

Chambre des Représentants

SESSION 1964-1965.

7 AVRIL 1965.

PROJET DE LOI

modifiant l'article 13 de la loi du 23 juillet 1926
créant la Société nationale des chemins de fer
belges.

AMENDEMENT

PRESENTE PAR M. DELFORGE.

Art., 3.

Modifier comme suit le dernier alinéa :

« Le prochain renouvellement aura lieu *allant* le 31 *décem-*
bre 1,965; le renouvellement suivant aura lieu le 1^{er} décembre
1969. »

JUSTIFICATION.

Le renouvellement aurait dû s'effectuer le 1^{er} novembre 1963. En
reportant cette date au plus tard au 31 décembre 1965, on retarde déjà
cette constitution de deux ans. D'autre part, cette date ultime du
31 décembre 1965 permet de rétablir le rythme des quatre ans.

P. DELFORGE.

F. BOEY.

Voir:

10280 (1964-1965) :

- N° 1: Projet de loi.

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1964-1965.

7 APRIL 1965.

WETSONTWERP

tot wijziging van artikel 13 van de wet van
23 juli 1926 tot oprichting van de Nationale Maat-
schappij der Belgische Spoorwegen.

AMENDEMENT

VOORGESTELD DOOR DE HEER DELFORGE.

Art. 3.

Het laatste lid wijzigen als volgt:

« De volgende vernieuwing heeft plaats *vóór* 31 *december*
1965; de daaropvolgende vernieuwing heeft plaats op
1 december 1969. »

VERANTWOORDING.

De vernieuwing moest plaatshebben op 1 november 1963. Door die
datum tot uiterlijk 31 december 1965 te verschuiven, wordt de sarnen-
stelling reeds twee jaar uitgesteld. Bovendien kan het vierjaarlijkse
ritme worden hersteld door de uiterste datum op 31 december 1965
vast te stellen.

Zi«.

1028 (1964-1965) :

- N° 1: Wetsontwerp.