

Chambre des Représentants

21 FÉVRIER 1950.

PROPOSITION DE LOI

sur la protection des pigeons militaires et voyageurs et sur la répression de l'emploi des pigeons pour l'espionnage.

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La loi du 24 juillet 1923 a organisé la protection des pigeons militaires et la répression de l'emploi des pigeons pour l'espionnage.

Cette loi a également été une tentative louable du législateur pour protéger les pigeons voyageurs, mais elle se révèle actuellement insuffisante pour assurer une protection convenable de ceux-ci et du sport colombophile contre diverses pratiques qui déciment les colombiers pour fournir les oiseaux nécessaires au tir aux pigeons et aussi à la consommation.

Il y a donc lieu d'apporter des modifications à la législation existante.

Déjà le Congrès colombophile international tenu à Bruxelles les 5 et 6 octobre 1935 mit la révision de la loi du 24 juillet 1923 à l'ordre du jour de ses travaux.

La Commission spéciale chargée de l'étude de ce problème arriva à la conclusion que seul le baguage obligatoire de tous les pigeons serait une mesure efficace pour protéger les pigeons voyageurs.

Or, la protection de ceux-ci est un problème qui présente un grand intérêt pour le Pays, étant donné l'importance du sport colombophile en Belgique, sport qui groupe plus de 250.000 adeptes.

Du point de vue militaire, faut-il rappeler que le pigeon-voyageur reste toujours un facteur non négligeable pour la Défense Nationale et que, de ce fait, il a droit aux soins et à la protection de l'Etat. Des pigeons voyageurs utilisés pendant la dernière guerre par les Armées américaines et anglaises, comme agents de liaison, ont rendu des services inestimables, ont aidé à sauver des milliers de vies de soldats et ont été, après la Victoire des Nations Unies, l'objet des plus grandes distinctions militaires à New-York et à Londres.

Il y a lieu, à ce sujet, de mentionner que l'article 14 de la loi du 24 juillet 1923 prévoit qu'en cas de guerre le Ministre de la Défense Nationale peut prendre toutes

Kamer der Volksvertegenwoordigers

21 FEBRUARI 1950.

WETSVOORSTEL

tot bescherming van de militaire en postduiven en tot beteugeling van de aanwending van duiven tot spionnagedoeleinden.

TOELICHTING

MEVROUWEN, MIJNE HEREN,

Door de wet van 24 Juli 1923 werd de bescherming van de militaire duiven en de beteugeling van de aanwending van duiven tot spionnagedoeleinden geregeld.

Die wet was eveneens een lofwaardige poging van de wetgever om de postduiven te beschermen, doch zij blijkt thans ontoereikend te zijn om een behoorlijke bescherming van die dieren en van de duivensport te verzekeren tegen verschillende praktijken die de duivenhokken ontvolken om de nodige vogels te leveren voor het duivenschieten en ook voor het verbruik.

Het past, derhalve, wijzigingen te brengen in de tegenwoordige wetgeving.

Reeds bracht het internationaal Duivenliefhebberscongres, dat op 5 en 6 October 1935 te Brussel werd gehouden, de herziening van de wet van 24 Juli 1923 op de agenda van zijn werkzaamheden.

De bijzondere Commissie, die met de studie van dat vraagstuk werd belast, kwam tot het besluit dat alleen het verplichte ringen van alle duiven een doeltreffende maatregel zou zijn om de postduiven te beschermen.

Welnu, de bescherming van de postduiven is een vraagstuk dat van groot belang is voor het land, wegens de uitbreiding van de duivensport in België, die meer dan 250.000 aanhangers telt.

In militair opzicht, moet men zeker niet herinneren aan het feit dat de postduif steeds een niet te verwaarlozen factor blijft voor de Landsverdediging en dat zij, bijgevolg, recht heeft op de zorgen en op de bescherming van de Staat. Postduiven die tijdens de jongste oorlog als verbindingsmiddelen werden aangewend door de Amerikaanse en Engelse legers, hebben onschatbare diensten bewezen, hebben er toe bijgedragen duizenden soldatenlevens te redden en waren het voorwerp van de hoogste militaire onderscheidingen te New-York en te Londen.

In dit verband, moet worden vermeld dat artikel 14 der wet van 24 Juli 1923 bepaalt dat de Minister van Landsverdediging, in geval van oorlog, alle maatregelen mag ne-

dispositions qu'il juge utiles et nécessaires à la défense du pays, la première de ces mesures étant naturellement la militarisation des colombiers.

