

Chambre des Représentants

SESSION 1961-1962.

28 SEPTEMBRE 1962.

PROJET DE LOI

modifiant les lois relatives à la taxe de circulation
sur les véhicules automobiles, coordonnées le 10
avril 1951.

EXPOSE DES MOTIFS

MESDAMES, MESSIEURS,

Le présent projet de loi tend :

1° à adapter aux contingences actuelles, compte tenu de l'expérience acquise, les dispositions de la loi du 10 août 1950 qui ont prévu deux importantes réductions de la taxe de circulation :

- a) pour les véhicules affectés à des transports internationaux de marchandises ou d'objets quelconques;
- b) pour les véhicules à usage nécessairement limité;

2° à créer une taxe forfaitaire unique applicable :

- a) aux remorques de camping;
- b) aux véhicules très vieux;

3° à abandonner aux provinces et aux communes le pouvoir de taxer les bateaux, les canots et la plupart des motocyclettes.

Article premier.

La Belgique et l'Italie sont les seuls pays d'Europe occidentale qui lèvent, au profit de l'Etat, une taxe de circulation sur les bateaux et canots à moteur.

En Belgique, le rendement de cette taxe est insignifiant tandis qu'un contrôle efficace de la matière imposable est difficile.

C'est pourquoi le Gouvernement vous propose d'exempter les bateaux et les canots de l'impôt d'Etat, mais de donner aux provinces et aux communes la faculté d'établir une taxe sur ces engins (voir art. 11).

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1961-1962.

28 SEPTEMBER 1962.

WETSONTWERP

tot wijziging van de wetten betreffende de verkeersbelasting op de autovoertuigen, gecoördineerd op 10 april 1951.

MEMORIE VAN TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Onderhavig wetsontwerp strekt ertoe :

1° de bepalingen van de wet van 10 augustus 1950 aan te passen aan de huidige omstandigheden, rekening houdend met de opgedane ervaring; voornoemde wetsbepalingen voorzagen twee belangrijke verminderingen van de verkeersbelasting :

- a) voor de voertuigen aangewend tot internationaal vervoer van goederen of enigerlei voorwerpen;
- b) voor de voertuigen waarvan het gebruik noodzakelijk beperkt is.

2° een eenvormige forfaitaire taks in te voeren voor :

- a) de kampeeraanhangwagens;
- b) de « antieke » voertuigen.

3° de provinciën en de gemeenten de macht te geven een taks te heffen op de motorvoertuigen, de motorboten en op het merendeel der motorrijwielen.

Eerste artikel.

België en Italië zijn de enige Westeuropese landen die ten voordele van de Staat een verkeersbelasting heffen op de motorvoertuigen en -boten.

In België is de opbrengst van deze belasting onbetekend terwijl een doeltreffende controle van het belastingobject moeilijk is.

De Regering stelt U daarom voor de voertuigen en de boten vrij te stellen van de Staatsbelasting, maar aan de provincies en de gemeenten de mogelijkheid te laten hierop een belasting te heffen (zie art. 11).

Art. 2.

La proposition qui vous est soumise procède de deux préoccupations :

1^o soustraire à la taxe d'Etat les motocyclettes et les engins y assimilés pourvus d'un moteur d'une cylindrée maximum de 250 centimètres cubes, ce qui permettra aux provinces et aux communes de se procurer de nouvelles ressources.

2^o réduire au maximum les formalités imposées aux contribuables et les tâches incombant à l'Administration, étant donné le peu d'importance de la taxe exigée actuellement pour ces véhicules.

Art. 3.

L'article 3 a pour but, primo : de rassembler, dans une même disposition, les différents taux de la taxe de circulation; secundo : de créer une taxe forfaitaire et d'en fixer le montant; tertio : d'établir un minimum de taxe.

Le Gouvernement propose d'introduire la taxation forfaitaire :

a) des véhicules servant au transport de personnes et dont le moteur et le châssis ont plus de trente ans d'usage au 1^{er} janvier de l'année d'imposition.

Si ces véhicules peuvent être considérés, à certains égards, comme des pièces de musée, il n'en est pas moins vrai qu'ils sont utilisés occasionnellement, soit pour le transport de personnes, soit à des fins commerciales ou publicitaires.

Il se justifie donc d'exiger une taxe, mais celle-ci doit être réduite eu égard à leur usage limité.

b) des remorques conçues spécialement pour le camping et utilisées exclusivement à cette fin.

Il est évident que les formalités imposées tant aux contribuables qu'à l'administration et les frais de perception qui en résultent sont excessifs au regard du montant de la taxe exigible actuellement.

Le caractère forfaitaire de la taxe permet de supprimer toutes les mesures de contrôle particulières sans que des abus soient à redouter.

Le Gouvernement propose de fixer à 200 francs le taux de la taxe forfaitaire. Ce montant est très modéré, compte tenu de la nature des véhicules en cause et des taxes qui sont réclamées par les pouvoirs subordonnés aux utilisateurs de bicyclettes avec ou sans moteur.

Par ailleurs, il s'indique de porter à 200 francs le minimum de la taxe due pour l'utilisation de tous autres véhicules, de manière à prévenir qu'une voiture, par exemple, puisse être soumise, dans certains cas, à une taxe inférieure à celle qui est exigée pour les véhicules soumis à la taxe forfaitaire ou à une taxe provinciale ou communale.

Art. 4.

Actuellement, une réduction des 2/3 de la taxe annuelle est accordée pour les véhicules qui pèsent au moins 7.000 kilogrammes, remorques comprises, et qui sont affectés *exclusivement* ou *principalement* à des transports internationaux de marchandises ou d'objets quelconques. De plus, ces véhicules ne peuvent être utilisés, en Belgique, plus de 90 jours par an.

Art. 2.

Het voorstel dat U onderworpen wordt vloeit voort uit een dubbele bezorgdheid :

1^o de motorrijwielen en ermede gelijkgestelde voertuigen uitgerust met een motor van ten hoogste 250 kubieke centimeter cilinderinhoud te onttrekken aan de staatsbelasting, hetgeen de provincies en de gemeenten zal toelaten nieuwe inkomsten te verkrijgen;

2^o de formaliteiten opgelegd aan de belastingplichtigen en de taak van de administratie zoveel mogelijk te herleiden, gelet op de geringe belangrijkheid van de taks die thans voor deze voertuigen verschuldigd is.

Art. 3.

Artikel 3 heeft tot doel, ten eerste de verschillende aanslagvoeten van de verkeersbelasting in een zelfde bepaling te verzamelen; ten tweede een forfaitaire taks in te voeren en het bedrag ervan vast te stellen; ten derde een minimum verschuldigde belasting te bepalen.

De Regering stelt voor, de forfaitaire aanslag in te voeren :

a) van de voertuigen gebruikt tot personenvervoer en waarvan de motor en het onderstel op 1 januari van het aanslagjaar meer dan dertig jaar in gebruik zijn.

Indien deze voertuigen, in bepaalde opzichten, kunnen beschouwd worden als museumstukken, is het niet minder waar dat ze toevallig gebruikt worden hetzij voor het vervoer van personen, hetzij tot handels- of publicitaire doeleinden.

Het eisen van een belasting is dus verantwoord maar deze moet verminderd worden gelet op het beperkt gebruik dezer voertuigen.

b) van de aanhangwagens die speciaal ontworpen zijn voor het kamperen en die uitsluitend tot dit doel aangewend worden.

Het is duidelijk dat de formaliteiten opgelegd zowel aan de belastingplichtigen als aan de administratie en de daaruit voortvloeiende inningskosten overdreven zijn in verhouding tot het bedrag van de thans verschuldigde belasting.

Het forfaitair karakter van de belasting laat toe van alle speciale controlemaatregelen af te zien zonder dat er voor misbruiken moet gevreesd worden.

De Regering stelt voor de aanslagvoet van de forfaitaire taks te bepalen op 200 frank. Dit bedrag is zeer gematigd, rekening gehouden met de aard der kwetsige voertuigen en met de taksen die door de ondergeschikte machten gevoerd worden van de gebruikers van fietsen met of zonder hulpmotor.

Overigens is het aangewezen het minimum van de belasting verschuldigd voor het gebruik van elk ander voertuig eveneens vast te stellen op 200 frank, waardoor vermeden wordt dat bijvoorbeeld in sommige gevallen een minder hoge belasting zou geveerd worden voor een motorvoertuig dan voor een voertuig dat onderworpen is aan de forfaitaire belasting of aan een provincie- of gemeentetaks.

Art. 4.

Thans wordt een vermindering van 2/3 van de jaarlijkse belasting toegestaan voor de voertuigen die minstens 7.000 kilogram wegen, aanhangwagens inbegrepen, en die *hoofdzakelijk* of *bijkomstig* aangewend worden tot internationaal vervoer van goederen of enigerlei voorwerpen. Deze voertuigen mogen bovendien niet meer dan 90 dagen per jaar in België gebruikt worden.

Ce maximum, qui ne permet, en général, que 45 voyages à l'étranger par an, comporte nécessairement une réglementation fastidieuse (comptabilité et imprimés spéciaux, mesures de contrôle), et interdit, eu égard au montant de la taxe pleine, une exploitation rationnelle des entreprises de transport.

Plutôt que de reculer la limite de 90 jours, ce qui ne serait qu'une demi-mesure, le Gouvernement pense qu'il vaut mieux la supprimer pour répondre au vœu raisonnable des assujettis.

En compensation, le taux de la réduction est ramené à 60 %.

Comme sous l'empire de la législation actuelle, la taxe réduite est indivisible et ne peut faire l'objet d'aucun remboursement.

Art. 5.

