

Chambre des Représentants

SESSION 1985-1986

19 MARS 1986

PROPOSITION DE LOI

**individualisant la construction
et le remplacement des fauteuils roulants
pour handicapés**

(Déposée par M. Van Durme)

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Jusqu'à présent, les handicapés n'ont qu'un choix limité en matière de fauteuils roulants, du moins s'ils veulent bénéficier d'une intervention financière.

Leur avis unanime est qu'ils ne s'y sentent pas à l'aise, parce que le fauteuil roulant lui-même ne répond souvent pas, du point de vue de sa conception et de sa fabrication, aux besoins engendrés par leur handicap. Aussi vivent-ils dans un fauteuil roulant inadéquat, dans un monde inadéquat. Cela les empêche de s'intégrer pleinement dans la société.

Il existe des projets visant à construire des fauteuils roulants mieux adaptés. Ces projets se fondent sur six principes : les fauteuils doivent être attrayants, commodes à l'emploi, pratiques et simples, indolores, axés sur une plus grande autonomie et conçus en fonction de la technologie moderne.

Le handicapé a droit à un auxiliaire mécanique approprié à son cas; il passe en effet la plus grande partie de la journée dans son fauteuil et s'en sert pour se déplacer. Ne pas mettre à sa disposition un appareil moderne et efficace constitue pour lui une humiliation et témoigne en outre d'une grande indifférence à l'égard de sa situation de handicapé et d'homme.

Actuellement, plusieurs organismes interviennent dans le coût d'acquisition des fauteuils roulants, ce qui favorise l'arbitraire. La mise en pratique du principe « un dossier, un organisme de paiement » éviterait une longue procédure et simplifierait les choses.

Tel est le but de la présente proposition de loi.

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1985-1986

19 MAART 1986

WETSVOORSTEL

**tot individualisering van de constructie
en de vervanging van rolwagens
voor gehandicapte mensen**

(Ingediend door de heer Van Durme)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Tot nog toe hebben gehandicapte mensen slechts een beperkte keuze inzake rolstoelen, ten minste indien zij willen aanspraak maken op een tegemoetkoming.

Het is hun unanieme ervaring dat zij er zich niet goed in voelen, omdat de rolwagen zelf, qua conceptie en vervaardiging, vaak niet strookt met de tegemoetkoming aan de noden die hun handicap hen bezorgt. Zij leven bijgevolg in een onaangepaste rolwagen, in een onaangepaste wereld. Dit laat hen bijgevolg niet toe om zich op een volwaardige wijze te integreren in de maatschappij.

Er bestaan plannen voor meer aangepaste rolwagens. Deze plannen zijn gemaakt op basis van een zestal principes: aantrekkelijk, gebruiksvriendelijk, praktisch en eenvoudig, pijnloos, gericht op een grotere autonomie en gebruik makend van de moderne technologie.

De gehandicapte mens heeft recht op een voor hem aangepast hulpmiddel, waarin hij het grootste deel van de dag doorbrengt en waarmee hij zich moet verplaatsen. Hem geen eigentijds en doeltreffend toestel aanreiken is voor hem niet alleen een vernedering, maar het getuigt van een verregaande onverschilligheid tegenover zijn situatie als gehandicapte en als mens.

Momenteel verstrekken verschillende instellingen een tegemoetkoming voor rolwagens, wat de willekeur in de hand werkt. Het principe « één dossier, één uitbetalingsorganisme » voorkomt een lange procedure en leidt tot vereenvoudiging.

Zulks is het doel van het onderhavige wetsvoorstel

W. VAN DURME

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

Une commission multidisciplinaire provinciale, composée de médecins, d'assistants sociaux, de handicapés et de techniciens compétents, détermine le type de fauteuil roulant approprié et/ou nécessaire au handicapé.

Cette commission peut, dans certains cas, accorder des dérogations pour des matériaux et des modèles qui ne figurent pas dans la nomenclature existante.

La commission assure le suivi de tout fauteuil roulant utilisé. Elle peut autoriser ou décider sa modification, sa réparation ou son remplacement en fonction de la nécessité réelle.

Art. 2

Le coût de l'acquisition, du remplacement ou de la réparation des fauteuils roulants est pris en charge intégralement par l'I. N. A. M. I.

27 février 1986

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Een provinciale multi-disciplinaire commissie, samengesteld uit geneeskundigen, sociale assistenten, bevoegde gehandicapte mensen en technici, bepaalt welke soort rolwagen geschikt en/of noodzakelijk is voor de gehandicapte mens.

Deze commissie kan in bepaalde gevallen afwijkingen inzake materialen en vormgeving, welke niet voorzien zijn in de bestaande nomenclatuur, toestaan.

De commissie staat in voor de opvolging van al de geleverde rolwagens en kan in functie van de reële noodzakelijkheid wijzigingen, herstellingen of vervanging toestaan of beslissen.

Art. 2

De aanschaf, vervanging of herstelling van rolwagens wordt integraal vergoed door het R. I. Z. I. V.

27 februari 1986.

W. VAN DURME
X. WINKEL