Du point de vue fiscal, faut-il signaler qu'il a été payé à l'Etat en 1949, la somme de 4.895.380,60 francs représentant la taxe de 1,10 franc perçue sur les bagues des pigeons voyageurs. De même de 1945 à 1948, l'Etat a perçu :

1945	...	...	fr.	2.141.209,40
1946	...	...		3.611.103,10
1947	...	...		4.278.937,30
1948	...	...		4.716.859,40

et cela sans qu'il lui en coûte un centime, puisque tout le travail de perception est assuré par la Fédération colombophile belge, organisme agréé par les départements compétents.

Du point de vue économique, la pratique du sport colombophile a entraîné la création de nombreuses industries spécialisées : fabriques d'horlogerie pour les appareils constateurs (enregistreurs des arrivées de pigeons); fabriques de bagues en caoutchouc et en aluminium; vanneries pour paniers de voyage et à main; pharmacies et cliniques colombophiles; bureaux de calculs de coordonnées pour l'établissement des palmarès de concours; agences de convoyages; imprimeries et éditions colombophiles; entreprises de constructions de colombiers; etc...

La ration journalière d'un pigeon est de 30 gr. environ. En prenant un chiffre moyen de 7.500.000 pigeons (adultes et jeunes) la consommation annuelle s'élèverait à plus ou moins 81.000 tonnes de graines; l'Etat perçoit des droits de timbres sur ce commerce.

Le sport colombophile est un très gros consommateur d'imprimés et par conséquent un excellent client de l'industrie du papier et de l'imprimerie. Outre les nombreux journaux et éditions colombophiles, la pratique du sport colombophile exige l'impression des programmes et palmarès des concours, de bulletins d'engagement et des enjeux, de bulletins d'enlogement des pigeons, de listes renseignant les constatations des pigeons, de listes récapitulatives mentionnant pour chaque participant le nombre de pigeons engagés et la décomposition des enjeux, des étiquettes à apposer sur les paniers pour les identifier et indiquer leur destination, de prospectus et brochures éditées par les firmes commerciales pour la publicité de leurs produits, de circulaires et convocations pour la vie intérieure des fédérations et sociétés, de documents pour la douane, des listes au colombier prévues par l'arrêté royal de juillet 1927, de cartes de licence, de cartons duplicata servant de ticket de propriété pour chaque pigeon, de cadrons ou bandes pour l'enregistrement de l'arrivée des pigeons, etc.

De même, les colombophiles sont d'excellents clients pour la Société Nationale des Chemins de fer belges au point que celle-ci organise des réunions communes où des fonctionnaires des chemins de fer belges rencontrent des collègues français en vue de l'établissement d'horaires pour les trains spéciaux réservés aux paniers de pigeons.

Signalons qu'en 1949 le sport colombophile utilisa pendant la campagne de concours 9.155 wagons transportant 390.550 paniers. Ces chiffres se répartissent comme suit :

Avril	...	...	925 wagons	42.435 paniers
Mai	...	...	2.359 »	103.366 »
Juin	...	...	1.947 »	80.741 »
Juillet	...	...	2.321 »	100.898 »
Août	...	...	1.227 »	48.814 »
Septembre	...	...	376 »	13.996 »

men die hij nuttig en nodig acht voor de landsverdediging. De eerste van die maatregelen is natuurlijk de militarisatie van de duivenhokken.

In fiscaal opzicht, dient te worden aangestipt dat in 1949 de som van fr. 4.895.380,60 aan de Staat werd betaald, som die de taxé uitmaakt van fr. 1,10, geïnd op de ringen van de postduiven. Van 1945 tot 1948 ontving de Staat :

1945	...	...	fr.	2.141.209,40
1946	...	...		3.611.103,10
1947	...	...		4.278.937,30
1948	...	...		4.716.859,40

en dit zonder dat het hem een cent heeft gekost, vermits al de inningswerkzaamheden worden gedaan door de Belgische Duivenliefhebbersbond, organisme dat door de bevoegde departementen werd erkend.

In economisch opzicht, heeft het beoefenen van de duivensport talrijke gespecialiseerde nijverheden in het leven geroepen : uurwerkfabrieken voor de vaststellingsapparaten (die de aankomsten van de duiven aantekenen); fabrieken van ringen in rubber en in aluminium, mandenmakerijen voor reis- en handmanden; duivenapotheken en -klinieken; kantoren voor de berekening van coördinaten voor het opmaken van de lijsten der winnaars bij wedstrijden; begeleidingsagentschappen; drukkerijen en uitgaven betreffende de duivensport; ondernemingen voor het bouwen van duivenhokken, enz.