On peut ranger dans l'une ou l'autre des trois catégories suivantes, la plupart des véhicules pour lesquels la loi accorde une réduction au 1/3 ou au 1/12 de la taxe annuelle suivant la durée de l'emploi (90 ou 12 jours par an) :

- a) les roulottes et voitures de ménage, à l'exclusion des remorques de camping (cf. art. 3);
- b) les véhicules des industriels forains;
- c) les véhicules agricoles ou les véhicules forestiers.

Les milieux intéressés ne sont pas satisfaits de ces réductions; ils critiquent notamment la brièveté de la période de 12 jours et le grand intervalle qui sépare les périodes de 12 et de 90 jours.

Ainsi, les forains ne disposant que de petites installations doivent, pour survivre, se déplacer plus fréquemment que les exploitants d'attractions importantes.

Dès qu'ils emploient leurs véhicules plus de 12 jours, ils sont contraints de payer un complément de taxe égal à trois fois celle qu'ils ont acquittée.

Ainsi le texte proposé prévoit-il de réduire à 1/9, 2/9 ou 3/9 le montant de la taxe relative à l'année entière suivant que le nombre de jours d'utilisation du véhicule n'exède pas respectivement 30, 60 ou 90.

La limite de 90 jours paraît devoir être maintenue, car une utilisation plus fréquente d'un véhicule ne répondrait plus au motif principal de la réduction (usage restreint).

Il reste entendu que la taxe réduite n'est pas divisible et ne peut faire l'objet d'aucun remboursement.

Art. 6.

Les modifications proposées résultent essentiellement de la nouvelle présentation de l'article 7 des lois coordonnées (article 3 du projet).

Art. 7.

Le texte proposé tend à éviter que le redevable soit astreint à payer deux fois le minimum de taxe prévu par l'article 3, § 3 du présent projet lorsqu'il remplace son véhicule par un autre.

Art. 8.

La rédaction actuelle de l'article 30 des lois coordonnées ne permet pas de résoudre les difficultés rencontrées notamment lorsqu'un dégrèvement ou un supplément d'impôt doit être accordé ou réclamé, après transcription de la taxe.

Dit maximum, dat over het algemeen slechts 45 reizen per jaar in het buitenland toelaat, brengt met zich onvermijdelijk een ingewikkelde reglementering (comptabiliteit, speciale drukwerken, controlemaatregelen) en verhindert, gelet op het bedrag van de volle belasting, een rationele exploitatie der vervoerbedrijven.

Liever dan de grens van 90 dagen uit te breiden, hetgeen slechts een halve maatregel zou betekenen, meent de Regering dat het beter is ze af te schaffen, wat trouwens beantwoordt aan de wensen van de belanghebbenden.

Als compensatie wordt het bedrag der vermindering herleid tot 60 %.

Zoals in de huidige wetgeving blijft de herleide belasting ondeelbaar en kan zij niet het voorwerp uitmaken van een teruggave.

Art. 5.

Het merendeel van de voertuigen waarvoor de wet een vermindering tot 1/3 of 1/12 der jaarlijkse belasting, volgens de duur van het gebruik (90 of 12 dagen), toekent kunnen gerangschikt worden in een van de volgende drie categorieën :

- a) de woon- en huiswagens met uitsluiting van de kampeeraanhangwagens (cf. art. 3);
- b) de voertuigen van de foorreizigers;
- c) de landbouwvoertuigen en de voertuigen gebruikt in het bosbedrijf.

De belanghebbende groeperingen zijn niet tevreden met deze verminderings. Zij brengen o. a. kritiek uit op de korte duur van de periode van 12 dagen en het groot verschil tussen de perioden van 12 en 90 dagen.

Zo moeten bijvoorbeeld de foorreizigers die slechts over kleine uitbatingen beschikken, noodzakelijk een groter aantal verplaatsingen doen dan de uitbaters van belangrijke foorinstallaties. Zodra zij hun voertuigen gedurende meer dan 12 dagen gebruiken zijn zij verplicht een bijkomende belasting te betalen, overeenstemmend met drie maal het bedrag van hetgeen zij reeds gestort hebben.

Derhalve strekt de voorgestelde tekst ertoe de voor een jaar verschuldigde belasting te herleiden tot 1/9, 2/9 of 3/9 naargelang het aantal gebruiksdagen van het voertuig respectievelijk niet 30, 60 of 90 overschrijdt.

De grens van 90 dagen moet gehandhaafd blijven vermits een veelvuldiger gebruik van het voertuig tegenstrijdig zou zijn met het hoofdmotief van de vermindering (beperkt gebruik).

Het blijft wel verstaan dat de herleide belasting ondeelbaar is en geen aanleiding tot terugbetaling kan geven.

Art. 6.

De voorgestelde wijzigingen vloeien hoofdzakelijk voort uit de nieuwe voorstelling van artikel 7 der samengeordende wetten (artikel 3 van het ontwerp).

Art. 7.

De voorgestelde tekst strekt ertoe te voorkomen dat, in geval van vervanging van een voertuig door een ander de schatplichtige ertoe zou verplicht worden twee maal de minimumbelasting voorzien in artikel 3, § 3, van onderhavig wetsontwerp te betalen.

Art. 8.

De huidige tekst van artikel 30 der samengeordende wetten laat niet toe de moeilijkheden op te lossen die zich voordoen indien een belastingonthefving wordt toegestaan of een belastingsupplement wordt geëist na overschrijving van de taks.

Art. 9.

Cette disposition tend à adapter l'intitulé du chapitre XI des lois coordonnées, compte tenu de la modification de l'article 35 des mêmes lois, proposée par l'article 10 ci-après.

Art. 10.

Eu égard à la modification de l'article 12 des lois coordonnées, proposée par l'article 4 du présent projet, il est indispensable de placer le contribuable dans l'obligation d'établir d'une manière probante son droit à la réduction, notamment en ce qui concerne l'affectation du véhicule à des transports internationaux de marchandises ou d'objets quelconques.

Ce principe doit d'ailleurs s'appliquer à tous les contribuables qui sollicitent soit l'exemption de la taxe, soit une réduction de la taxe, quel que soit le motif invoqué.

Pour vérifier les assertions du contribuable, l'administration doit être autorisée à réclamer tous les renseignements et documents indispensables.

Telle est la portée de l'article 10.

Art. 11.

Il se recommande de modifier le § 1^{er} de l'article 36 des lois coordonnées pour permettre aux provinces et aux communes de taxer les bateaux et les canots ainsi que les motocyclettes pourvues d'un moteur d'une cylindrée maximum de 250 cm³ si les articles 1 et 2 du présent projet sont adoptés.

Art. 12.

Cet article abroge les dispositions des lois coordonnées qui ne se concilient pas avec les modifications proposées.

Art. 13.

Il s'agit d'une disposition transitoire destinée à permettre la mise en application de la taxe forfaitaire envisagée par l'article 3, § 3 du projet de loi.

Art. 14.

Cette disposition règle l'entrée en vigueur de la nouvelle loi.

Comme les raisons qui justifient les modifications proposées à l'article 12 des lois coordonnées peuvent être également retenues pour les années 1961 et 1962, il vous est proposé de prévoir l'application de certaines dispositions du projet, dès l'exercice 1961.

Cette mesure permettrait d'accorder pour 1961 et 1962 la réduction nouvelle prévue à l'article 4 du projet à tous ceux qui sont en mesure de justifier l'affectation exclusive ou principale de leurs véhicules à des transports internationaux de marchandises, mais sans léser les intérêts des transporteurs qui ont limité à nonante jours l'utilisation, en Belgique, de leurs véhicules.

Art. 9.

Het doel van deze bepaling is het opschrift van het hoofdstuk XI der samengeordende wetten aan te passen, rekening gehouden met de wijziging van artikel 35 van dezelfde wetten voorgesteld in het volgend artikel 10.

Art. 10.

Gelet op de door artikel 4 van onderhavig ontwerp voorgestelde wijziging van artikel 12 van de samengeordende wetten, is het noodzakelijk de belastingschuldige de verplichting op te leggen op afdoende manier zijn recht op vermindering, onder meer wat betreft het aanwenden van het voertuig tot internationaal vervoer van goederen of enigerlei voorwerpen, aan te tonen.

Dit principe moet ten andere toepasselijk gemaakt worden op alle belastingplichtigen die om eender welke reden hetzij vrijstelling hetzij vermindering van de belasting aanvragen.

Om de beweringen van de schatplichtige te kunnen verifiëren moet de administratie bij machte zijn hem alle onmisbare ophelderingen en documenten te vragen.

Dit is de draagwijdte van artikel 10.

Art. 11.

Het is gewenst § 1 van artikel 36 van de samengeordende wetten te wijzigen om aan de provincies en gemeenten toe te laten een taks te heffen op de vaartuigen, de boten en de motorrijwielen uitgerust met een motor van ten hoogste 250 kubieke centimeter cilinderinhoud, indien de artikel 1 en 2 van onderhavig ontwerp aangenomen worden.

Art. 12.

Dit artikel schaft de bepalingen af van de samengeordende wetten die niet in overeenstemming zijn met de voorgestelde wijzigingen.

Art. 13.

Het gaat om een overgangsmaatregel die moet toelaten de forfaitaire belasting voorgesteld bij artikel 3, § 3, van onderhavig ontwerp door te voeren.

Art. 14.

Deze bepaling regelt het van kracht worden van de nieuwe wet.

Vermits de redenen die, de aan artikel 12 der samengeordende wetten voorgestelde wijzigingen, verantwoorden, eveneens kunnen weerhouden worden voor de jaren 1961 en 1962, wordt U voorgesteld de toepassing van sommige bepalingen van het ontwerp te voorzien vanaf het dienstjaar 1961.

