

Chambre des Représentants

Kamer der Volksvertegenwoordigers

10 JANVIER 1950.

PROJET DE LOI

modifiant la taxe de circulation
sur les véhicules automobiles.

I. — AMENDEMENT

PRÉSENTE PAR M. DEMOITELLE.

Article premier.

Compléter comme suit le dernier alinéa du littéra A, du n° I du § 1^{er} de l'article 2 des dispositions légales :

« Lorsque la puissance imposable *qui ne peut être supérieure à la force réelle du moteur*, ne dépasse pas 30 chevaux-vapeur, la taxe... »

Note sommaire.

Il est en effet à noter que les véhicules légers (par exemple : Renault 4 CV) sont surtaxés (5 CV) en raison des modalités appliquées pour le calcul de la base de taxation, alors qu'ils constituent souvent un outil pour ceux dans les mains de qui ils se trouvent (voyageurs de commerce, petits artisans ou commerçants) plutôt qu'une voiture de luxe.

10 JANUARI 1950.

WETSONTWERP

houdende wijziging van de verkeersbelasting
op de autovoertuigen.

I. — AMENDEMENT

VOORGESTELD DOOR DE HEER DEMOITELLE.

Eerste artikel.

Het laatste lid van littéra A van n° I van § 1 van artikel 2 van de wettelijke bepalingen aanvullen als volgt :

« Wanneer de belastbare kracht *die niet hoger mag zijn dan de werkelijke kracht van de motor*, 30 paardekracht niet te boven gaat... »

Korte nota.

Er moet inderdaad worden opgemerkt dat de lichte voertuigen (bv. Renault 4 PK) te zwaar belast zijn (5 PK) wegens de voor de berekening van de basisbelasting toegepaste modaliteiten, terwijl zijn voor hun bezitters (handelsreizigers, kleine ambachtslieden of handelaars) dikwijls meer een werktuig dan een luxevoertuig zijn.

R. DEMOITELLE.

Voir :

73 : Projet de loi.
102 : Amendements.

Zie :

73 : Wetsontwerp.
102 : Amendementen.

G.

II. — AMENDEMENT

PRESENTE PAR M. JACQUES.

Article premier.

Modifier comme suit le dernier alinéa de l'article 1^{er} :

III. — Lorsque le moteur a plus de cinq ans d'usage au moment de la déduction de l'impôt, la taxe est réduite de 25 p. c. pour les véhicules visés au présent paragraphe.

Note sommaire.

Le projet exclut du bénéfice de la réduction de 25 p. c. certains véhicules dont le moteur a plus de 5 ans d'usage au moment de la déduction de l'impôt et ce contrairement à l'ancien régime fiscal.

Les véhicules de cette catégorie ne peuvent plus assurer un service aussi intense que pendant la première période. Ils peuvent cependant encore assurer le service demandé par l'usager qui l'utilise de temps à autre, du débutant, du gagne-petit pour lesquels une petite voiture ne peut toujours être utilisée, faute de robustesse ou de capacité.

D'autre part le Belge est déjà très tenté de changer trop vite son matériel roulant et il en résulte un décaissement important de devises. De plus, cette nouvelle situation avilira davantage le prix des voitures usagées et les acheteurs reculeront devant les charges annuelles qui grèvent leur utilisation.

Il serait souhaitable d'accorder une prime à l'économie en faveur de celui qui ne gaspille pas son matériel roulant.

Pour ces motifs, l'article premier, chapitre II, doit étendre le bénéfice du paragraphe IV à tous les véhicules et non exclusivement à ceux visés par celui-ci.

II. — AMENDEMENT

VOORGESTELD DOOR DE HEER JACQUES.

Eerste artikel.

Het laatste lid van het eerste artikel wijzigen als volgt :

III. — Wanneer de motor meer dan vijf jaar in gebruik is op het tijdstip waarop de belasting verschuldigd is, wordt de belasting met 25 t. h. verminderd voor de voertuigen bedoeld bij deze paragraaf.

Korte nota.

Door het ontwerp worden sommige voertuigen waarvan de motor meer dan vijf jaar in gebruik is op het tijdstip waarop de belasting verschuldigd is, in tegenstelling met het vroeger belastingstelsel, uitgesloten van de vermindering van 25 t. h.

De voertuigen van deze categorie kunnen geen zware dienst meer verrichten als gedurende de eerste periode. Wel kunnen ze nog de dienst verzekeren gevraagd door de gebruiker die ze van tijd tot tijd bezigt, van de beginnening, van de kleine koopman die niet altijd een klein voertuig kan gebruiken, omdat het niet sterk genoeg of te klein is.

Aan de andere kant is de Belg reeds zeer geneigd om al te gauw van rollend materieel te veranderen, wat aanleiding geeft tot een belangrijke afgifte van deviezen. Bovendien, door de nieuwe toestand zal de prijs van de gebruikte voertuigen nog meer dalen en de kopers zullen terugdeinzen voor de jaarlijkse lasten welke het gebruik er van medebrengt.

Het ware dus te wensen dat er een bezuinigingspremie zou worden verleend aan dengene die zijn rollend materieel niet afjakkert.

Om die redenen, zou paragraaf IV van het eerste artikel, hoofdstuk II, moeten uitgebreid worden tot al de voertuigen en niet uitsluitend tot die welke er in worden vermeld.

M. JACQUES.