Het dagelijks rantsoen van een duif bedraagt ongeveer 30 gr. Wanneer men een gemiddeld getal neemt van 7.500.000 (volwassen en jonge) duiven, dan zou het jaarlijks verbruik ongeveer 81.000 ton korrels bedragen. Op die handel worden door de Staat zegelrechten geïnd.

De duivensport is een zeer belangrijk verbruiker van drukwerk en, bijgevolg, een uitstekende klant van de papiernijverheid en van de drukkerijen. Buiten talrijke bladen en uitgaven, brengt het beoefenen van de duivensport het drukken mede van programma's en winnaarslijsten van de wedstrijden, inschrijvings- en inzetbulletijns, inkomingsformulieren, lijsten met de vaststellingen van de aankomsten der duiven, samenvattende lijsten die, voor ieder deelnemer, het aantal ingezette duiven alsmede de verdeling der inzetten aangeven, etiketten die op de maanden worden geplakt om ze te identificeren en hun bestemming aan te duiden, prospectussen en brochures uitgegeven door handelsfirma's om publiciteit te maken voor hun producten, omzendbrieven en oproepingen voor het inwendig leven van de bonden en maatschappijen, stukken voor de douane, duivenhoklijsten voorzien bij het Koninklijk besluit van Juli 1927, vergunningskaarten, duplicaat-kaartjes dienend als eigendomsbriefje voor iedere duif, wijzerplaten of banden voor het aantekenen van de aankomst der duiven, enz..., enz...

Bovendien, zijn de duivenliefhebbers uitstekende klanten van de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen, bij zoverre dat laatstgenoemde gemeenschappelijke vergaderingen inricht waarop ambtenaren van de Belgische spoorwegen samenkomen met Franse collega's ten einde uurregelingen vast te stellen voor de bijzondere treinen bestemd voor de duivenmanden.

Op te merken valt dat de duivensport in 1949, tijdens de wedstrijdcampagne, gebruik maakte van 9.155 wagens en 390.550 manden liet vervoeren. Die cijfers worden verdeeld als volgt :

April	...	...	925 wagens	42.435 manden
Mei	...	...	2.359 »	103.366 »
Juni	...	...	1.947 »	80.741 »
Juli	...	...	2.321 »	100.898 »
Augustus	...	...	1.227 »	48.814 »
September	...	...	376 »	13.996 »

D'autre part, nous pouvons estimer que la somme payée aux Chemins de fer belges pour les transports de semaine est supérieure ou tout au moins égale à celle que rapportent les trains spéciaux dont question ci-dessus.

L'Administration des Postes, Télégraphes et Téléphones, trouve également un très gros client dans le sport colombophile. En effet, chacun des 250.000 affiliés reçoit chaque semaine de nombreux programmes de concours les invitant à participer aux compétitions. Outre ces programmes, les participants reçoivent encore à domicile, par l'intermédiaire de la poste, le palmarès des concours, sans oublier que pour chaque concours organisé il y a au minimum la réception d'un télégramme annonçant l'heure exacte du lâcher des pigeons. (En 1949, la « F. C. B. » Fédération Colombophile Belge et ses comités ont dépensé une somme de 337.741,20 francs pour l'affranchissement de la correspondance.)

En dehors des concours ordinaires et habituels qui provoquent déjà de nombreuses communications téléphoniques, il existe des concours spéciaux à grand rayon de participation. L'étendue du rayon oblige la société organisatrice à prendre certaines mesures de précaution et de contrôle: une des mesures principales consiste à obliger les participants à annoncer l'arrivée de leurs pigeons soit par télégramme simple ou enregistré, soit par téléphone. L'application de cette mesure entraîne immédiatement l'annonce de plusieurs centaines de pigeons par concours et par ce fait l'envoi de nombreux télégrammes ou communications téléphoniques.

En résumé, d'une part, le sport colombophile présente une importance incontestable pour l'économie nationale; d'autre part, par la loi du 24 juillet 1923 et l'Arrêté Royal du 6 juillet 1927 les colombophiles sont soumis à plusieurs obligations, les infractions éventuelles sont punies plus ou moins sévèrement et le législateur a fait appel à la collaboration active et permanente de la Fédération Colombophile belge et de toutes les sociétés colombophiles, pour assurer l'application facile et régulière des prescriptions légales.

Or, les colombophiles et leurs organisations ne sont pas suffisamment protégés, car l'achat et la vente de pigeons débaqués soit aux marchés, halles et magasins, sont des pratiques dommageables pour les colombophiles qui doivent être combattues mais qui ne sont pas actuellement interdites.

