

Chambre des Représentants

Kamer der Volksvertegenwoordigers

9 FÉVRIER 1950.

9 FEBRUARI 1950.

PROJET DE LOI

modifiant la taxe de circulation
sur les véhicules automobiles.

WETSONTWERP

houdende wijziging van de verkeersbelasting
op de autovoertuigen.

TEXTE ADOPTE AU PREMIER VOTE (1).

TEKST IN EERSTE LEZING AANGENOMEN (1).

Article premier.

Eerste artikel.

Les §§ 1^{er} et 2 de l'article 2 de l'arrêté royal n° 72 du 24 janvier 1935, modifiant les dispositions légales en matière de taxe sur les automobiles et autres véhicules à moteur ou à vapeur, confirmé par la loi du 4 mai 1936, modifié par les arrêtés royaux n° 203 du 17 septembre 1935 et n° 14 du 3 juillet 1939 et par les lois des 20 août 1947 et 17 août 1948, sont remplacés par les dispositions suivantes :

« Art. 2. § 1^{er}. — La taxe est fixée selon les bases et les taux suivants :

I. — Véhicules servant au transport des personnes :

A. Automobiles servant au transport non rémunéré de personnes :

Lorsque la puissance imposable ne dépasse pas 30 chevaux-vapeur, la taxe est fixée d'après le barème suivant :

(1) Les amendements adoptés au premier vote sont imprimés en italiques.

Voir :

73 : Projet de loi.
102, 130, 164, 170, 194 et 216 : Amendements.
197 : Rapport.

§§ 1 en 2 van artikel 2 van het Koninklijk besluit n° 72 van 24 Januari 1935 houdende wijziging van de wettelijke bepalingen op het stuk van belasting op de automobielen en andere motor- of stoomvoertuigen, bekrachtigd bij de wet van 4 Mei 1936 en gewijzigd bij de Koninklijke besluiten n° 203 van 17 September 1935 en n° 14 van 3 Juli 1939 en bij de wetten van 20 Augustus 1947 en 17 Augustus 1948, worden door de volgende bepalingen vervangen :

« Art. 2, § 1. — De belasting is op de volgende grondslagen en aanslagvoeten vastgesteld :

I. — Voertuigen voor personenvervoer :

A. Automobielen voor niet betaald personenvervoer :

Wanneer de belastbare kracht 30 paardekracht niet te boven gaat, is de belasting volgens onderstaande schaal vastgesteld :

(1) De in eerste lezing aangenomen amendementen worden *cursief* gedrukt.

Zie :

73 : Wetsontwerp.
102, 130, 164, 170, 194 en 216 : Amendementen.
197 : Verslag.

G.

Nombre de C. V.	Montant de la taxe en francs.
4 et moins	720
5	900
6	1.080
7	1.260
8	1.440
9	1.620
10	1.830
11	2.112
12	2.448
13	2.808
14	3.192
15	3.600
16	4.048
17	4.522
18	5.022
19	5.548
20	6.100
21	6.678
22	7.304
23	7.958
24	8.640
25	9.350
26	10.088
27	10.854
28	11.648
29	12.470
30	13.320

Lorsque la puissance imposable est supérieure à 30 chevaux-vapeur, le taux, par cheval-vapeur, applicable à la puissance imposable entière est de 444 francs plus 15 francs par cheval-vapeur au delà de 30, sans que le taux par cheval-vapeur puisse dépasser 549 francs.

Toutefois, lorsque le ménage de l'usager comporte quatre enfants ou plus, le montant de la taxe de roulage ne pourra dépasser le total produit par le nombre de chevaux-vapeur multiplié par 180 francs.

B. Autobus et autocars :

La taxe est fixée conformément au littéra A ci-dessus.

C. Automobiles de place et véhicules donnés en location par course ou voyage :

La taxe est fixée à 80 p. c. du montant déterminé conformément au littéra A ci-dessus.

D. Motocycles, motocyclettes avec ou sans side-car et bicyclettes à moteur :

La taxe est fixée à 135 francs par tranche ou fraction de tranche de 150 cm³ de cylindrée.

Lorsque les véhicules visés par le présent littéra sont mus à l'électricité, la taxe est fixée à 135 fr. par 100 kilogrammes de poids imposable avec minimum de 135 francs.

E. Bateaux et canots :

La taxe est fixée à 360 francs par cheval-vapeur pour les bateaux et canots de plaisance.

Elle est fixée à 225 francs par cheval-vapeur pour les bateaux et canots servant au transport rémunéré de personnes.