Deze maatregel zou toelaten voor 1961 en 1962 de nieuwe vermindering voorzien in artikel 4 van het ontwerp toe te staan aan allen die in de mogelijkheid zijn het uitsluitend of hoofdzakelijk gebruik van hun voertuigen tot internationaal vervoer van goederen te bewijzen, doch zonder de belangen te schaden van de vervoerders die het gebruik van hun voertuigen in België beperkt hebben tot negentig dagen.

Pour les dites années 1961 et 1962, les transporteurs qui n'ont pas demandé ou qui ont perdu le bénéfice de l'article 12 actuel des lois coordonnées disposeront d'un délai de trois mois, prenant cours à la date de la publication de la loi, pour demander à bénéficier des dispositions du nouvel article 12.

Le Ministre des Finances,

Voor gezegde jaren 1961 en 1962 beschikken de vervoerders die het voordeel van het huidige artikel 12 der samen-geordende wetten niet gevraagd hebben of het verloren hebben, over een termijn van drie maand, ingaande op de datum van publicatie van de wet, om toepassing te vragen van de bepalingen van het nieuw artikel 12.

De Minister van Financiën,

A. DEQUAE.

Le Ministre, Adjoint aux Finances,

De Minister, Adjunct voor Financiën,

F. TIELEMANS.

AVIS DU CONSEIL D'ETAT.

Le CONSEIL D'ETAT, section de législation, première chambre, saisi par le Ministre des Finances, le 28 juin 1962, d'une demande d'avis sur un projet de loi « modifiant la taxe de circulation sur les véhicules automobiles », a donné le 6 juillet 1962 l'avis suivant :

Le projet de loi, qui modifie les lois coordonnées relatives à la taxe de circulation sur les véhicules automobiles, a pour objet :

1° d'adapter aux contingences actuelles, compte tenu de l'expérience acquise, les dispositions qui concernent les réductions de la taxe de circulation accordées pour les véhicules affectés à des transports internationaux de marchandises ou d'objets quelconques et pour les véhicules dont l'usage sur la voie publique est nécessairement limité (articles 5 et 6 du projet);

2° de créer une taxe forfaitaire unique applicable aux remorques de camping et aux véhicules très vieux (articles 3 et 4, 5°, du projet);

3° d'abandonner aux provinces et aux communes le pouvoir de taxer les bateaux, les canots, les cyclomoteurs et la plupart des motocyclettes (articles 1^{er}, 2, 4, 6°, et 12 du projet);

4° de faciliter la lecture des dispositions relatives aux différents taux de la taxe (article 4, 1° à 4° et 7°, du projet);

5° d'établir un taux minimum pour la taxe (articles 4, 1°, et 8 du projet);

6° d'apporter une solution aux difficultés rencontrées en cas de vente ou de cession d'un véhicule et, notamment, lorsqu'un dégrèvement ou un supplément d'impôt doit être accordé ou réclamé, après transcription de la taxe au nom du nouveau détenteur (article 9 du projet);

7° d'imposer aux redevables, qui sollicitent une exemption ou une réduction, de fournir la preuve de leur droit à cette exemption ou à cette réduction (article 11, § 1^{er}, du projet);

8° d'adapter les termes de l'article 35 des lois coordonnées aux pouvoirs effectifs des agents de contrôle, et à la nature des documents délivrés aux détenteurs des véhicules automobiles (article 11, § 3, du projet).

Remarque préliminaire :

Le projet n'est pas précédé de l'arrêté royal de présentation aux Chambres.

Examen du texte.

L'intitulé suivant est proposé :

« Projet de loi modifiant les lois relatives à la taxe de circulation sur les véhicules automobiles, coordonnées le 10 avril 1951 ».

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE.

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, eerste kamer, de 28^e juni 1962 door de Minister van Financiën verzocht hem van advies te dienen over een ontwerp van wet « tot wijziging van de verkeersbelasting op de autovoertuigen », heeft de 6^e juli 1962 het volgende advies gegeven :

Met de wijzigingen die het in de gecoördineerde wetten betreffende de verkeersbelasting op de autovoertuigen aanbrengt, bedoelt het ontwerp :

1° in het licht van de opgedane ervaring, aan de huidige tijds-omstandigheden aan te passen : de bepalingen die betrekking hebben op de vermindering van verkeersbelasting toegestaan voor voertuigen welke worden gebruikt voor internationaal vervoer van goederen of enigerlei voorwerpen, en voor voertuigen die uiteraard maar weinig op de openbare weg rijden (artikelen 5 en 6 van het ontwerp);

2° een belasting, één en forfaitair, in te voeren voor kampeeraanhangwagens en zeer oude voertuigen (artikelen 3 en 4, 5°, van het ontwerp);

3° de provincies en gemeenten bevoegdheid te laten tot het belasten van vaartuigen, bootjes, rijwielen met hulpmotor en van de meeste motorrijwielen (artikelen 1, 2, 4, 6°, en 12 van het ontwerp);

4° een vlotter lezing te geven voor de bepalingen betreffende de verschillende aanslagvoeten (artikel 4, 1° tot 4° en 7°, van het ontwerp);

5° een minimum-aanslagvoet vast te stellen (artikelen 4, 1°, en 8 van het ontwerp);

6° een oplossing te geven aan de moeilijkheden die zich voordoen bij verkoop of overdracht van een voertuig, met name wanneer een vermindering van belasting toegestaan of een belastingssupplement gevorderd moet worden nadat de belasting ten name van de nieuwe houder van het voertuig is overgeschreven (artikel 9 van het ontwerp);

7° de belastingsschuldenaars die om vrijstelling of vermindering verzoeken, het bewijs te doen leveren dat zij op zulke vrijstelling of vermindering gerechtigd zijn (artikel 11, § 1, van het ontwerp);

8° de tekst van artikel 35 der gecoördineerde wetten in overeenstemming te brengen met de werkelijke bevoegdheid van de controle-beambten en met de aard van de stukken die aan houders van autovoertuigen worden uitgereikt (artikel 11, § 3, van het ontwerp).

Voorafgaande opmerking :

Aan het ontwerp gaat geen koninklijk besluit van indiening bij de Wetgevende Kamers vooraf.

Onderzoek van de tekst.

Voor het opschrift wordt volgende lezing voorgesteld :

« Ontwerp van wet tot wijziging van de wetten betreffende de verkeersbelasting op de autovoertuigen, gecoördineerd op 10 april 1951. »

Article 1^{er}.

L'article devrait être rédigé comme suit :

« L'article 3, § 1^{er}, 5^o, des lois relatives à la taxe de circulation sur les véhicules automobiles, coordonnées le 10 avril 1951, est remplacé par la disposition suivante :

« 5^o les bateaux et les canots ».

Article 2.

Cet article serait mieux rédigé comme suit :

« Article 2. — L'article 3, § 1^{er}, 7^o, alinéa 1^{er}, inséré par la loi du 15 avril 1952 dans les mêmes lois coordonnées, est remplacé par la disposition suivante : ... ».

Article 3.

Etant donné que la taxe nouvelle établie par l'article 4, 5^o, du projet est une taxe fixe, il n'est pas nécessaire de compléter l'article 5 des lois coordonnées, qui détermine la base imposable pour les taxes proportionnelles. Le Conseil d'Etat propose donc de supprimer l'article 3 du projet.

Article 4.

Tenant compte de la remarque formulée au sujet de l'article 3, il est proposé pour l'article 4 le texte suivant qui apporte également des modifications de forme n'appelant aucun commentaire particulier :

« Article ... — § 1^{er}. — A l'article 7 des mêmes lois coordonnées, modifié par la loi du 20 juin 1960, sont apportées les modifications suivantes :

1^o l'alinéa 1^{er} est remplacé par la disposition suivante : « La taxe annuelle est fixée selon les bases et les taux suivants... »;

2^o l'intitulé du littéra A est remplacé par le suivant : « A. Automobiles servant au transport de personnes, y compris les autobus et les autocars »;

3^o les lettres B et E sont supprimées;

4^o l'intitulé du littéra B est remplacé par le suivant : « B. Véhicules servant au transport de marchandises ou d'objets quelconques »;

5^o le texte des alinéas 1^{er} et 2 de l'article 8 des mêmes lois est inséré dans l'article 7, sous l'intitulé du littéra B;

6^o a) l'intitulé du littéra D est remplacé par le suivant : « D. Motocyclettes, tricycles et quadricycles à moteur, quelle que soit la nature du transport »;

b) au même littéra, les mots « avec minimum de 135 francs » sont supprimés;

c) le même littéra est complété par la disposition suivante : « Les dispositions des articles 10, 18 et 26 ne sont pas applicables aux véhicules visés au présent littéra ».

§ 2. — L'alinéa 3 de l'article 8, inséré par la loi du 20 juin 1960 dans les mêmes lois coordonnées, est abrogé.

§ 3. — Un article 8 nouveau, rédigé comme suit, est inséré dans les mêmes lois coordonnées :

« Article 8. — § 1^{er}. — Par dérogation à l'article 7, lettres A et B, la taxe est fixée forfaitairement à 200 francs pour les véhicules suivants :

1^o les véhicules à moteur ayant plus de trente ans d'usage au 1^{er} janvier de l'année de la détermination de l'impôt;

2^o les remorques de camping.

Les dispositions des articles 9, 26 et 28, ainsi que celles des chapitres VI et VIII, ne sont pas applicables à la taxe forfaitaire.

§ 2. — Après application des dispositions reprises aux chapitres VI et VIII, la taxe due pour un véhicule ne peut être inférieure à 200 francs ».

Article 5.