Une protection efficace pourrait se réaliser de la façon suivante :

1° A côté de la bague officielle dont question au paragraphe 1 de l'article 4 de l'Arrêté Royal du 6 juillet 1927, il serait créé une seconde bague officielle. Celle-ci destinée au baguage des pigeons de fantaisie, porterait, comme la première, un numéro (mais l'indication « Belg » serait remplacée par la lettre « A ») ainsi que deux trous plus ou moins grands qui ne se trouveraient pas dans les bagues du premier modèle (pigeons voyageurs) de manière à identifier facilement les deux « races ». Les bagues métalliques destinées aux pigeons de fantaisie seraient délivrées aux membres de l'association des détenteurs de pigeons de fantaisie par la Fédération Nationale Agréée.

Il est à remarquer que les délégués des associations détenteurs de pigeons de fantaisie, invités à donner leur avis à propos des mesures préconisées dans la présente proposition, ont marqué leur complet accord sur ces mesures. En effet, l'immatriculation de leurs pigeons servirait l'intérêt des éleveurs, puisque de cette manière, on pourrait vérifier l'origine de leurs oiseaux d'une manière indiscutable et éliminer ainsi toute concurrence déloyale.

Anderzijds, mogen we aannemen dat de som die aan de Belgische Spoorwegen wordt betaald voor het vervoer in de week hoger is dan of ten minste gelijk aan deze opgeleverd door de bijzondere treinen waarvan hoger sprake.

Ook voor het Bestuur van Posterijen, Telegraaf en Telefoon is de duivenliefhebberssport een zeer goede klant. Inderdaad, ieder van de 250.000 leden ontvangt iedere week talrijke programma's van wedstrijden waarop hij wordt uitgenodigd. Buiten die programma's, krijgen de deelnemers nog thuis, over de post, de winnaarslijst van de wedstrijden. Men vergeet evenmin dat er voor iedere ingerichte wedstrijd ten minste een telegram ontvangen wordt waarin het juiste uur van het lossen der duiven wordt aangekondigd. In 1949 gaven de Belgische Duivenliefhebbersbond en zijn comité's een som van fr. 337.741,20 uit voor het frankeren van de briefwisseling.

Buiten de gewone wedstrijden, die reeds aanleiding geven tot talrijke telefoongesprekken, bestaan er bijzondere wedstrijden met uitgebreide deelnemingstraal. De omvang van die straal verplicht de inrichtende maatschappij zekere voorzorgs- en controlemaatregelen te nemen; een van de hoofdmaatregelen bestaat er in, de deelnemers te verplichten de aankomst van hun duiven aan te kondigen hetzij per eenvoudig of geregistreerd telegram, hetzij per telefoon. De toepassing van die maatregel gaat onmiddellijk gepaard met de aankondiging van verscheidene honderdtallen duiven per wedstrijd en, daardoor, met het zenden van talrijke telegrammen of telefoongesprekken.

Kortom, enerzijds, is de duivensport van onbetwistbaar belang voor 's Lands bedrijfsleven; anderzijds, door de wet van 24 Juli 1923 en het Koninklijk besluit van 6 Juli 1927 zijn de duivenliefhebbers onderworpen aan verschillende verplichtingen. De eventuele overtredingen worden min of meer zwaar gestraft en de wetgever heeft beroep gedaan op de actieve en bestendige medewerking van de Belgische Duivenliefhebbersbond en van alle duivenliefhebbersmaatschappijen om de gemakkelijke en regelmatige toepassing van de wettelijke voorschriften te verzekeren.

Welnu, de duivenliefhebbers en hun organisaties zijn niet genoeg beschermd, want de aankoop en de verkoop van ontringde duiven op markten, in hallen en winkels maken voor de duivenliefhebbers schadelijke praktijken uit, die moeten tekeer gegaan worden, doch die thans niet verboden zijn.

Een doeltreffende bescherming zou kunnen worden tot stand gebracht als volgt :

1° Naast de officiële ring waarvan sprake is in par. 1 van artikel 4 van het Koninklijk besluit van 6 Juli 1927, zou een tweede officiële ring worden ingevoerd. Deze zou bestemd zijn voor het ringen van de luxe-duiven en zou, evenals de eerste, een nummer dragen; (het opschrift « Belg » zou echter vervangen worden door de letter « A ») en er zouden twee min of meer grote gaten in aangebracht worden die niet zouden voorkomen in de ringen van het eerste model (postduiven), zodat de twee « rassen » gemakkelijk zouden kunnen geïdentificeerd worden. De metalen ringen bestemd voor de luxe-duiven zouden aan de leden van het verbond van houders van luxe-duiven worden afgeleverd door de erkende Nationale Bond.