II. Véhicules servant au transport de marchandises ou d'objets quelconques (camionnettes, camions, tracteurs, remorques, motocyclettes, etc.) :

Aantal P. K.	Bedrag der belasting in franken.
4 en minder	720
5	900
6	1.080
7	1.260
8	1.440
9	1.620
10	1.830
11	2.112
12	2.448
13	2.808
14	3.192
15	3.600
16	4.048
17	4.522
18	5.022
19	5.548
20	6.100
21	6.678
22	7.304
23	7.958
24	8.640
25	9.350
26	10.088
27	10.854
28	11.648
29	12.470
30	13.320

Wanneer de belastbare kracht 30 paardekracht te boven gaat, bedraagt de aanslagvoet per paardekracht toepasselijk op de volledige belastbare kracht, 444 frank plus 15 frank per paardekracht boven 30, zonder dat de aanslagvoet per paardekracht 549 frank mag overschrijden.

Evenwel, wanneer het huishouden van de gebruiker vier of meer kinderen telt, mag het bedrag van de verkeersbelasting het totaal niet te boven gaan dat de uitkomst is van de vermenigvuldiging van het aantal paardekrachten met 180 frank.

B. Autobussen en autocars :

De belasting is vastgesteld overeenkomstig littéra A hierboven.

C. Standplaatsautomobielen en voertuigen verhuurd per rit of per reis :

De belasting is vastgesteld op 80 t. h. van het bedrag bepaald overeenkomstig littéra A hierboven.

D. Motorcycles, motorrijwielen met of zonder zijspanwagentje en fietsen met motor :

De belasting is vastgesteld op 135 frank per schijf of breuk van een schijf van 150 m³ cylindrinhoud.

Wanneer de voertuigen bedoeld in deze littéra electrisch gedreven worden, is de belasting vastgesteld op 135 frank per 100 kilogram belastbaar gewicht met een minimum van 135 frank.

E. Vaartuigen en bootjes :

De belasting is vastgesteld op 360 frank per paardekracht voor de pleziervaartuigen en plezierbootjes.

Zij is vastgesteld op 225 frank per paardekracht voor de vaartuigen en bootjes voor betaald personenvervoer.

II. Voertuigen voor vervoer van enigerlei goederen of voorwerpen (vrachtwagentjes, vrachtwagens, tractors, aanhangwagens, motorrijwielen, enz.) :

La taxe est fixée à 150 francs par 100 kilogrammes jusqu'à 1.000 kilogrammes inclusivement.

Lorsque le poids imposable dépasse 1.000 kilogrammes, le taux, par tranche de 100 kilogrammes, applicable au poids imposable total est de 150 francs, plus 7 francs par tranche de 100 kilogrammes au delà de 1.000 kilogrammes, sans que le taux par 100 kilogrammes puisse dépasser 381 francs.

§ 2. — « La taxe est réduite de 25 % pour tout véhicule dont le moteur a plus de cinq ans d'usage au moment de la déduction de l'impôt ».

Le paragraphe 1 de l'article 3 de la loi du 24 juillet 1927 est remplacé par le texte suivant :

« La taxe ou le supplément de taxe peut être payé anticipativement, pour une période de trois ou de six mois, moyennant une augmentation de trois pour cent. »

Art. 2.

L'article 2, § 4, du même arrêté, est remplacé par la disposition suivante :

« § 4. — La taxe est réduite de 75 p. c. pour les véhicules qui sont utilisés exclusivement dans l'enceinte des ports, telle que celle-ci est déterminée par le Ministre des Finances. »

Art. 3.

L'article 2, § 6, du même arrêté, est remplacé par la disposition suivante :

« § 6. — La taxe est augmentée de 40 p. c. pour tous les véhicules, sans distinction, dont le moteur est alimenté à l'huile lourde, même partiellement ou temporairement.

La taxe est réduite, au tiers de son montant relatif à l'année entière, pour les véhicules affectés exclusivement ou principalement à des transports internationaux de marchandises ou d'objets quelconques dont le poids imposable, remorques comprises, est d'au moins 7.000 kilogrammes et qui, à raison de leur affectation spéciale, sont utilisés en Belgique pendant moins de 90 jours par an.

La taxe ainsi réduite est payable en une fois avant tout usage du véhicule.

Le ministre des Finances prescrit toutes mesures de contrôle jugées nécessaires. »

Art. 4.