Etant donné que le Gouvernement n'a pas l'intention d'innover en ce qui concerne les pouvoirs délégués au Ministre des Finances, le Conseil d'Etat propose de conserver la terminologie du texte actuel,

Artikel 1.

Artikel 1 ware als volgt te stellen :

« Artikel 1. — Artikel 3, § 1, 5^o, van de wetten betreffende de verkeersbelasting op de autovoertuigen, gecoördineerd op 10 april 1951, wordt door de volgende bepaling vervangen :

« 5^o de vaartuigen en bootjes. »

Artikel 2.

Een betere lezing voor dat artikel ware :

« Artikel 2. — Artikel 3, § 1, 7^o, eerste lid, in dezelfde gecoördineerde wetten ingevoegd bij de wet van 15 april 1952, wordt door de volgende bepaling vervangen : ... ».

Artikel 3.

Aangezien artikel 4, 5^o, van het ontwerp een vaste belasting invoert, behoeft artikel 5 van de gecoördineerde wetten, dat de aanslagvoet voor de proportionele belastingen bepaalt, niet te worden aangevuld. De Raad van State stelt derhalve voor, artikel 3 uit het ontwerp te schrappen.

Artikel 4.

Met inachtneming van hetgeen hierboven bij artikel 3 is opgemerkt, wordt voor artikel 4 de volgende tekst in overweging gegeven, waarin bovendien nog een aantal niet nader te commentariëren vormopmerkingen zijn verwerkt :

« Artikel ... — § 1. — In artikel 7 van dezelfde gecoördineerde wetten, gewijzigd bij de wet van 20 juni 1960, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1^o het eerste lid wordt door de volgende bepaling vervangen : « De jaarlijkse belasting wordt naar de volgende grondslagen en aanslagvoeten vastgesteld ... »;

2^o het opschrift van letter A wordt door het volgende opschrift vervangen : « A. Auto's voor personenvervoer met inbegrip van autobussen en autocars »;

3^o de letters B en E vervallen;

4^o het opschrift van letter B wordt door het volgende opschrift vervangen : « B. Voertuigen voor vervoer van koopwaren of enigerlei voorwerpen »;

5^o de tekst van het eerste en tweede lid van artikel 8 van dezelfde wetten wordt ingevoegd in artikel 7 onder het opschrift van letter B;

6^o a) het opschrift van letter D wordt door het volgende opschrift vervangen : « D. Motorrijwielen, motordriewielers en motorvierwielers, ongeacht de aard van het vervoer »;

b) onder dezelfde letter worden de woorden « met een minimum van 135 frank » geschrapt;

c) dezelfde letter wordt met de volgende bepaling aangevuld : « De bepalingen van de artikelen 10, 18 en 26 zijn niet toepasselijk op de in deze letter bedoelde voertuigen. »

§ 2. — Het derde lid van artikel 8, in dezelfde gecoördineerde wetten ingevoegd bij de wet van 20 juni 1960, wordt opgeheven.

§ 3. — Een nieuw, als volgt luidend artikel 8 wordt in dezelfde gecoördineerde wetten ingevoegd :

« Artikel 8. — § 1. — In afwijking van artikel 7, letters A en B, wordt de belasting forfaitair op 200 frank vastgesteld :

1^o voor de motorvoertuigen die op 1 januari van het jaar van het ontstaan van de belastingsschuld meer dan dertig jaren in gebruik zijn;

2^o voor de kampeeraanhangwagens.

De bepalingen van de artikelen 9, 26 en 28, alsook de bepalingen van de hoofdstukken VI en VIII, zijn op de forfaitaire belasting niet toepasselijk.

§ 2. — Na toepassing van het bepaalde in de hoofdstukken VI en VIII mag de belasting voor enig voertuig niet minder dan 200 frank bedragen. »

Artikel 5.

Aangezien de Regering op het stuk van de aan de Minister van Financiën gegeven bevoegdheid niets nieuws bedoelt in te voeren, stelt de Raad van State voor vast te houden aan de terminologie van

et de lire la première partie du § 2 comme suit : « Le Ministre des Finances prescrit toutes mesures de contrôle jugées nécessaires ». Les mots « jugées nécessaires » donnent, en effet, au Ministre un pouvoir d'appréciation suffisamment large.

Article 6.

Les termes « en aucun cas », employés au § 3, pourraient faire croire que même lorsque leur perte totale ou partielle résulte de force majeure, les documents en question ne seront pas remplacés. Selon les explications du délégué du Ministre des Finances, telle n'est pas l'intention du Gouvernement. Dans ces conditions, il est préférable d'omettre les mots « en aucun cas ».

Article 7.

L'article 7 devrait être lu comme suit :

« Article 7. — A l'article 16 des mêmes lois coordonnées, modifié par la loi du 20 juin 1960, sont apportées les modifications suivantes : ... ».

Article 8.

La portée en serait plus clairement exprimée, s'il était rédigé comme suit :

« Article ... — L'article 28 des mêmes lois coordonnées, modifié pléti par la disposition suivante :

« Le minimum fixé par l'article 8, § 2, s'applique au montant global des taxes dues pour les deux véhicules ».

La référence à l'article 8, § 2, tient compte du texte proposé par le Conseil d'Etat pour l'article 4 du projet.

Article 10.

Le liminaire de cet article serait mieux rédigé comme suit :

« L'intitulé du chapitre XI des mêmes lois est remplacé par le suivant : ... ».

Article 11.

Le texte du § 1^{er} de l'article 35, tel qu'il est modifié par le projet, établit un moyen de contrôle particulier à l'égard des personnes qui sollicitent soit une exemption, soit une réduction de la taxe de circulation : le législateur impose à celles-ci l'obligation de fournir la preuve qu'elles ont droit à l'obtention de cette exemption ou de cette réduction.

Cette disposition devrait être répétée : elle devrait être insérée à la fin du chapitre II, où elle formerait un article 3bis, et ses termes se référerait uniquement aux exemptions; elle devrait également être insérée à la fin du chapitre VI, où elle pourrait constituer un article 14ter, et ne concernerait que les réductions.

Il résulte, en outre, des déclarations du délégué du Ministre des Finances qu'il entre dans les intentions du Gouvernement d'admettre la preuve par tous les moyens autorisés. Il serait souhaitable que cette intention soit exprimée dans le texte.

Le Conseil d'Etat propose donc de supprimer à l'article 11 du projet le texte du § 1^{er} de l'article 35 nouveau et d'insérer les dispositions suivantes respectivement entre les articles 2 et 3 et entre les articles 6 et 7. La première disposition pourrait venir à la place de l'article 3 du projet si celui-ci était supprimé suivant la proposition faite plus haut; la seconde disposition formerait alors l'article 7; l'article 7 du projet deviendrait l'article 8 et le numérotage des articles suivants serait modifié.

« Article 3. — Un article 3bis, rédigé comme suit, est inséré dans les mêmes lois coordonnées :

« Article 3bis. — Le redevable qui sollicite une exemption quelconque ne peut en obtenir ou en conserver le bénéfice que s'il établit son droit à cette exemption.

La preuve peut être administrée par toute voie de droit ».

« Article 7. — Un article 14ter, rédigé comme suit, est inséré dans les mêmes lois coordonnées :

« Article 14ter. — Le redevable qui sollicite une réduction quelconque ne peut en obtenir ou en conserver le bénéfice que s'il établit son droit à cette réduction.

La preuve peut être administrée par toute voie de droit ».

de huidige tekst en het eerste deel van § 2 als volgt te stellen : « De Minister van Financiën schrijft alle nodig geoordeelde controlemaatregelen voor. » De woorden « nodig geoordeelde » geven de Minister immers een beoordelingsbevoegdheid, die ruim genoeg is.

Artikel 6.

De woorden « in geen geval » in § 3 kunnen de indruk wekken, dat bedoelde stukken ook dan niet zullen worden vervangen als ze door overmacht geheel of gedeeltelijk zijn verloren gegaan. Volgens de gemachtigde van de Minister is dat niet de bedoeling van de Regering. Men late de woorden « in geen geval » dus liever weg.

Artikel 7.

Artikel 7 leze men als volgt :

« Artikel 7. — In artikel 16 van dezelfde gecoördineerde wetten, gewijzigd bij de wet van 20 juni 1960, worden de volgende wijzigingen aangebracht : ... ».

Artikel 8.

Volgende lezing zou de strekking van dat artikel beter doen uitkomen :

« Artikel ... — Artikel 28 van dezelfde gecoördineerde wetten wordt met de volgende bepaling aangevuld :

« Het in artikel 8, § 2, vastgestelde minimum geldt voor het totaal bedrag van de voor de twee voertuigen verschuldigde belastingen. »

De verwijzing naar artikel 8, § 2, houdt rekening met de tekst, die de Raad van State voor artikel 4 van het ontwerp in overweging geeft.

Artikel 10.

De inleidende volzin van dat artikel ware beter als volgt gesteld :

« Het opschrift van hoofdstuk XI van dezelfde wetten wordt door het volgende opschrift vervangen : ... »

Artikel 11.

Paragraaf 1 van artikel 35, zoals het ontwerp hem wijzigt, doet een speciaal controlemiddel aan de hand ten aanzien van degenen die om vrijstelling of vermindering van de verkeersbelasting verzoeken : de wetgever verplicht hen namelijk het bewijs te leveren, dat zij op zulke vrijstelling of vermindering gerechtigd zijn.

Die bepaling ware te herhalen aan het slot van het hoofdstuk II als een artikel 3bis, dat alleen op de vrijstellingen zou doelen, en in fine van hoofdstuk VI als een artikel 14ter, waarin alleen van verminderingen sprake zou zijn.