Op te merken valt dat de afgevaardigden van de verbonden van houders van luxe-duiven, die werden verzocht hun advies te verstrekken aangaande de in dit voorstel aanbevolen maatregelen, hun volmondige instemming met die maatregelen hebben betuigd. De nummering van hun duiven zou, inderdaad, in het belang zijn van de kwekers, vermits men op die wijze de oorsprong van hun vogels op onbetwistbare wijze zou kunnen nagaan en aldus iedere oneerlijke mededinging zou uitschakelen.

2° Il faudrait également insérer dans la loi une disposition nouvelle instaurant la défense formelle d'utiliser des pigeons pourvus des bagues « A » pour les dressages et les concours.

3° Il est aussi indispensable qu'un article prévoie la défense formelle de vendre ou d'acheter des pigeons morts ou vivants non pourvus d'une bague intacte d'un des modèles officiels et du titre de propriété.

En effet, chaque jeune pigeon voyageur doit, dès sa naissance, être muni d'une bague en aluminium. La propriété du pigeon voyageur est prouvée au moyen d'un carton duplicata qui mentionne les inscriptions figurant sur la bague métallique que le pigeon porte à la patte. Comme aucune obligation de baguage des pigeons fantaisie n'existe actuellement, il suffit simplement de couper la bague en aluminium d'un pigeon voyageur pour ne plus devoir en prouver la propriété. La porte est donc ouverte aux voleurs et receleurs de pigeons voyageurs et c'est contre cette situation paradoxale que la Fédération Colombophile Belge a toujours protesté et qu'elle a réclamé la défense du pigeon voyageur.

Pour le surplus, le texte de l'actuelle proposition n'est en somme qu'une coordination des dispositions anciennes et nouvelles.

2° Men zou eveneens in de wet een nieuwe bepaling moeten opnemen, waarbij het uitdrukkelijk zou verboden zijn, duiven voorzien van de ringen « A » aan te wenden voor dressuur en voor wedstrijden.

3° Het is eveneens volstrekt nodig dat in een artikel uitdrukkelijk zou verboden worden dode of levende duiven te verkopen of te kopen die niet voorzien zijn van een ongeschonden ring van een van de officiële modellen en van de eigendomstitel.

Inderdaad, iedere jong duif moet, van haar geboorte af, voorzien zijn van een ring in aluminium. De eigendom van de postduif wordt bewezen door middel van een duplicaatkaartje waarop de opschriften, voorkomend op de metalen ring die de duif aan haar poot draagt, worden vermeld. Daar thans geen enkele verplichting in zake het ringen van de luxe-duiven bestaat, volstaat het de ring in aluminium van een postduif eenvoudig door te snijden om de eigendom er van niet meer te moeten bewijzen. De weg staat dus open voor de dieven en helers van postduiven, en tegen die ongerijmde toestand heeft de Belgische Duivenliefhebbersbond steeds protest aangetekend en heeft hij de verdediging van de postduiven geëist.

Bovendien, is de tekst van dit voorstel slechts een samenordering van oude en nieuwe bepalingen.

René DREZE.

PROPOSITION DE LOI

Article premier.

Toute personne voulant installer ou entretenir un colombier de pigeons voyageurs ou autres, ou détenir des pigeons voyageurs ou autres, doit en obtenir préalablement l'autorisation du Bourgmestre de sa Commune. Pour ce qui concerne les pigeons voyageurs, cette autorisation ne pourra être accordée qu'aux demandeurs qui sont membres d'une société affiliée à la Fédération Colombophile nationale agréée par les Ministres de la Défense Nationale et des Finances, ou d'un groupement reconnu par cette Fédération.

Art. 2.

Toutes les demandes d'autorisation, en ce qui concerne les pigeons voyageurs, doivent être établies en double, sur des formulaires spéciaux délivrés à cet effet par la Fédération Colombophile nationale agréée.

Le Bourgmestre statuera endéans les trente jours de la réception de la demande et renverra un des deux exemplaires à la Fédération Nationale agréée qui informera les intéressés de la décision prise.

Il ne pourra refuser l'autorisation régulièrement demandée qu'aux personnes auxquelles il est interdit de détenir des pigeons en vertu des dispositions de la présente loi.

Art. 3.