Le 1^{er} et le 4^e alinéa de l'article 5 du même arrêté (l'arrêté royal du 24 janvier 1935 modifié) sont remplacés respectivement comme suit :

1^{er} alinéa. — Sauf dérogation pouvant résulter de conventions internationales, les véhicules automobiles qui sont utilisés en Belgique par des personnes n'ayant dans ce pays ni domicile, ni résidence, ni établissement fixe et qui n'ont pas été soumis à la taxe de circulation, sont assujettis à raison de leur séjour en Belgique, à une taxe quotidienne dont les taux sont fixés ci-après :

1^o pour les véhicules servant exclusivement ou principalement au transport de marchandises ou d'objets quelconques :

De belasting is vastgesteld op 150 frank per 100 kilogram tot en met 1.000 kilogram.

Wanneer het belastbaar gewicht 1.000 kilogram te boven gaat, bedraagt de aanslagvoet per schijf van 100 kilogram, toepasselijk op het totaal belastbaar gewicht 150 frank, plus 7 frank per schijf van 100 kilogram boven 1.000 kilogram, zonder dat de aanslagvoet per 100 kilogram meer dan 381 frank mag bedragen.

§ 2. — « De belasting wordt verminderd met 25 % voor ieder voertuig waarvan de motor op het ogenblik van het ontstaan van de belastingschuld meer dan vijf jaar in gebruik is. »

Paragraaf 1 van artikel 3 van de wet van 24 Juli 1927 wordt vervangen door de volgende tekst :

« De belasting of de aanvullende belasting kan op voorhand betaald worden voor een tijdperk van drie of zes maanden, mits verhoging van drie procent. »

Art. 2.

Artikel 2, § 4, van hetzelfde besluit wordt door de volgende bepaling vervangen :

« § 4. — De belasting wordt met 75 t. h. verminderd voor de voertuigen die uitsluitend worden gebruikt binnen de havenomheining, zoals deze door de Minister van Financiën wordt bepaald. »

Art. 3.

Artikel 2, § 6, van hetzelfde besluit, wordt door de volgende bepaling vervangen :

« § 6. — De belasting wordt met 40 t. h. verhoogd voor alle voertuigen zonder onderscheid, waarvan de motor, zelfs gedeeltelijk of tijdelijk, met zware olie wordt gedreven. »

De belasting wordt tot één derde van haar bedrag voor het hele jaar teruggebracht voor de voertuigen die uitsluitend of in hoofdzaak aangewend worden tot het internationaal vervoer van goederen of enigerlei voorwerpen, waarvan het belastbaar gewicht, aanhangwagens inbegrepen, ten minste 7.000 kilogram bedraagt en die, wegens hun speciale aanwending, gedurende minder dan 90 dagen per jaar in België worden gebruikt.

De aldus verminderde belasting is betaalbaar in éénmaal vóór elk gebruik van het voertuig.

De Minister van Financiën schrijft alle nodig geoordeelde controlemaatregelen voor. »

Art. 4.

Het 1^o en het 4^e lid van artikel 5 van hetzelfde besluit (het gewijzigd Koninklijk besluit van 24 Januari 1935) worden respectievelijk als volgt vervangen :

1^o lid. — Behoudens afwijking welke mocht voortvloeien uit internationale overeenkomsten, zijn de autovoertuigen die in België worden gebruikt door personen welke in dit land noch woon-, noch verblijfplaats, noch vaste inrichting hebben, en die niet aan de verkeersbelasting onderworpen werden, onderhevig, op grond van hun verblijf in België, aan een dagelijkse belasting waarvan de aanslagvoeten hierna worden vastgesteld :

1^o voor de voertuigen die uitsluitend of hoofdzakelijk tot het vervoer van goederen of om 't even welke voorwerpen worden aangewend :

- a) lorsque le poids imposable n'atteint pas 5.000 kg. : 120 francs par jour;
 b) lorsque le poids imposable est de 5.000 kg. et plus, sans atteindre 10.000 kg. : 180 francs par jour;
 c) lorsque le poids imposable est de 10.000 kg. et plus : 370 francs par jour;

2° pour les véhicules servant exclusivement ou principalement au transport rémunéré de personnes : 30 francs par jour.

4° alinéa. — La taxe quotidienne est augmentée de 40 p.c. pour les véhicules dont le moteur est alimenté à l'huile lourde et visés à l'article 2, § 6.

Art. 5.

L'article 6 de la loi du 28 mars 1923 modifiant la législation relative à la taxe sur les automobiles et autres véhicules à vapeur ou à moteur, modifiée par les lois des 24 juillet 1927 et 4 juillet 1930, par l'arrêté royal n° 72 du 24 janvier 1935, et par les lois des 20 août 1947 et 17 août 1948, est complété par la disposition suivante :

« La taxe de circulation est réduite au quart de son montant relatif à l'année entière, pour les véhicules qui, à raison de leur nature, de leur destination ou leur affectation spéciale, ne sont utilisés sur la voie publique que pendant 90 jours au plus par an, et ne sont employés qu'au transport de marchandises ou d'objets quelconques, à l'exclusion de personnes.