Te oordelen naar hetgeen de gemachtigde van de Minister van Financiën heeft verklaard, ligt het bovendien in de bedoeling van de Regering zulk bewijs met alle geoorloofde middelen te laten verschaffen. Dat zou in de tekst tot uiting moeten komen.

De Raad van State stelt derhalve voor, in artikel 11 van het ontwerp de paragraaf 1 van het nieuwe artikel 35 te schrappen en de volgende bepalingen in te voegen onderscheidenlijk tussen de artikelen 2 en 3 en tussen de artikelen 6 en 7. De eerste bepaling zou in de plaats van artikel 3 van het ontwerp kunnen komen indien dit artikel, zoals hierboven is voorgesteld, wordt weggelaten; aan de tweede zou dan artikel 7 gewijd zijn, zodat artikel 7 van het ontwerp artikel 8 wordt en ook de verdere artikelen te vernummeren zijn.

« Artikel 3. — In dezelfde gecoördineerde wetten wordt een artikel 3bis ingevoegd, luidend als volgt :

» Artikel 3bis. — De belastingsschuldenaar die om enigerlei vrijstelling verzoekt, kan die slechts verkrijgen of behouden als hij bewijst daarop gerechtigd te zijn.

» Dat bewijs kan met alle rechtsmiddelen worden verschaft. »

« Artikel 7. — In dezelfde gecoördineerde wetten wordt een artikel 14ter ingevoegd, luidend als volgt :

» Artikel 14ter. — De belastingsschuldenaar die om enigerlei vermindering verzoekt, kan die slechts verkrijgen of behouden als hij bewijst daarop gerechtigd te zijn.

» Dat bewijs kan met alle rechtsmiddelen worden verschaft. »

Si le Gouvernement se rallie à cette suggestion, il conviendrait, dans l'intitulé proposé dans le chapitre XI, d'omettre les mots « d'exécution » qui n'auraient plus de raison d'être.

Au § 2, alinéa 2, de l'article 35 proposé par le projet, il vaut mieux lire « ...alinéa 2 » au lieu de « ...2^e alinéa ».

Article 12.

Il est proposé de rédiger cet article comme suit :

« Article 12 (13). — L'article 36, § 1^{er}, des mêmes lois coordonnées, modifié par la loi du 30 mars 1962, est remplacé par la disposition suivante :

« Article 36, § 1^{er} : Les provinces... visés à l'article 3, § 1^{er}, 5^e et 7^e. »

Article 13.

La rédaction suivante paraît préférable afin d'éviter les mots « à l'article 7, lettre C (nouveau) » et de mettre le texte en concordance avec les termes de l'article relatif à l'entrée en vigueur de la loi :

« Article 13 (15). — Pour les véhicules à moteur ayant plus de 30 ans d'usage au 1^{er} janvier 1963 et pour les remorques de camping, les déclarations non révoquées avant le 31 décembre 1962 seront, d'office, annulées à cette date. Les redevables de la taxe pour emploi de ces véhicules en 1963, devront... ».

Comme les dispositions transitoires doivent logiquement être placées après les dispositions abrogatoires, cet article devrait se trouver après l'article 14 du projet. Les articles 13 et 14 du projet devraient donc changer de place.

Article 14.

Le Conseil d'Etat propose que la disposition abrogatoire soit lue comme suit :

« Article 14. — Sont abrogés : l'article 10, alinéa 2, l'article 17, alinéa 2, l'article 18, alinéa 3, l'article 19, alinéa 3, l'article 26, alinéa 2, des mêmes lois coordonnées ».

Article 15.

Selon les explications du délégué du Ministre des Finances, le texte de cet article fut élaboré vers le début de cette année, à une époque où ses auteurs pouvaient escompter que la loi serait votée avant la fin du premier semestre de cette année et qu'elle pourrait ainsi être mise en application dans le courant de l'exercice 1962. C'est pourquoi le projet prévoit que les articles 5 et 9 à 11 entreraient en vigueur à partir de l'exercice 1962. Comme il est actuellement à prévoir que la loi ne pourra être promulguée que vers la fin de l'année 1962 au plus tôt, il est, dès à présent, acquis que l'entrée en vigueur à partir de l'exercice 1962, de l'article 5 du projet et des §§ 2 et 3 de l'article 35 nouveau proposé par l'article 11 du projet, ne sera pas possible sans aménagements.

L'attribution, en outre, d'un effet rétroactif au § 1^{er} du même article 35 nouveau serait, en tous les cas, contraire aux principes généraux de notre droit; elle aurait notamment pour conséquence que le contribuable qui, pour l'exercice 1962, avait obtenu une exemption ou une réduction de la taxe de circulation en se conformant à la législation alors en vigueur, pourrait se voir retirer le bénéfice de cette exemption ou de cette réduction s'il ne dispose plus des éléments de preuve qui établissaient son droit à l'exemption ou à la réduction.

Ceci semble d'ailleurs dépasser l'intention du Gouvernement telle qu'elle résulte des explications fournies par le délégué du Ministre des Finances.

Le texte suivant exprimerait mieux les intentions du Gouvernement en ce qui concerne l'entrée en vigueur du projet :

« Article 15 (17). — La présente loi entre en vigueur à partir de l'exercice 1963, à l'exception de l'article 9 qui produit ses effets à partir de l'exercice 1962 ».

(Si le Gouvernement tient compte des suggestions faites à propos de l'article 11, il faudra lire « article 10 » au lieu de « article 9 »).

En ce qui concerne les alinéas 2 à 5, le Conseil d'Etat est d'avis qu'il s'agit de mesures transitoires qui trouveraient mieux leur place au chapitre III, intitulé : « Dispositions transitoires ».

Gaet de Regering op die wenk in, dan schrijve men in het voor het hoofdstuk XI voorgestelde opschrift « Controlemaatregelen », aangezien het in dat geval geen zin meer heeft ook van « uitvoeringsmaatregelen » te spreken.

In § 2, tweede lid, van het door het ontwerp voorgestelde artikel 35 schrijve men in de Franse tekst « ... alinéa 2 » liever dan « 2^e alinéa ».

Artikel 12.

Voor dat artikel wordt de volgende lezing in overweging gegeven :

« Artikel 12 (13). — Artikel 36, § 1, van dezelfde gecoördineerde wetten, gewijzigd bij de wet van 30 maart 1962, wordt door de volgende bepaling vervangen :

» Artikel 36, § 1 : De provincies ... bedoeld in artikel 3, § 1, 5^e en 7^e. »

Artikel 13.

Ter vermindering van de woorden « ... in artikel 7, littera C (nieuw) » en om aan te sluiten bij de bewoordingen van het artikel betreffende de inwerkingtreding van de wet, lijkt de volgende lezing de voorkeur te verdienen :

« Artikel 13 (15). — Voor motorvoertuigen, die op 1 januari 1963 sedert meer dan 30 jaren in gebruik zijn en voor kampeeraanhangwagens, vervallen de niet vóór 31 december 1962 ingetrokken aangiften op die datum ambtshalve. Degenen die voor zulke voertuigen in 1963 belasting verschuldigd zijn, moeten ... »

Aangezien de overgangsbepalingen logischerwijze na de opheffingsbepalingen moeten komen, verwisselde men de artikelen 13 en 14 van het ontwerp.

Artikel 14.

De Raad van State stelt voor, de opheffingsbepaling als volgt te lezen :

« Artikel 14. — Opgeheven worden : artikel 10, tweede lid, artikel 17, tweede lid, artikel 18, derde lid, artikel 19, derde lid, artikel 26, tweede lid, van dezelfde gecoördineerde wetten. »

Artikel 15.

Volgens de gemachtigde van de Minister van Financiën werd de tekst van dat artikel opgesteld in het begin van dit jaar, toen de ontwerpers nog konden verwachten dat de wet vóór het einde van het eerste semester van dit jaar zou worden aangenomen en dus in de loop van het dienstjaar 1962 in toepassing zou kunnen worden gebracht. Dit verklaart waarom het ontwerp de artikelen 5 en 9 tot 11 van af het dienstjaar 1962 in werking laat treden. Aangezien de afkondiging van de wet nu ten vroegste tegen het einde van 1962 kan worden verwacht, staat het thans reeds vast, dat artikel 5 van het ontwerp en de §§ 2 en 3 van het nieuwe, in artikel 11 van het ontwerp voorgestelde artikel 35 niet zonder enige aanpassing vanaf het dienstjaar 1962 in werking zullen kunnen treden.

Bovendien ware het alleszins in strijd met de algemene beginselen van ons recht, § 1 van hetzelfde nieuw artikel 35 te doen terugwerken; dit zou immers tot gevolg hebben, dat aan de belastingplichtige die voor het dienstjaar 1962, een vrijstelling of vermindering van verkeersbelasting had verkregen met inachtneming van de toen geldende wetgeving, dat voordeel zou kunnen worden onttrokken, mocht hij over geen bewijsgronden meer beschikken om van zijn recht op zulke vrijstelling of vermindering te doen blijken.

Dat lijkt trouwens verder te gaan dan wat de Regering, te oordelen naar de uitleg van de gemachtigde ambtenaar, bedoelt.

De volgende tekst zou het oogmerk van de Regering ten aanzien van de inwerkingtreding van de ontworpen wet beter verwoorden :

« Artikel 15 (17). — Deze wet treedt in werking van af het dienstjaar 1963, behalve artikel 9, dat uitwerking heeft van af het dienstjaar 1962. »

(Gaet de Regering in op de bij artikel 11 gegeven wenken, dan leze men « artikel 10 » in plaats van « artikel 9 »).

De alinea's 2 tot 5 zijn naar het oordeel van de Raad van State overgangsbepalingen, die meer thuis horen in het hoofdstuk III « Overgangsbepalingen ».