Il est interdit d'installer ou d'entretenir un colombier et de détenir à un titre quelconque des pigeons voyageurs :

1° Aux étrangers de toutes nationalités, à moins d'une autorisation spéciale du Ministre de la Justice;

WETSVOORSTEL

Eerste artikel.

Alwie een hok voor postduiven of andere duiven wenst op te stellen of in stand te houden ofwel postduiven of andere duiven te houden, moet daartoe door de burgemeester zijner gemeente vooraf gemachtigd worden.

Voor de postduiven, kan machtiging slechts worden verleend aan hen die lid zijn van een maatschappij, aangesloten bij de Nationale Duivenliefhebbersbond, erkend door de Minister van Landsverdediging en door de Minister van Financiën, of van een door die Bond aangenomen groepering.

Art. 2.

Alle aanvragen tot machtiging, wat de postduiven betreft, moeten in duplo worden opgemaakt, op bijzondere formulieren die te dien einde worden afgeleverd door de erkende Nationale Duivenliefhebbersbond.

De burgemeester beslist binnen dertig dagen na ontvangst der aanvraag en stuurt een van beide exemplaren terug naar de erkende Nationale Bond, die belanghebbenden van de genomen beslissing op de hoogte brengt.

Hij mag de regelmatig aangevraagde machtiging enkel weigeren aan de personen wien het, krachtens de bepalingen dezer wet, verboden is postduiven te houden.

Art. 3.

Het is verboden een duivenhok op te stellen of in stand te houden en postduiven om welke reden ook te houden :

1° Aan vreemdelingen van elke nationaliteit, behoudens een bijzondere machtiging van de Minister van Justitie;

2° Aux personnes qui ont été condamnées pour crime ou délit contre la Sûreté de l'Etat;

3° Aux personnes condamnées pour avoir capturé, débague, rebagué, détruit ou retenu des pigeons militaires ou des pigeons voyageurs ne leur appartenant pas.

Art. 4.

Les tribunaux condamnant du chef d'infraction à la présente loi ou aux arrêtés pris pour son exécution, prononceront en cas d'infraction grave ou de récidive, prononcer l'interdiction temporaire ou définitive de tenir un colombier et de détenir des pigeons voyageurs.

Art. 5.

Tout pigeon voyageur doit être muni dans les 10 jours qui suivront sa naissance de la bague modèle « Belg » délivrée par la Fédération nationale agréée; tous les autres pigeons d'une bague du modèle « A », délivrée également par la Fédération nationale agréée et approuvée par l'Autorité Militaire.

A titre transitoire tout détenteur de pigeons de fantaisie non porteurs de la bague matricule au moment de la publication de la présente loi devra, s'il désire conserver l'animal, réclamer de la Fédération nationale agréée, l'apposition d'une bague à verrou. Cette faculté prendra fin à l'expiration du quatrième mois qui suivra la publication de la présente loi. Les pigeons ainsi bagués ne pourront être gardés que jusqu'à l'expiration de la troisième année qui suivra la présente loi.

La Fédération nationale agréée et ses organismes régionaux tiendront à la disposition des services de contrôle un livre sans ratures ni surcharges indiquant, en regard du numéro de la bague employée: l'état civil du propriétaire, le signalement précis et complet du pigeon (sexe, couleur, particularités et signes distinctifs).

Art. 6.

1° L'Administration communale inscrira dans un registre spécial, constamment tenu à jour, les noms et adresses de toutes les personnes auxquelles l'autorisation aura été accordée ainsi que les adresses et le lieu où les colombiers et dépendances sont établis.

Un double de ce registre sera transmis, par l'Administration communale, au commandant de la brigade de gendarmerie du canton.

2° Tous les colombiers ou autres dépendances hébergeant des pigeons voyageurs ou autres doivent être pourvus d'un mécanisme de fermeture capable de retenir les pigeons à l'intérieur en vue du contrôle.

Art. 7.

Il pourra être procédé annuellement, par l'autorité militaire, au recensement des installations hébergeant des pigeons voyageurs.

Art. 8.

L'importation et le transit des pigeons voyageurs seront réglementés par arrêté royal.

Art. 9.

Tout transport hors du pays de pigeons voyageurs devra être accompagné d'un certificat émanant de la Fédération nationale agréée constatant que les pigeons sont régulièrement bagués et que leurs propriétaires sont en règle avec les prescriptions de la présente loi.

2° Aan de personen die wegens misdaad of misdrijf tegen de veiligheid van de Staat werden gestraft;

3° Aan de personen gestraft wegens het vangen, ontrinnen, herringen, vernietigen of weerhouden van militaire duiven of van postduiven die hen niet toebehoren.