La taxe ainsi réduite est payable en une fois avant tout usage du véhicule.

Le Ministre des Finances détermine les catégories de véhicules auxquelles la réduction est applicable et prescrit toutes mesures de contrôle jugées nécessaires. »

Art. 6.

§ 1^{er}. — Le Roi peut coordonner les dispositions légales encore en vigueur concernant la taxe sur les automobiles et autres véhicules à moteur ou à vapeur, ainsi que les modifications expresses ou implicites que ces dispositions ont ou auront subies au moment où les coordinations seront réalisées.

§ 2. — A cette fin, il peut :

1° modifier l'ordre et la numérotation des titres, chapitres, sections, articles et paragraphes des lois et arrêtés à coordonner et les regrouper sous d'autres divisions;

2° modifier les références contenues dans les lois et arrêtés à coordonner en vue de les mettre en concordance avec les numérotations nouvelles;

3° modifier la rédaction des textes néerlandais, en vue d'assurer une terminologie uniforme.

§ 3. — La coordination portera l'intitulé suivant :

« Lois relatives à la taxe de circulation sur les véhicules automobiles, coordonnées le »

Art. 7.

La présente loi entre en vigueur le 1^{er} janvier 1950. Les personnes qui auraient déjà payé la taxe pour 1950 d'après les modalités applicables à 1949, devront acquitter le supplément dû, dans les deux mois de la publication de la présente loi.

- a) wanneer het belastbaar gewicht 5.000 gr. niet bereikt : 120 frank per dag;
 b) wanneer het belastbaar gewicht 5.000 kg. en meer bedraagt zonder 10.000 kg. te bereiken : 180 frank per dag;
 c) wanneer het belastbaar gewicht 10.000 kg. of meer bedraagt : 370 frank per dag;

2° voor de voertuigen die uitsluitend of hoofdzakelijk tot het bezoldigd vervoer van personen worden aangewend : 30 frank per dag.

4° lid. — De dagelijkse belasting wordt verhoogd met 40 t. h. voor de voertuigen waarvan de motor met zware olie wordt gevoed en bedoeld in artikel 2, § 6.

Art. 5.

Artikel 6 van de wet van 28 Maart 1923 houdende wijziging van de wetgeving betreffende de taxe op de automobielen en andere stoom- of motorvoertuigen, gewijzigd bij de wetten van 24 Juli 1927 en 4 Juli 1930, bij het Koninklijk besluit n° 72 van 24 Januari 1935 en bij de wetten van 20 Augustus 1947 en 17 Augustus 1948, wordt met de volgende bepaling aangevuld :

« De verkeersbelasting wordt tot een vierde van haar bedrag voor het hele jaar teruggebracht, voor de voertuigen die wegens hun aard, hun bestemming of hun speciale aanwending, slechts gedurende ten hoogste 90 dagen per jaar op de openbare weg worden gebruikt, en slechts voor het vervoer van enigerlei goederen of voorwerpen, met uitsluiting van personen, worden gebruikt.

De aldus verminderde belasting is betaalbaar in éénmaal vóór elk gebruik van het voertuig.

De Minister van Financiën bepaalt de categorieën van voertuigen waarop de vermindering van toepassing is en schrijft alle nodig geoordeelde controlemaatregelen voor. »

Art. 6.

§ 1. — De Koning kan de nog geldende wetsbepalingen in zake de belasting op de automobielen en andere motor- of stoomvoertuigen evenals de uitdrukkelijke of impliciete wijzigingen, welke deze bepalingen hebben ondergaan of op het ogenblik van de samenordering zullen ondergaan hebben, samenordenen.

§ 2. — Hij kan te dien einde :

1° de volgorde en de nummering van de titels, hoofdstukken, afdelingen, artikelen en paragrafen der te coördineren wetten en besluiten wijzigen, en ze op een andere wijze indelen;

2° de verwijzingen, vervat in de te coördineren wetten en besluiten, wijzigen om ze met de nieuwe nummering in overeenstemming te brengen;

3° de redactie van de Nederlandse teksten wijzigen, ten einde eenheid in de terminologie te brengen.

§ 3. — De samenordering zal als volgt getiteld zijn :

« Wetten betreffende de verkeersbelasting op de autovoertuigen, samengeordend op »

Art. 7.

Deze wet treedt in werking op 1 Januari 1950. De personen die de belasting voor 1950 reeds zouden betaald hebben volgens de voor 1949 geldende modaliteiten, moeten het verschuldigde supplement kwijten binnen twee maanden na de bekendmaking van deze wet.