

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1986-1987

11 DECEMBER 1986

WETSVOORSTEL

strekkende tot een betere bescherming
van werknemers die belast zijn
met geldtransporten

(Ingediend door de heer M. Olivier)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De overvallen op geldtransporten vormen een probleem dat steeds grotere zorgen baart. Er wordt dan ook voortdurend gezocht naar oplossingen om deze kwaal te bestrijden.

Dikwijls wordt echter onvoldoende aandacht besteed aan het lot van de werknemers die belast zijn met het vervoer of de begeleiding van geld of waarden.

Zij staan tijdens het vervoer onder voortdurende stress en bovendien is het gevaar voor lichamelijk letsel bij overvallen zeer reëel. Men mag ervan uitgaan dat deze moeilijke werkomstandigheden die tijdens de dag al zwaar om dragen zijn, onverantwoord zwaar worden wanneer het transport 's nachts moet plaatsvinden.

Ook 's nachts worden immers geldtransporten uitgevoerd, met alle risico's vandien voor de werknemers. Het kan niet worden ontkend dat bij nacht de kans op een overval wordt verhoogd.

De gevolgen van deze toestand voor de gezondheid van het personeel zijn dan ook niet langer meer verantwoord te noemen.

In het verleden zijn er verscheidene maatregelen genomen met het doel de werknemers te beschermen tegen slechte arbeidsomstandigheden. De nachtarbeid wordt geregeld in de arbeidswet van 16 maart 1971.

De omstandigheden waarin de werknemers die belast zijn met geldtransporten moeten werken, druisen in tegen de geest van deze wet al biedt de huidige tekst tot nu niet formeel de mogelijkheid in te grijpen.

Het lijkt dan ook aangewezen de bescherming van alle werknemers die belast zijn met geldtransporten te verhogen door in voornoemde wet het verbod in te schrijven deze transporten door werknemers te laten uitvoeren tussen 20 uur 's avonds en 6 uur 's morgens.

Chambre des Représentants

SESSION 1986-1987

11 DÉCEMBRE 1986

PROPOSITION DE LOI

renforçant la protection
des travailleurs
chargés du transport de fonds

(Déposée par M. M. Olivier)

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Les attaques à main armée dirigées contre les transports de fonds constituent un problème de plus en plus inquiétant. Aussi n'a-t-on cessé de trouver les moyens d'enrayer ce fléau.

Cependant, force est de constater que, souvent, l'on ne s'intéresse pas assez au sort des travailleurs chargés du transport ou du convoyage de fonds ou de valeurs.

Ces travailleurs sont sous tension pendant toute la durée du transport et risquent en outre de subir des lésions corporelles en cas d'agression. Il est évident que ces conditions de travail, déjà difficiles à supporter le jour, deviennent exagérément pénibles lorsque le transport doit être effectué la nuit.

Des fonds sont en effet aussi transportés la nuit, avec tous les risques que cela représente pour les travailleurs, pour qui la probabilité d'une attaque à main armée croît incontestablement après le coucher du soleil.

Les effets de ces conditions de travail sur la santé des travailleurs concernés dépassent dès lors ce que l'on peut raisonnablement admettre.

Plusieurs mesures ont été prises par le passé dans le but de protéger les travailleurs contre les mauvaises conditions de travail. C'est ainsi que le travail de nuit est régi par la loi du 16 mars 1971 sur le travail.

Les conditions de travail des convoyeurs de fonds sont contraires à l'esprit de cette loi, mais le texte actuel de celle-ci ne contient aucune disposition expresse permettant d'intervenir dans ce domaine.

Il nous paraît dès lors souhaitable de renforcer la protection de tous les travailleurs chargés de transporter des fonds en insérant dans la loi précitée une disposition qui interdit de faire effectuer ces transports par des travailleurs entre 20 heures et 6 heures.

De taak waarmee deze werknemers worden belast staat duidelijk omschreven in artikel 1-c van Titel V — Wet op de bewakings- en beveiligingsondernemingen — van het wetsontwerp houdende verscheidene maatregelen ter verhoging van de veiligheid van de burger (Stuk Senaat, n^o 298/1, 1985-1986) dat momenteel aanhangig is in de Senaat. Het leek ons dan ook aangewezen deze definitie over te nemen in ons wetsvoorstel. Het wetsvoorstel wenst deze bescherming te bieden aan alle werknemers die vallen onder het toepassingsgebied van de arbeidswet van 16 maart 1971.

M. OLIVIER

WETSVOORSTEL

Enig artikel

Een artikel 38^{ter}, luidend als volgt, wordt in de Arbeidswet van 16 maart 1971 ingevoegd:

« Art. 38^{ter}. — In geen geval mag een werknemer tussen 20 uur 's avonds en 6 uur 's morgens worden belast met het vervoer of de begeleiding van fondsen, waarden, betaalmiddelen, kostbaarheden of waardevolle documenten. »

22 oktober 1986.

M. OLIVIER
P. BREYNE
J. DE ROO
G. BOSSUYT
A. ANTOINE
J. ANSOMS
E. VAN ROMPUY

La tâche qui est confiée à ces travailleurs est clairement définie à l'article 1^{er}, c, du Titre V — Loi sur les entreprises de gardiennage et de sécurité — du projet de loi portant diverses mesures visant à renforcer la sécurité des citoyens (Doc. Sénat n^o 298/1, 1985-1986), qui est à l'examen au Sénat. Il nous a dès lors paru opportun de reprendre cette définition dans notre proposition de loi, qui tend à protéger tous les travailleurs visés par la loi du 16 mars 1971 sur le travail.

PROPOSITION DE LOI

Article unique

Un article 38^{ter}, libellé comme suit, est inséré dans la loi du 16 mars 1971 sur le travail:

« Art. 38^{ter}. — Un travailleur ne peut en aucun cas être chargé de transporter ou de convoier des fonds, des valeurs, des instruments de paiement ou des objets ou documents précieux entre 20 heures et 6 heures. »

22 octobre 1986.