Art. 4.

De rechtbanken die een veroordeling uitspreken wegens overtreding van deze wet of van de ter uitvoering daarvan genomen besluiten kunnen, in geval van ernstige inbreuk of bij herhaling, het verbod een duivenhok te bezitten en postduiven te houden, voor een bepaalde tijd of voorgoed uitspreken.

Art. 5.

Elke postduif moet, binnen 10 dagen na haar geboorte, voorzien zijn van de ring, model « Belg », afgeleverd door de erkende Nationale Bond; alle andere duiven moeten voorzien zijn van een ring, model A, eveneens afgeleverd door de erkende Nationale Bond en goedgekeurd door de militaire overheid.

Bij wijze van overgang, moet ieder houder van luxe-duiven die op het ogenblik van de bekendmaking van deze wet geen stamring dragen, indien hij het dier wil behouden, bij de Nationale Bond het aanbrengen van een grensdelring aanvragen. Dat recht vervalt na het verstrijken van de vierde maand na de bekendmaking van deze wet. De aldus geringde duiven mogen slechts worden behouden tot na het verstrijken van het derde jaar na deze wet.

De erkende Nationale Bond en zijn gewestelijke organismen houden, ter beschikking van de controlediensten, een register zonder doorhalingen noch overschrijvingen waarin, naast het nummer van de aangewende ring, worden vermeld: de burgerlijke stand van de eigenaar, de nauwkeurige en volledige beschrijving van de duif (geslacht, kleur, bijzondere eigenschappen en kenmerken).

Art. 6.

1° Het gemeentebestuur vermeldt in een bijzonder, stipt bijgehouden register de naam en het adres van al de personen aan wie de machtiging werd verleend, alsmede de plaatsen waar de duivenhokken en bijgebouwen zijn gevestigd.

Een dubbel van dit register wordt door het gemeentebestuur overgemaakt aan de commandant der Rijkswacht brigade van het kanton.

2° Alle duivenhokken of andere bijgebouwen waar post- of andere duiven zijn ondergebracht, moeten voorzien zijn van een sluitingsmechanisme dat de duiven binnen kan houden, met het oog op de controle.

Art. 7.

De militaire overheid kan elk jaar overgaan tot de telling van de postduiveninrichtingen.

Art. 8.

De invoer en de doorvoer van postduiven worden bij Koninklijk besluit geregeld.

Art. 9.

Bij elk vervoer van postduiven buiten het land moet gevoegd zijn een bewijsschrift afgeleverd door de toegelaten Nationale Bond, waaruit blijkt dat de duiven regelmatig geringd zijn en dat hun eigenaars aan de vereisten dezer wet voldoen.

Art. 10.

Personne ne pourra vendre ou acheter des pigeons morts ou vivants s'ils ne sont pas régulièrement porteurs d'une des bagues officielles. Le titre de propriété doit également pouvoir être présenté en même temps que le pigeon vivant ou mort.

Art. 11.

Les détenteurs de pigeons voyageurs sont personnellement responsables en ce qui concerne le port, par les pigeons, avec lesquels ils participent à des concours ou entraînements, de la bague officielle, seuls les pigeons régulièrement bagués étant autorisés à être entraînés.

Art. 12.

Il est strictement interdit :

1° de débager ou de faire débager, de rebager ou de faire rebager des pigeons voyageurs, militaires ou autres;

2° de modifier les inscriptions des bagues matricules officielles ou de contrefaire celles-ci;

3° de modifier les inscriptions du titre de propriété ou de contrefaire celui-ci.

Art. 13.

Sera punie d'une amende de 1.000 à 10.000 francs et d'un emprisonnement de huit jours à deux mois, toute personne qui aura frauduleusement dissimulé l'existence, la détention ou l'origine de propriété de pigeons, soit par déclaration ou inscription fausse ou incomplète, soit par suppression, substitution (rebague), falsification des inscriptions ou contrefaçon de bagues matricules officielles, soit par tout autre moyen.

Art. 14.

Quiconque aura contrevenu aux dispositions de la présente loi, non prévues à l'article 13, ou des arrêtés pris en exécution de celle-ci, sera puni d'une amende de 500 à 10.000 francs sans préjudice de l'application des peines prévues par le code pénal.

Art. 15.

Quiconque aura capturé, détruit ou détenu des pigeons militaires ou voyageurs, sera passible d'une peine d'emprisonnement de huit jours à cinq ans et d'une amende de 1.000 à 10.000 francs ou de l'une de ces peines seulement.

Art. 16.