La référence à l'article 74, alinéa 2, des lois coordonnées relatives aux impôts sur les revenus, exige des précisions supplémentaires.

En effet, l'article 74, alinéa 2, s'il fut introduit dans lesdites lois coordonnées, dans sa forme actuelle, par la loi du 8 mars 1951, ne devint alinéa deuxième qu'à la suite de l'insertion par la loi du 13 juillet 1959 d'un alinéa nouveau en tête de l'article 74.

Il est préférable d'éviter cette référence, nécessairement longue et inélégante, en reprenant les termes employés audit article 74, alinéa 2.

Tenant compte de ces diverses observations, le Conseil d'Etat propose le texte ci-après, qui contient également quelques modifications de forme qui ne requièrent aucun commentaire particulier. Ce texte formerait un article distinct à insérer sous le chapitre III, « Dispositions transitoires », immédiatement après l'article 13 du projet.

Etant donné que, suivant les suggestions faites, cet article 13 deviendrait l'article 15, l'article nouveau proposé, constituerait l'article 16 du projet et serait rédigé comme suit :

« Article 16. — En ce qui concerne les véhicules exclusivement ou principalement affectés aux transports internationaux, pour lesquels la taxe réduite au tiers n'a pu être demandée, ou n'a pu être maintenue pour les exercices 1961 et 1962 uniquement en raison de leur usage en Belgique pendant plus de nonante jours au cours du même exercice, et même lorsque la cotisation est devenue définitive, le contribuable peut réclamer le bénéfice de la taxe réduite à 40 p.c., à condition d'introduire sa demande dans un délai de trois mois prenant cours le jour de la publication de la présente loi au *Moniteur belge*.

» La demande doit être faite dans les formes prescrites par l'article 61, § 3, des lois relatives aux impôts sur les revenus, coordonnées le 15 janvier 1948, modifié par les lois des 27 juillet 1953 et 24 mars 1959; l'article 12 de la présente loi est également applicable.

» Les suppléments de taxe restant à percevoir pour les exercices 1961 et 1962 et résultant de l'augmentation, prévue par la présente loi, du taux de la taxe réduite, doivent être payés dans les deux mois qui suivent la publication de celle-ci au *Moniteur belge*.

» A défaut de paiement, ces suppléments peuvent, en tout état de cause, être réclamés ou rappelés dans le délai de trois ans prenant cours le 1^{er} janvier de l'exercice pour lequel l'impôt aurait dû être établi ».

L'article 12, auquel se réfère l'alinéa 2 du texte proposé, est l'article 11 du projet du Gouvernement.

La chambre était composée de :

Messieurs : J. Suetens, premier président,

L. Moureau et G. Holoye, conseillers d'Etat,

F. Van Goethem et G. Van Hecke, assesseurs de la section de législation,

Madame J. De Koster, greffier adjoint, greffier.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de M. J. Suetens.

Le rapport a été présenté par M. G. Tacq, substitut.

Le Greffier,

Le Président,

(s.) J. DE KOSTER.

(s.) J. SUETENS.

Pour expédition délivrée au Ministre des Finances.

Le 25 juillet 1962.

Pour le Greffier du Conseil d'Etat,

G. DE LEUZE.

De verwijzing naar artikel 74, tweede lid, van de gecoördineerde wetten betreffende de inkomstenbelastingen vergt enige toelichting.

Artikel 74, tweede lid, is in zijn huidige vorm in de gecoördineerde wetten weliswaar ingevoegd bij de wet van 8 maart 1951. Het tweede lid is het echter eerst geworden toen de wet van 13 juli 1959 bovenaan in artikel 74 een nieuw lid ging invoegen.

Beter ware, die noodzakelijk lange en weinig elegante verwijzing te vermijden en de bewoordingen van artikel 74, tweede lid, over te nemen.

Met inachtneming van al die opmerkingen stelt de Raad van State de volgende tekst voor, waarin bovendien nog een aantal verwijzingen zijn verwerkt, die geen nadere commentaar behoeven. Die tekst zou een afzonderlijk artikel in hoofdstuk III « Overgangsbepalingen » vormen, onmiddellijk na artikel 13 van het ontwerp.

Aangezien artikel 13, zoals hiervoren in overweging is gegeven, artikel 15 zou worden, wordt het nieuwe, voorgestelde artikel, artikel 16 van het ontwerp, met volgende lezing :

« Artikel 16. — Voor de voertuigen die uitsluitend of hoofdzakelijk voor internationaal vervoer worden gebruikt en waarvoor geen tot één derde verminderde belasting kon worden gevraagd of behouden voor de dienstjaren 1961 en 1962 alleen maar omdat die voertuigen tijdens hetzelfde dienstjaar meer dan negentig dagen in België werden gebruikt, kan de belastingplichtige, ook al is de aanslag definitief geworden, om het voordeel van de tot 40 % verminderde belasting verzoeken mits hij zijn aanvraag indient binnen drie maanden te rekenen van de dag waarop deze wet in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt.

» De aanvraag moet gesteld zijn in de vormen voorgeschreven bij artikel 61, § 3, van de op 15 januari 1948 gecoördineerde wetten betreffende inkomstenbelastingen, zoals het is gewijzigd bij de wetten van 27 juli 1953 en 24 maart 1959; artikel 12 van deze wet is eveneens van toepassing.

» De voor de dienstjaren 1961 en 1962 nog te innen belastingssupplementen die voortvloeien uit de in deze wet bepaalde verhoging van de aanslagvoet van de verminderde belasting moeten betaald zijn binnen twee maanden na de bekendmaking van deze wet in het *Belgisch Staatsblad*.

» Bij gebrek aan betaling kunnen die supplementen in ieder geval gevorderd of nagevorderd worden binnen een termijn van drie jaren met ingang van 1 januari van het dienstjaar voor hetwelk de belasting had moeten gevestigd worden. »

Het artikel 12, waarnaar het tweede lid van bovenstaande tekst verwijst, is artikel 11 in het Regeringsontwerp.

De kamer was samengesteld uit :

De Heren : J. Suetens, eerste-voorzitter,

L. Moureau en G. Holoye, raadsheren van State,

F. Van Goethem en G. Van Hecke, bijzitters van de afdeling wetgeving,

Mevrouw J. De Koster, adjunct-griffier, griffier.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst werd nagezien onder toezicht van de H. J. Suetens.

Het verslag werd uitgebracht door de H. G. Tacq, substituu.

De Griffier,

De Voorzitter,

(g.) J. DE KOSTER.

(g.) J. SUETENS.

Voor uitgifte afgeleverd aan de Minister van Financiën.

De 25 juli 1962.

Voor de Griffier van de Raad van State,

G. DE LEUZE.

PROJET DE LOI

BAUDOUIN,

Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, SALUT.

Sur la proposition de Notre Ministre des finances,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

Notre Ministre des finances est chargé de présenter en Notre nom, aux Chambres législatives, le projet de loi dont la teneur suit :

CHAPITRE I.

Modifications aux lois relatives à la taxe de circulation sur les véhicules automobiles, coordonnées le 10 avril 1951.

Article premier.

L'article 3, § 1^{er}, 5^o, des lois relatives à la taxe de circulation sur les véhicules automobiles, coordonnées le 10 avril 1951, est remplacé par la disposition suivante :

« 5^o les bateaux et les canots ».

Art. 2.

L'article 3, § 1^{er}, 7^o, alinéa 1^{er}, inséré par la loi du 15 avril 1952 dans les mêmes lois coordonnées, est remplacé par la disposition suivante :

« 7^o les cyclomoteurs et les motocyclettes pourvus d'un moteur d'une cylindrée maximum de 250 centimètres cubes ».

Art. 3.

§ 1^{er}. — Les modifications suivantes sont apportées à l'article 7 des mêmes lois coordonnées, modifié par la loi du 20 juin 1960 :

1^o L'alinéa 1^{er} est remplacé par la disposition suivante :

« La taxe annuelle est fixée selon les bases et les taux suivants »;

2^o l'intitulé du littéra A est remplacé par le suivant :

« A. Automobiles servant au transport de personnes, y compris les autobus et les autocars »;

3^o le littéra B est remplacé par ce qui suit :

« B. Véhicules servant au transport de marchandises ou d'objets quelconques »;

WETSONTWERP

BOUDEWIJN,

Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, ONZE GROET.

Op voordracht van Onze Minister van Financiën,

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN Wij :

Onze Minister van Financiën is gelast in Onze Naam bij de Wetgevende Kamers het ontwerp van wet in te dienen, waarvan de tekst volgt.

HOOFDSTUK I.

Wijzigingen aan de wetten inzake verkeersbelasting op de autovoertuigen, gecoördineerd op 10 april 1951.

Eerste artikel.

Artikel 3, § 1, 5^o, van de wetten betreffende de verkeersbelasting op de autovoertuigen, gecoördineerd op 10 april 1951, wordt door de volgende bepaling vervangen :

« 5^o de vaartuigen en bootjes ».

Art. 2.

Artikel 3, § 1, 7^o, eerste lid, in dezelfde gecoördineerde wetten ingevoegd bij de wet van 15 april 1952, wordt door de volgende bepaling vervangen :

« 7^o de rijwielen met hulpmotor en de motorrijwielen voorzien van een motor met een cilinderinhoud van maximum 250 kubieke centimeter ».

Art. 3.

