

Kamer
van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1963-1964

21 APRIL 1964

WETSONTWERP
op de zondaqsrust,

AMENDEMENT

VOORGESTELD DOOR DE HEER DELWAIDE.

Art 6.

§ 1 aanvullen met een 26° dat luidt als volgt:

« 26° *scheepsherstellingsbedrijven in de zeehoens* ».

VERANTWOORDING,

De internationale zeescheepvaart, alsmede de los- en laadwerkzaamheden in de zeehavens kernen geen onderbreking op zondag evenmin als bij nacht.

Het wordt dan ook algemeen aanvaard dat de scheepshersrellingsnijverheid het arbeidstempo van de zeescheepvaart behoort te volgen. De scheepshersrellingsnijverheid moet immers beschouwd worden als een doorlopende dienst ten behoeve van de zeescheepvaart.

De zeescheepen lopen zowel op zondagen als op weekdagen de zeehavens aan. Zij zijn hierbij onderworpen aan de schademogelikheden die een ingrijpen noodzakelijk kunnen maken.

De zeescheepen moeten dan ook op zondag hersteld kunnen worden, indien hun rationele exploitatie zulks vereist of indien veiligheidsredenen het dringend herstel van een avrij noodzakelijk maken.

Het principieel verbod van zondaqswerk in een alzonderlijke tak van de haven is niet enkel om veiligheidsredenen gevaarlijk, maar kan bovendien vanuit economisch oogpunt nadelige gevolgen hebben op de havenactiviteit in het algemeen.

L. DELWAIDE.

ZU.

737 (1963-1964) :

~ N° 1: Ontwerp door de Senaat overgezonden.

~ N° 2: Amendement.

Chambre
des Représentants

SESSION 1963-1964

21 AVRIL 1964

PROJET DE LOI
sur le repos du dimanche.

AMENDEMENT

PRESENTE PAR M. DELWAIDE.

Art 6.

Compléter le § 1^{er} par un 26°, libellé comme suit :« 26° *les entreprises de réparation de navires dans les ports de mer* ».

JUSTIFICATION.

La navigation maritime internationale de même que les opérations de chargement et de déchargement dans les ports de mer ne sont interrompues ni le dimanche ni la nuit.

Dès lors, il est généralement admis que l'industrie de la réparation des navires doit adopter le même rythme de travail que la navigation maritime. L'industrie de la réparation des navires est d'ailleurs à considérer comme un service permanent à l'usage de la navigation maritime.

Les navires relâchent dans les ports de mer aussi bien le dimanche qu'en semaine. Ils peuvent, ce faisant, subir des dégâts rendant nécessaire une intervention.

Les navires doivent donc pouvoir être réparés le dimanche si leur exploitation rationnelle le requiert ou si des raisons de sécurité rendent nécessaire la réparation urgente d'une avarie.

L'interdiction de principe du travail dominical dans un secteur particulier du port est non seulement dangereux pour des raisons de sécurité, mais peut de plus, du point de vue économique, avoir des conséquences défavorables pour l'ensemble de l'activité du port.

~'oir:

737 (1963-1964) :

~ N° 1: Projet transmis par le Sénat.

~ N° 2: Amendement.