Les autorités civiles et militaires compétentes ainsi que les contrôleurs de la Fédération Nationale agréée peuvent effectuer des contrôles dans les colombiers et autres installations de toutes les personnes autorisées à détenir des pigeons, dès une heure avant le lever du soleil.

Art. 17.

Les pigeons qui seraient trouvés dans un colombier ou ses dépendances et qui n'appartiendraient pas au propriétaire de celui-ci, ou qui seraient porteurs d'une bague officielle altérée, seront saisis et remis à la Fédération Nationale agréée : les pigeons régulièrement bagués seront remis à leurs propriétaires et ceux porteurs d'une bague altérée seront tués. Toutefois, les pigeons portant des marques militaires ou des marques de propriétaires de pays étrangers seront remis aux autorités militaires.

Art. 10.

Niemand mag dode of levende duiven verkopen of kopen indien zij niet op regelmatige wijze een van de officiële ringen dragen. De eigendomstitel moet eveneens kunnen worden voorgelegd, samen met de levende of dode duif.

Art. 11.

De houders van postduiven zijn persoonlijk verantwoordelijk wat betreft het dragen, door de duiven waarmede zij deelnemen aan wedstrijden of oefeningen, van de officiële ring. Alleen de regelmatig geringde duiven worden tot de oefenwedstrijden toegelaten.

Art. 12.

Het is streng verboden :

1° post-, militaire of andere duiven te ontringen of te doen ontringen, te herringen of te doen herringen;

2° de opschriften op de officiële stamringen te wijzigen of te vervalsen;

3° de opschriften op de eigendomstitel te wijzigen of te vervalsen.

Art. 13.

Wordt gestraft met geldboete van 1.000 tot 10.000 frank en met gevangenisstraf van acht dagen tot twee maanden, alwie op bedrieglijke wijze het bestaan, het houden of de eigendomsoorsprong van duiven heeft verborgen, hetzij door een valse of onvolledige aangifte of vermelding, hetzij door schrapping, vervinging (herringen), vervalsing van de opschriften, door namaak van officiële stamringen, hetzij door ieder ander middel.

Art. 14.

Elke overtreder van de bepalingen dezer wet of van de ter uitvoering daarvan genomen besluiten wordt gestraft met geldboete van 500 tot 10.000 frank, onverminderd de toepassing van zwaardere straffen, door het Wetboek van Strafrecht bepaald.

Art. 15.

Alwie militaire of postduiven kwaadwillig vangt, doodt of behoudt, is strafbaar met gevangenisstraf van acht dagen tot vijf jaar en met geldboete van 1.000 tot 10.000 fr. of met één van die straffen alleen.

Art. 16.

De bevoegde burgerlijke en militaire overheden, alsmede de contrôleurs van de erkende Nationale Bond, mogen controles uitoefenen in de duivenhokken en andere inrichtingen van alle personen die er toe gemachtigd zijn duiven te houden, en dit van één uur vóór zonsopgang af.

Art. 17.

De in een duivenhok of in de bijgebouwen er van bevonden duiven die niet toebehoren aan de eigenaar van dit hok of die een vervalste officiële ring dragen worden in beslag genomen en aan de erkende Nationale Bond overgegeven : de regelmatig geringde duiven worden aan hun eigenaar teruggegeven, en deze die een vervalste ring dragen worden gedood. Evenwel worden de duiven die militaire merken of merken van buitenlandse eigenaars dragen aan de militaire overheden overgegeven.

Art. 18.

En temps de guerre, le Ministre de la Défense Nationale pourra, en ce qui concerne l'objet de la présente loi, prendre toutes les dispositions qu'il jugera nécessaires à la défense du pays.

Art. 19.

Les dispositions de la loi du 24 juillet 1923 sur la protection des pigeons militaires et la répression de l'emploi des pigeons pour l'espionnage sont abrogées.

Art. 20.

La présente loi entrera en vigueur le 31 août 1950.

Art. 18.

In oorlogstijd kan de Minister van Landsverdediging, wat het voorwerp dezer wet betreft, al de schikkingen nemen welke hij voor 's Lands verdediging nodig acht.

Art. 19.

De bepalingen der wet van 24 Juli 1923, ter bescherming van de militaire duiven en ter beteugeling van het aanwenden van duiven voor spionage, worden ingetrokken.

Art. 20.

Deze wet treedt in werking op 31 Augustus 1950.

R. DREZE,
R. BECQUEVORT,
M. DESTENAY,
L. DE WILDE,
R. DUPRIEZ,
R. LEFEBVRE.
