

Chambre des Représentants

SESSION 1961-1962.

7 MARS 1962.

PROPOSITION DE LOI

modifiant la taxe de circulation
sur les véhicules automobiles.

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Le littéra A, article 7, de l'arrêté royal du 10 avril 1951 (*Moniteur Belge* du 12 mai 1951) contient le barème fixant la taxe à payer par le propriétaire d'une voiture, en fonction du nombre de CV.

Cette taxe est, notamment de 720 francs pour 4 CV et moins.

Lorsque le législateur a admis ces barèmes les voitures du type 2 ou 3 CV n'étaient pas encore introduites sur le marché de l'automobile. Actuellement le nombre de voitures de ce genre en circulation va en augmentant. Il dépasse les 27.000 rien que pour le type « 2 chevaux ».

Il y aurait donc lieu d'adapter le barème en conséquence en fixant une nouvelle taxe à payer pour ces types. Celle-ci devrait être de 360 francs pour les 2 CV et de 540 francs pour les 3 CV. Cette diminution découle de la réalité. Tenir compte de cette réalité est d'autant plus indiqué, actuellement, que de nombreuses communes vont établir une taxe communale pouvant aller jusqu'à 10 % de celle de l'Etat.

Or, les propriétaires de ces petites cylindrées sont, pour la plupart, des personnes aux revenus limités : des ouvriers, employés, petits commerçants et artisans, jeunes ménages, pensionnés.

Sans doute, la formule légale employée (cylindrée $\times 4 + P/400$) pour déterminer la puissance fiscale réelle ne permet pas de descendre en dessous de 3 CV de taxation, même pour le type « 2 chevaux », en tenant compte des données techniques appliquées actuellement. Mais ces éléments peuvent évoluer au point que le résultat de la formule légale coïncide avec l'appellation courante. Il est donc normal de faire figurer dans le barème le cas des 2 CV.

Dans le Bulletin des Questions et Réponses du 9 janvier 1962, en réponse à une question posée, le Ministre des Finances considère qu'« ...il ne se conçoit pas que le

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1961-1962.

7 MAART 1962.

WETSVOORSTEL

tot wijziging van de verkeersbelasting
op de autovoertuigen.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Artikel 7, littéra A, van het koninklijk besluit van 10 april 1951 (*Belgisch Staatsblad* van 12 mei 1951) bevat meldt de schaal van de door de eigenaar van een wagen te betalen belasting, in functie van het aantal PK.

Zo bedraagt deze belasting 720 frank voor 4 PK en minder.

Toen deze schaal door de wetgever werd goedgekeurd, waren de wagens van het 2 of 3 PK-type nog niet op de automarkt verschenen. Thans neemt het aantal wagens van deze soort gestadig toe. Alleen reeds van het « 2 paarden »-type zijn er meer dan 27.000.

Men dient dan ook de schaal aan te passen door een nieuwe belasting vast te stellen voor deze nieuwe types. Deze belasting zou 360 frank moeten bedragen voor de 2 PK en 540 frank voor de 3 PK. Deze vermindering vloeit voort uit de werkelijkheid. Het verdient aanbeveling hiermee rekening te houden, te meer dat talrijke gemeenten thans een gemeentebelasting zullen invoeren die 10 % van de belasting ten behoeve van de Staat kan bedragen.

De eigenaars nu van deze kleine wagentjes zijn meestal personen met bescheiden inkomsten : arbeiders, bedienden, kleine handelaars en ambachtslui, jonge gezinnen, gepensioneerden.

Het is waar dat de wettelijke formule (cilinderinhoud $\times 4 + P/400$), toegepast om het werkelijk fiscaal vermogen te bepalen, het niet mogelijk maakt een belasting voor minder dan 3 PK te bepalen, zelfs niet voor het « 2 paarden » type, rekening houdende met de thans geldende technische gegevens. Doch deze kunnen worden gewijzigd, zodat het resultaat van de wettelijke formule overeenstemt met de gewone benaming. Het is dan ook normaal de 2 PK in de schaal op te nemen.

In het Bulletin van Vragen en Antwoorden van 9 januari 1962 schrijft de Minister van Financiën, in antwoord op een vraag, dat « ... het ondenkbaar is dat de minimum-

minimum de taxe dû pour une voiture automobile puisse être inférieur à celui qui est exigé pour une motocyclette... ». Il s'agit du cas d'une petite cylindrée mise en service dans le courant du quatrième trimestre. Pour supprimer cette objection il suffit de fixer un minimum.

belasting verschuldigd voor een personenauto lager zou kunnen zijn dan deze voor een motorrijwiel... ». Het betreft een wagen met een kleine cilinderinhoud, die in de loop van het vierde kwartaal in gebruik werd genomen. Om aan dit bezwar tegemoet te komen volstaat het een minimum vast te stellen.

W. FRERE.

PROPOSITION DE LOI

Article premier.

L'arrêté royal du 10 avril 1951 relatif à la taxe sur les automobiles et véhicules à vapeur ou à moteur est modifié comme suit en son article 7, littera A, contenant le barème de taxation :

Nombre de CV	Montant de la taxe en francs
2	360
3	540
4	720
...	...
...	...
Etc.	Etc.

Art. 2.

L'alinéa 2 de l'article 17 est remplacé par le texte suivant :

« Toutefois, en ce qui concerne les véhicules visés aux articles 7, littera A, B, D et 8, troisième alinéa, la taxe ainsi réduite ne peut être inférieure à 135 francs. »

Art. 3.

Ces nouvelles dispositions entrent en vigueur le 1^{er} janvier 1963.

20 février 1962.

WETSVOORSTEL

Eerste artikel.

De belastingschaal, in artikel 7, littera A, van het koninklijk besluit van 10 april 1951 betreffende de belasting op de autovoertuigen en de stoom- of motorvoertuigen, wordt gewijzigd als volgt :

Aantal PK	Bedrag der belasting in frank
2	360
3	540
4	720
...	...
...	...
Enz.	Enz.

Art. 2.

Het tweede lid van artikel 17 wordt vervangen door volgende nieuwe tekst :

« Wat de voertuigen betreft bedoeld in de artikelen 7, littera A, B, D, en 8, derde lid, mag de aldus verminderde belasting evenwel niet minder bedragen dan 135 frank. »

Art. 3.

Deze nieuwe bepalingen treden in werking op 1 januari 1963.

20 februari 1962.

W. FRERE,
G. MOULIN,
Th. DEJACE,
M. DRUMAUX,
G. GLINEUR.