les efforts se concentrent, dans un premier temps, sur l'exploitation du réseau ferroviaire, dans une interprétation stricte de cette mission.

Il n'en va plus de même actuellement.

La S. N. C. B. comprend des services d'étude et de recherche technique qui ont les meilleures aptitudes pour entreprendre dans des conditions optimales la fabrication du matériel de chemin de fer.

Ce sont en effet ces services qui possèdent la connaissance la plus approfondie des besoins de la S. N. C. B. et qui élaborent les solutions pour y répondre.

D'autre part, la déclaration gouvernementale visait notamment à encourager l'initiative industrielle dans laquelle participent les pouvoirs publics.

La présente proposition s'inscrit dans cette préoccupation.

Il apparaît que la solution la plus rationnelle et garantissant un optimum de qualité consiste à pouvoir charger la même société à la fois des recherches technologiques, de la

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1985-1986

22 JANUARI 1986

WETSVOORSTEL

tot wijziging van de wet van 23 juli 1926 tot oprichting van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen en van het koninklijk besluit van 7 augustus 1926 houdende de statuten van die maatschappij

(Ingediend door de heer Anselme)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Bij de wet van 23 juli 1926 werd de Regering gemachtigd om de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen op te richten met het oog op de exploitatie van het spoorwegnet.

Op 7 augustus 1926 werden bij koninklijk besluit de statuten van die maatschappij vastgesteld.

Tot nogtoe heeft men over het hoofd gezien dat de N. M. B. S. ook zelf het rollend materieel dat ze voor haar activiteit nodig heeft, zou kunnen vervaardigen en afzetten.

Het is begrijpelijk dat het bij de oprichting van de maatschappij in 1926 in een eerste fase nodig was alle aandacht toe te spitsen op de exploitatie van het spoorwegnet en die opdracht eng te interpreteren.

Thans is dat niet meer het geval.

De N. M. B. S. beschikt over diensten voor studie en technisch onderzoek die voldoende onderlegd zijn om spoorwagematerieel in optimale omstandigheden te vervaardigen.

Juist die diensten zijn het meest vertrouwd met de behoeften der N. M. B. S. en zij werken de maatregelen uit om daarin te voorzien.

Anderzijds had de regeringsverklaring inzonderheid op het oog de industriële initiatieven met overheidsparticipatie aan te moedigen.

Het onderhavige voorstel strookt met dat voornemen.

De meest rationele oplossing, die tevens een optimale kwaliteit waarborgt, is wel dat eenzelfde vennootschap tegelijk kan worden belast met het technologische speurwerk,

fabrication et de la commercialisation du matériel de transport. Cela permettrait également à la S. N. C. B. de mieux rentabiliser un service public essentiel à l'économie nationale et de mieux pénétrer les marchés étrangers, en liaison avec l'industrie privée, grâce au prestige que la S. N. C. B. a déjà acquis auprès d'autres Etats.

B. ANSELME

PROPOSITION DE LOI

Article 1

L'alinéa premier de l'article 1bis de la loi du 23 juillet 1926, créant la Société nationale des Chemins de fer belges est remplacé par la disposition suivante :

« La société a pour objet d'administrer et d'exploiter les chemins de fer, de procéder à la fabrication et à la commercialisation de matériel de chemin de fer suivant les méthodes industrielles mais tout en sauvegardant les intérêts de l'économie nationale. »

Art. 2

L'alinéa premier de l'article 4 de l'arrêté royal du 7 août 1926 établissant les statuts de la Société nationale des Chemins de fer belges est remplacé par la disposition suivante :

« La société a pour objet d'administrer et d'exploiter les chemins de fer, de procéder à la fabrication et à la commercialisation de matériel de chemin de fer suivant les méthodes industrielles mais tout en sauvegardant les intérêts de l'économie nationale. »

10 décembre 1985.

B. ANSELME
A. BAUDSON
A. VAN DER BIEST
J. VAN ELEWYCK

de fabricage en de afzet van het transportmaterieel. Meteen zou de N. M. B. S. een voor 's lands economie essentiële overheidsdienst rendabeler kunnen maken en, in samenwerking met de privé-industrie, beter op de buitenlandse markten kunnen doordringen, dank zij het aanzien dat ze reeds in andere landen geniet.

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Het eerste lid van artikel 1bis van de wet van 23 juli 1926 tot oprichting van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen wordt vervangen door de volgende bepaling :

« De maatschappij heeft tot doel om, volgens industriële methoden maar met inachtneming van 's lands economische belangen, de spoorwegen te beheren en te exploiteren, en spoorwegmaterieel te fabriceren en af te zetten. »

Art. 2

Het eerste lid van artikel 4 van het koninklijk besluit van 7 augustus 1926 houdende de statuten van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen wordt vervangen door de volgende bepaling :

« De maatschappij heeft tot doel om, volgens industriële methoden maar met inachtneming van 's lands economische belangen, de spoorwegen te beheren en te exploiteren, en spoorwegmaterieel te fabriceren en af te zetten. »

10 december 1985.