

Kamer der Volksvertegenwoordigers

Chambre des Représentants

3 DECEMBER 1951.

WETSONTWERP

houdende :

a) herziening van de uitzonderlijke bepalingen van de besluitwet van 27 Februari 1947, houdende wijziging der koninklijke besluiten van 7 en 8 Augustus 1939 over de onderlinge zee-verzekeringen tegen oorlogsrisico, en

b) abattement op de terugbetaling van het bedrag der premiën voor verzekering tegen gewoon risico en oorlogsrisico, voorgeschoten door de Regie van het Zeewezen voor de tijdens de oorlog naar Groot-Brittannië uitgeweken vissersvaartuigen.

AMENDEMENTEN VOORGESTELD DOOR DE HEER PIERS.

Art. 3.

Het derde lid van dit artikel wijzigen als volgt :

« Voor de vaartuigen van ten hoogste 30 bruto-ton en de vissersvaartuigen die door de bezetter of door het Belgisch Marinekorps werden opgeëist, en dit voor de duur der opeising, moet evenwel geen enkele bijdrage betaald worden. »

Art. 6.

« In fine » van dit artikel, toevoegen wat volgt :

« De vissersvaartuigen die door de bezetter of door het Belgisch Marinekorps werden opgeëist, worden, voor de duur der opeising, vrijgesteld van het betalen dezer uitzonderlijke bijdrage. »

VERANTWOORDING.

(Art. 3 en 6.)

Billijkheidshalve zouden de vissersvaartuigen welke door de Duitse bezetter en door het Belgische Marinekorps werden opgeëist van de betaling van elke bijdrage moeten worden ontslagen.

Zie :

14: Wetsontwerp.

3 DÉCEMBRE 1951.

PROJET DE LOI

portant :

a) revision des dispositions exceptionnelles de l'arrêté-loi du 27 février 1947, modifiant les arrêtés royaux des 7 et 8 août 1939 sur les assurances mutuelles maritimes contre les risques de guerre, et

b) abattement sur le remboursement des primes pour assurance contre les risques ordinaires et de guerre avancées par la Régie de la Marine pour les bâtiments de pêche évacués en Grande-Bretagne pendant la guerre.

AMENDEMENTS PRESENTES PAR M. PIERS.

Art. 3.

Modifier le troisième alinéa de cet article comme suit :

« Cependant les bâtiments de 30 tonneaux de jauge brute ou moins et les bateaux de pêche réquisitionnés par l'occupant ou par le Corps de la Marine Belge, et ce pour la période de la réquisition, seront exempts du paiement de toute participation. »

Art. 6.

« In fine » de cet article, ajouter ce qui suit :

« Les bateaux de pêche réquisitionnés par l'occupant ou par le Corps de la Marine Belge, sont, pour la période de la réquisition, exempts du paiement de cette participation exceptionnelle. »

JUSTIFICATION.

(Art. 3 et 6.)

Il semble équitable d'exempter les bateaux de pêche réquisitionnés par l'occupant allemand et par le Corps de la Marine belge, du paiement de toute participation.

Volz :

14: Projet de loi.

H.

De eigenaars van die vaartuigen bevinden zich inderdaad in een alle ergste toestand. De door de bezetter betaalde opreisingsvergoeding beliep 4 maal minder dan deze uitbetaald door de Britse Admiraliteit voor de vaartuigen welke in 1940 Engeland konden bereiken.

Sommige vaartuigen zelfs, welke ingezet werden voor de evacuatie der geallieerde troepen, werden als oorlogsbuit beschouwd en gaven geen aanleiding tot de minste vergoeding vanwege de bezetter.

Art. 9 (nieuw).

Een nieuw artikel toevoegen dat luidt als volgt :

« Artikel 8, van de besluitwet van 27 Februari 1947, bij dewelke de evenredigheidsregel toegepast wordt voor het uitbetalen van de geteisterde vissersvaartuigen welke, vóór 1940 onderverzekerd waren bij V.O.Z.O.R., wordt hierbij opgeheven. Alle vissersvaartuigen welke geteisterd zijn geweest door oorlogsfeiten worden vergoed op basis van 3 maal de geschatte waarde in Augustus 1939, onafgezien van de waarde voor dewelke ze toen verzekerd waren. »

En effet, la situation des propriétaires de ces bâtiments est des plus graves. L'indemnité de réquisition payée par l'occupant était de 4 fois inférieure à celle payée par l'Amirauté britannique pour les bâtiments qui avaient pu atteindre l'Angleterre en 1940.

Certains navires même, ayant pris part à l'évacuation de troupes alliées, ont été considérés comme butin de guerre et n'ont donné lieu à aucune indemnité de la part de l'occupant.

Art. 9 (nouveau).

Ajouter un article nouveau, rédigé comme suit :

« L'article 8, de l'arrêté-loi du 27 février 1947, qui applique la règle proportionnelle pour l'indemnisation des bateaux de pêche sinistrés, sous-assurés auprès de l'AMARIG avant 1940, est abrogé. Tous les bateaux de pêche sinistrés par des faits de guerre seront indemnisés sur la base de 3 fois la valeur estimée en août 1939, nonobstant la valeur pour laquelle ils étaient assurés avant 1940. »

J. PIERS.
K. GOETGHEBEUR.
R. DE KINDER.