§ 1. — In artikel 7 van dezelfde gecoördineerde wetten, gewijzigd bij de wet van 20 juni 1960, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1^o Het eerste lid wordt door de volgende bepaling vervangen :

« De jaarlijkse belasting wordt naar de volgende grondslagen en aanslagvoeten vastgesteld »;

2^o het opschrift van letter A wordt door het volgende opschrift vervangen :

« A. Auto's voor personenvervoer met inbegrip van autobussen en autocars »;

3^o de letter B wordt vervangen door hetgeen volgt :

« B. Voertuigen voor vervoer van goederen of enigerlei voorwerpen, »

4° le texte des alinéas 1^{er} et 2 de l'article 8 des mêmes lois est inséré dans l'article 7, sous l'intitulé du littera B;

5° a) l'intitulé du littera D est remplacé par le suivant :

« D. Motocyclettes, tricycles et quadricycles à moteur, quelle que soit la nature du transport »;

b) au même littera, les mots « avec minimum de 135 francs » sont supprimés;

c) le même littera est complété par la disposition suivante :

« Les dispositions des articles 10, 18 et 26 ne sont pas applicables aux véhicules visés au présent littera ».

6° le littera E est supprimé.

§ 2. — L'alinéa 3 de l'article 8, inséré par la loi du 20 juin 1960 dans les mêmes lois coordonnées, est abrogé.

§ 3. — Un article 8 nouveau, rédigé comme suit, est inséré dans les mêmes lois coordonnées :

« Article 8. — § 1^{er}. — Par dérogation à l'article 7, litteras A, B et D, la taxe est fixée forfaitairement à 200 francs pour les véhicules suivants :

» 1° les véhicules à moteur servant au transport de personnes et ayant plus de trente ans d'usage au 1^{er} janvier de l'année de la débite de l'impôt;

» 2° les remorques de camping.

» Les dispositions des articles 9, 26 et 28, ainsi que celles des chapitres VI, à VIII, ne sont pas applicables à la taxe forfaitaire.

» § 2. — Après application des dispositions reprises aux chapitres VI et VIII, la taxe due pour un véhicule ne peut être inférieure à 200 francs. »

Art. 4.

L'article 12 des mêmes lois coordonnées est remplacé par la disposition suivante :

« Article 12. — § 1^{er}. — La taxe due par les personnes physiques ou morales qui ont leur domicile, leur résidence, leur siège social ou leur principal établissement en Belgique est réduite à 40 % de son montant relatif à l'année entière, pour les véhicules affectés exclusivement ou principalement à des transports internationaux de marchandises ou d'objets quelconques, dont le poids imposable, remorques comprises, est d'au moins 7.000 kilogrammes..

» La taxe ainsi réduite est payable en une fois, avant tout usage du véhicule.

» § 2. — Le Ministre des Finances prescrit toutes mesures de contrôle jugées nécessaires. Toute infraction à ces mesures entraîne le retrait de la réduction. »

4° de tekst van het eerste en het tweede lid van artikel 8 van dezelfde wetten wordt ingevoegd in artikel 7 onder het opschrift van letter B;

5° a) het opschrift van letter D wordt door het volgende opschrift vervangen :

« D. Motorrijwielen, motordriewielers et motorvierwielers, ongeacht de aard van het vervoer »;

b) onder dezelfde letter worden de woorden « met een minimum van 135 frank » geschrapt;

c) dezelfde letter wordt met de volgende bepaling aangevuld :

« De bepalingen van de artikelen 10, 18 en 26 zijn niet toepasselijk op de voertuigen bedoeld in onderhavige littera. »

6° de letter E vervalt.

§ 2. — Het derde lid van artikel 8, in dezelfde gecoördineerde wetten ingevoegd bij de wet van 20 juni 1960, wordt opgeheven.

§ 3. — Een nieuw als volgt luidend artikel 8 wordt in dezelfde gecoördineerde wetten ingevoegd :

« Artikel 8. — § 1. — In afwijking van artikel 7, littera's A, B en D, wordt de belasting forfaitair op 200 frank vastgesteld :

» 1° voor de motorvoertuigen, dienend tot personenvervoer, die op 1 januari van het jaar van het ontstaan van de belastingschuld meer dan dertig jaar in gebruik zijn;

» 2° voor de kampeeraanhangwagens.

» De bepalingen van de artikelen 9, 26, 28 en van de hoofdstukken VI tot VIII zijn niet toepasselijk op de forfaitaire belasting.

» § 2. — Na toepassing van het bepaalde in de hoofdstukken VI en VIII mag de belasting voor een voertuig niet minder dan 200 frank bedragen. »

Art. 4.

Artikel 12 van dezelfde samengeordende wetten wordt door volgende bepaling vervangen :

« Artikel 12. — § 1. — De verkeersbelasting verschuldigd door natuurlijke of rechtspersonen die hun domicilie, hun verblijfplaats, hun maatschappelijke zetel of hun voornaamste inrichting hebben in België, wordt herleid tot 40 % van haar bedrag voor het hele jaar, voor de voertuigen, die uitsluitend of in hoofdzaak aangewend worden voor het internationaal vervoer van goederen of enigerlei voorwerpen, waarvan het belastbaar gewicht, aanhangwagens inbegrepen, ten minste 7.000 kilogram bedraagt.

» De aldus verminderde belasting is betaalbaar in éénmaal vóór elk gebruik van het voertuig.

» § 2. — De Minister van Financiën schrijft alle nodig geoordeelde controlemaatregelen voor. Elke inbreuk op deze maatregelen heeft het intrekken van de vermindering voor gevolg. »

Art. 5.

L'article 14 des mêmes lois coordonnées est remplacé par la disposition suivante :

« Article 14. — § 1^{er}. — Pour les véhicules servant exclusivement au transport de marchandises ou d'objets quelconques et qui, en raison de leur nature, de leur destination ou de leur affectation spéciale, ont un usage nécessairement limité, la taxe est réduite au neuvième, aux deux neuvièmes ou au tiers de son montant relatif à l'année entière suivant que le nombre de jours de leur utilisation n'excède pas respectivement 30, 60 ou 90 jours par an.

» La taxe ainsi réduite est payable en une fois, avant tout usage du véhicule.

» § 2. — Le Ministre des Finances prescrit toutes mesures de contrôle jugées nécessaires. Toute infraction à ces mesures entraîne le retrait de la réduction.

» § 3. — Les documents délivrés au contribuable en vue du contrôle du nombre de jours d'usage ne sont remplacés en aucun cas. »

Art. 6.

Les modifications suivantes sont apportées à l'article 16 des mêmes lois coordonnées, modifié par la loi du 20 juin 1960 :

- a) au 1^o, les mots « et B » sont supprimés;
- b) le 2^o est abrogé;
- c) au 3^o, les mots « à l'article 8 » sont remplacés par les mots « à l'article 7, littera B ».

Art. 7.

L'article 28 des mêmes lois coordonnées est complété par la disposition suivante :

« Le minimum fixé par l'article 8, § 2, s'applique au montant global des taxes dues pour les deux véhicules. »

Art. 8.

L'article 30 des mêmes lois coordonnées est remplacé par la disposition suivante :

« En cas de vente ou de cession d'un véhicule, le montant du remboursement de taxe auquel pourrait prétendre le vendeur ou le cédant, peut être transcrit au nom du nouveau détenteur et être déduit de la taxe due par celui-ci, à la condition qu'il le demande dans les quinze jours en reproduisant le signe distinctif antérieurement délivré au cédant.

» En cas de transcription et lorsque l'ancien et le nouveau détenteur doivent chacun la taxe pour un même trimestre, le nouveau détenteur est considéré comme étant le seul redevable. Toutefois, si la taxe due par l'ancien détenteur est plus élevée, celui-ci reste le seul redevable de la taxe pour ledit trimestre. »

Art. 5.

Artikel 14 van dezelfde samengeordende wetten wordt door volgende bepaling vervangen :

« Artikel 14. — § 1. — Voor de voertuigen, uitsluitend dienend tot het vervoer van goederen of enigerlei voorwerpen, die wegens hun aard, hun bestemming of hun speciale aanwending, slechts een noodzakelijkerwijze beperkt gebruik kennen, wordt de verkeersbelasting herleid tot één negende, tot twee negenden of tot één derde van haar bedrag voor het gehele jaar, voor zover deze voertuigen ten hoogste respectievelijk 30, 60 of 90 dagen per jaar gebruikt worden.

» De aldus verminderde belasting is betaalbaar in éénmaal vóór elk gebruik van het voertuig.

» § 2. — De Minister van Financiën schrijft alle nodig geoordeelde controlemaatregelen voor. Elke inbreuk op deze maatregelen heeft het intrekken van de vermindering voor gevolg.

» § 3. — De documenten aan de belastingplichtige afgeleverd met het oog op de controle van het aantal dagen gebruik worden in geen enkel geval vervangen. »

Art. 6.

In artikel 16 van dezelfde gecoördineerde wetten, gewijzigd bij de wet van 20 juni 1960, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

- a) in 1^o worden de woorden « littera's A en B » vervangen door « littera A »;
- b) het 2^o wordt ingetrokken;
- c) in 3^o worden de woorden « in artikel 8 » vervangen door de woorden « in artikel 7, littera B ».

Art. 7.

Artikel 28 van dezelfde gecoördineerde wetten wordt met de volgende bepaling aangevuld :

« Het in artikel 8, § 2, vastgestelde minimum geldt voor het totaal bedrag van de voor de twee voertuigen verschuldigde belastingen. »

Art. 8.

Artikel 30 van dezelfde samengeordende wetten wordt door volgende bepaling vervangen :

« Ingeval van verkoop of overlating van een voertuig mag het bedrag van de belastingteruggave, waarop de verkoper of overlater aanspraak zou kunnen maken, overgeschreven worden op naam van de nieuwe houder en afgetrokken worden van de door deze laatste verschuldigde belasting op voorwaarde dat hij dit vraagt binnen de vijftien dagen onder voorlegging van het fiscaal kenteken vroeger aan de overdrager verstrekt.

