

Chambre des Représentants

SESSION 1961-1962.

23 JANVIER 1962.

PROPOSITION DE LOI

modifiant l'article 14 de l'arrêté royal du 10 avril 1951 portant coordination des dispositions légales relatives à la taxe de circulation sur les véhicules automobiles.

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Suivant l'article 14 de l'arrêté royal du 10 avril 1951 sur la taxe de circulation, cette taxe est réduite au tiers lorsque les véhicules ne sont utilisés sur la voie publique que pendant 90 jours, et au douzième lorsqu'ils ne sont utilisés que pendant 12 jours.

La dernière disposition concernant les douze jours est utilisée notamment par les industriels forains.

Les douze jours de déplacement suffisent pour les principaux industriels forains qui ne font que de grandes foires.

Par contre, les industriels qui vont de commune en commune pour les fêtes de la bonne saison doivent faire un plus grand nombre de déplacements.

Du moment qu'ils dépassent les douze jours, ils doivent payer le tiers de la taxe comme s'ils faisaient 90 jours.

Il paraît équitable de fixer un moyen terme entre le tiers et le douzième, en prévoyant une utilisation de 30 jours. C'est pourquoi nous proposons de permettre le paiement d'une taxe de circulation du neuvième pour une utilisation de 30 jours.

Cette disposition permettra aussi de faciliter certains transports des agriculteurs pour compte de tiers.

La présente proposition reproduit celle que nous avons déposée le 16 février 1961 sous le n° 722.

E. CHARPENTIER.

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1961-1962.

23 JANUARI 1962.

WETSVOORSTEL

houdende wijziging van artikel 14 van het koninklijk besluit van 10 april 1951 tot samenordering van de wetbepalingen betreffende de verkeers-taks op de autovoertuigen.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Naar luid van artikel 14 van het koninklijk besluit van 10 april 1951 op de verkeersbelasting wordt deze belasting tot een derde verminderd wanneer de voertuigen slechts gedurende 90 dagen, en tot een twaalfde, wanneer zij slechts gedurende 12 dagen gebruikt worden.

Van de laatste bepaling betreffende de twaalf dagen wordt namelijk gebruik gemaakt door de foorkramers.

De twaalf verplaatsingsdagen volstaan voor die foorkramers die enkel grote foren doen.

Daarentegen moeten de foorkramers die van gemeente tot gemeente gaan, voor de feesten van het goede seizoen, een groter aantal verplaatsingen doen.

Zodra zij twaalf dagen overschrijden moeten zij een derde van de belastingen betalen en bevinden zij zich dus in dezelfde toestand als degenen die 90 dagen reizen.

Het schijnt billijk een termijn te bepalen die het midden houdt tussen het derde en het twaalfde, namelijk 30 dagen. Daarom stellen wij voor de betaling van een negende van de verkeersbelasting toe te staan voor een duur van dertig dagen.

Deze bepaling zal ook sommige vormen van vervoer van landbouwers voor rekening van derden vergemakkelijken.

Dit voorstel neemt het voorstel over dat wij op 16 februari 1961 onder n° 722 hebben ingediend.

PROPOSITION DE LOI

Article unique.

A l'article 14 de l'arrêté royal du 10 avril 1951 portant coordination des dispositions légales relatives à la taxe de circulation sur les véhicules automobiles, les mots « au neuvième » sont ajoutés après les mots « au tiers », et les mots « trente jours », sont ajoutés après les mots « nonante jours ».

8 janvier 1962.

WETSVOORSTEL

Enig artikel.

In artikel 14 van het koninklijk besluit van 10 april 1951 tot samenordering van de wetsbepalingen betreffende de verkeersbelasting op de autovoertuigen worden na « op een derde » de woorden « op een negende » en na « dertig dagen » de woorden « negentig dagen » toegevoegd.

8 januari 1962.

E. CHARPENTIER,
A. PARISIS,
M. JACQUES,
A. SERVAIS,
J. VAN DEN EYNDE,
J. DISCRY.