Ingeval van overschrijving en wanneer de vorige en de nieuwe houder ieder de belasting verschuldigd zijn voor eenzelfde kwartaal, wordt de nieuwe houder beschouwd als zijnde de enige belastingplichtige. Nochtans, indien de belasting verschuldigd door de vorige houder hoger is blijft alleen deze laatste de belasting voor het vermeld kwartaal schuldig. »

Art. 9.

L'intitulé du chapitre XI des mêmes lois est remplacé par le suivant :

« Chapitre XI. — Sanctions et dispositions pénales. Mesures d'exécution et de contrôle. »

Art. 10.

L'article 35 des mêmes lois coordonnées est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 35. — § 1^{er}. — Le redevable qui sollicite une exemption ou réduction quelconque ne peut en obtenir ou en conserver le bénéfice que s'il établit son droit à cette exemption ou à cette réduction.

» § 2. — A la requête du fonctionnaire désigné par le directeur général des contributions directes, le redevable est tenu de produire, dans un délai de 20 jours, tous renseignements et, sans déplacement, tous documents jugés nécessaires à l'application de la loi et au contrôle des éléments de la déclaration.

» Passé ce délai, et sauf justes motifs, le redevable peut être taxé d'office par le contrôleur des contributions sans préjudice de son droit de réclamation et de recours. Les articles 33, alinéa 2, et 34 sont applicables dans ce cas.

» § 3. — Les agents de la surveillance munis de leur commission, sont autorisés à contrôler le signe distinctif fiscal des véhicules se trouvant sur la voie publique, à se faire produire le carnet d'immatriculation et, en cas de suspicion de fraude, à visiter sans aucune assistance, les garages ou lieux de dépôt. Tout refus opposé à ce contrôle est passible de l'amende visée à l'article 34. »

Art. 11.

L'article 36, § 1^{er}, des mêmes lois coordonnées, remplacé par la loi du 30 mars 1962, est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 36. — § 1^{er}. — Les provinces et les communes ne peuvent établir des additionnels à la taxe de circulation sur les véhicules automobiles ni des taxes similaires, sauf en ce qui concerne les bateaux, les canots, les cyclomoteurs et les motocyclettes respectivement visés à l'article 3, § 1^{er}, 5^o et 7^o. »

CHAPITRE II.

Disposition abrogatoire.

Art. 12.

Sont abrogés : l'article 10, alinéa 2, l'article 17, alinéa 2, l'article 18, alinéa 3, l'article 19, alinéa 3, l'article 26, alinéa 2, des mêmes lois coordonnées.

Art. 9.

Het opschrift van hoofdstuk XI van dezelfde wetten wordt door het volgend opschrift vervangen :

« Hoofdstuk XI — Sancties en strafbepalingen. Uitvoerings- en controlemaatregelen. »

Art. 10.

Artikel 35 van dezelfde samengeordende wetten wordt door volgende bepalingen vervangen :

« Art. 35. — § 1. — De belastingplichtige die om het genot van gelijk welke vrijstelling of vermindering verzoekt, kan er slechts het voordeel van verkrijgen of behouden indien hij zijn recht op deze vrijstelling of vermindering bewijst.

» § 2. — De belastingplichtige is gehouden op vraag van de door de directeur-generaal der directe belastingen aangeduide ambtenaar binnen een tijdsverloop van 20 dagen, alle inlichtingen te verschaffen en, zonder verplaatsing alle documenten nodig geacht voor de toepassing van de wet en de controle van de gegevens van de aangifte, voor te leggen.

» Na het verstrijken van die termijn, en behoudens wet-tige redenen, kan de belastingplichtige door de controleur der belastingen van ambtswege in de belasting aangeslagen worden behoudens zijn recht van bezwaar en van beroep. Artikelen 33, tweede lid, en 34 zijn in dit geval toepasselijk.

» § 3. — De agenten van toezicht, drager van hun aanstellingsbrief, zijn gemachtigd het fiscaal kenteken van de zich op de openbare weg bevindende voertuigen te controleren, het inschrijvingsboekje te doen voorleggen en bij vermoeden van bedrog, zonder enige bijstand de stel- of bergplaatsen te onderzoeken. Alle weigering van dit onderzoek is strafbaar met de bij artikel 34 bepaalde boete. »

Art. 11.

Artikel 36, § 1, van dezelfde gecoördineerde wetten, gewijzigd bij de wet van 30 maart 1962, wordt door de volgende bepaling vervangen :

« Art. 36. — § 1. — De provincies en gemeenten zijn niet gemachtigd opcentiemen op de verkeersbelasting op de autovoertuigen of gelijkaardige belastingen te heffen, behoudens wat betreft de vaartuigen, de bootjes, de rijwielen met hulpmotor en de motorrijwielen respectievelijk bedoeld in artikel 3, § 1, 5^o en 7^o. »

HOOFDSTUK II.

Opheffingsbepaling.

Art. 12.

Opgeheven worden : artikel 10, tweede lid, artikel 17, tweede lid, artikel 18, derde lid, artikel 19, derde lid, artikel 26, tweede lid van dezelfde gecoördineerde wetten.

CHAPITRE III.

Dispositions finales.

Art. 13.

Pour les véhicules à moteur servant au transport de personnes et ayant plus de 30 ans d'usage au 1^{er} janvier 1963 et pour les remorques de camping, les déclarations non révoquées avant le 31 décembre 1962 seront, d'office, annulées à cette date. Les redevables de la taxe pour l'emploi de ces véhicules en 1963 devront, avant tout usage, remettre une nouvelle déclaration au receveur des contributions compétent.

Art. 14.

La présente loi entre en vigueur à partir de l'exercice 1963.

Toutefois, les dispositions des articles 4 et 10 sont également applicables aux exercices 1961 et 1962, en ce qui concerne les véhicules pour lesquels, à défaut de respect des conditions prévues à l'article 12 des mêmes lois coordonnées, tel qu'il était en vigueur avant sa modification par la présente loi, la taxe réduite au tiers n'a pas été demandée ou n'a pu être maintenue pour lesdits exercices.

Même lorsque la cotisation est devenue définitive, le contribuable dispose d'un délai de trois mois, prenant cours le jour de la publication de la présente loi au *Moniteur Belge*, pour réclamer le bénéfice des dispositions de l'alinéa qui précède.

La demande doit être faite dans les formes prescrites par l'article 61, § 3, des lois relatives aux impôts sur les revenus, coordonnées le 15 janvier 1948, modifié par les lois des 27 juillet 1953 et 24 mars 1959.

Les suppléments de taxe restant à percevoir pour les exercices 1961 et 1962 et résultant des dispositions qui précèdent, doivent être payés dans les deux mois qui suivent la publication de la présente loi au *Moniteur Belge*.

A défaut de paiement, ces suppléments peuvent, en tout état de cause, être réclamés ou rappelés dans le délai de trois ans prenant cours le 1^{er} janvier de l'exercice pour lequel l'impôt aurait dû être établi.

Donné à Bruxelles, le 26 septembre 1961.

BAUDOUIN.

PAR LE ROI :

Le Ministre des Finances,

A. DEQUAE.

Le Ministre, Adjoint aux Finances,

F. TIELEMANS.

HOOFDSTUK III.

Slotbepalingen.

Art. 13.

Voor de motorvoertuigen, dienend tot personenvervoer, die op 1 januari 1963 meer dan 30 jaar in gebruik zijn, en voor de kampeeraanhangwagens, vervallen de niet vóór 31 december 1962 ingetrokken aangiften ambtshalve op die datum. De schatplichtigen die, wegens het gebruik van dergelijke voertuigen in 1963, de belasting verschuldigd zijn, zullen vóór ieder gebruik een nieuwe aangifte moeten indienen bij de bevoegde ontvanger der directe belastingen.

Art. 14.

Deze wet wordt van kracht vanaf het dienstjaar 1963.

Nochtans, de bepalingen van de artikelen 4 en 10 zijn eveneens van toepassing voor de dienstjaren 1961 en 1962 voor de voertuigen waarvoor, bij gebrek aan vervulling van de voorwaarden gesteld in artikel 12 van dezelfde gecoördineerde wetten zoals dit van toepassing was vóór de wijziging aangebracht door de onderhavige wet, voor de voornoemde dienstjaren de tot op één derde verminderde belasting niet gevraagd werd of niet kon gehandhaafd worden.

Zelfs indien de aanslag definitief is geworden beschikt de belastingplichtige over een termijn van drie maand te rekenen vanaf de dag van de publicatie van deze wet in het *Belgisch Staatsblad*, om het voordeel van de bepalingen van de voorgaande alinea aan te vragen.

De aanvraag moet gesteld zijn in de vormen voorgeschreven bij artikel 61, § 3, van de op 15 januari 1948 gecoördineerde wetten betreffende de inkomstenbelastingen, zoals het is gewijzigd bij de wetten van 27 juli 1953 en 24 maart 1959.

De voor de dienstjaren 1961 en 1962 nog te innen belastingssupplementen, die voortvloeien uit de voorafgaande bepalingen, moeten betaald worden binnen de twee maand na de bekendmaking van deze wet in het *Belgisch Staatsblad*.

Bij gebrek aan betaling kunnen die supplementen in ieder geval gevorderd of nagevorderd worden binnen een termijn van drie jaar met ingang van 1 januari van het dienstjaar voor hetwelk de belasting had moeten gevestigd worden.

Gegeven te Brussel, 26 september 1962.

VAN KONINGSWEGE :

De Minister van Financiën,

De Minister, Adjunct voor Financiën,