

Kamer der Volksvertegenwoordigers

Chambre des Représentants

4 MAART 1952.

4 MARS 1952.

WETSVOORSTEL

tot wijziging van artikel 64
van het Koninklijk Besluit van 1 Februari 1934
betreffende de verkeerspolitie.

PROPOSITION DE LOI

modifiant l'article 64
de l'arrêté royal du 1^{er} février 1934
concernant la police du roulage.

TOELICHTING

DEVELOPPEMENTS

MEVROUWEN, MIJNE HEREN,

MESDAMES, MESSIEURS,

Het is bekend dat ons land een zeer groot aantal verkeersongevallen kent. In 1950 niet minder dan 61.098 waarvan 20.356 met letsels aan personen, namelijk 721 gedood ter plaatse of gemiddeld twee per dag, 3.453 zwaar gewond en 16.177 licht gewond. De materiële schade hiermede gemoeid beliep tot 1 miljard 200 miljoen.

Een groot procent dezer talrijke verkeersongevallen is te wijten aan de gevaarlijke wijze waarop vele voertuigen stationneren of parkeren tussen het vallen van de avond en het aanbreken van de dag op de zeer druk bereden banen.

Veelal gaat het hier over voertuigen die stilstaan voor herbergen of afspanningen en die onvoldoende verlicht zijn om tijdig gezien te worden door de weggebruikers.

Zeer dikwijls is de lichtsterkte zelfs van de kruisings-schijnwerpers der tegenliggers van aard om het zwakke licht van de stilstaande wagen niet te onderscheiden.

Het is daarom dat er overal stemmen zijn opgegaan om op een afdoende wijze dit grote gevaar der stilstaande autovoertuigen op drukke banen uit te schakelen en zulks door een totaal verbod van te parkeren of te stationneren op bepaalde wegen van het land waar een druk verkeer bestaat en waar de openbare verlichting onvoldoende of niet aanwezig is.

De wegen die als dusdanig moeten aanzien worden zijn deze vermeld in artikel 54 van de wegcodex namelijk :

A. — De volgende radiale wegen :

- Weg n° 1 : Brussel-Antwerpen-Breda;
- » n° 1bis : Brussel-Boom-Antwerpen;
- » n° 2 : Brussel-Hasselt-Maastricht;
- » n° 3 : Brussel-Luik-Aken;
- » n° 4 : Brussel-Namen-Trier;
- » n° 5 : Brussel-Charleroi-Rocroi;
- » n° 6 : Brussel-Nijvel-Beaumont;

Le nombre d'accidents de roulage est très élevé dans notre pays. Pour 1950, le bilan se chiffra par 61.098 accidents, dont furent victimes 20.356 personnes, à savoir 721 décès sur place, soit en moyenne deux par jour, 3.453 blessés graves et 16.177 blessés légers. Les dégâts matériels ainsi provoqués ont atteint le chiffre de 1 milliard 200 millions.

Ces nombreux accidents de roulage résultent en grande partie de la manière dangereuse dont stationnent ou parquent quantité de véhicules, sur des routes à trafic intense, entre la tombée et le lever du jour.

Il s'agit généralement de véhicules à l'arrêt devant des cafés ou auberges et qui sont insuffisamment éclairés pour être aperçus à temps par les usagers de la route.

Très souvent même, l'intensité lumineuse des phares de croisement des véhicules venant en sens inverse est de nature à estomper totalement le faible éclairage des voitures à l'arrêt.

C'est la raison pour laquelle des voix se sont élevées de toutes parts, en vue de l'élimination du grave danger que constitue le stationnement des véhicules automobiles sur les routes de grande circulation, en interdisant totalement le parage ou le stationnement sur certaines routes du pays à trafic intense et où l'éclairage public est insuffisant ou inexistant.

Les voies à considérer comme telles sont celles mentionnées à l'article 54 du Code de la Route, notamment :

A. — Les voies axiales suivantes:

- Route n° 1 : Bruxelles-Anvers-Breda;
- » n° 1bis : Bruxelles-Boom-Anvers;
- » n° 2 : Bruxelles-Hasselt-Maastricht;
- » n° 3 : Bruxelles-Liège-Aachen;
- » n° 4 : Bruxelles-Namur-Trèves;
- » n° 5 : Bruxelles-Charleroi-Rocroi;
- » n° 6 : Bruxelles-Nivelles-Beaumont;

Weg n° 7 : Brussel-Bergen-Maubeuge;
 » n° 8 : Brussel-Doornik-Rijsel;
 » n° 9 : Brussel-Ieper-Duinkerken;
 » n° 10 : Brussel-Gent-Oostende.

B. — De wegen aangewezen door kilometerpalen met roden kop.

Dit wetsvoorstel heeft voor doel dit verbod in de weg-codex te doen inschrijven.

Route n° 7 : Bruxelles-Mons-Maubeuge;
 » n° 8 : Bruxelles-Tournai-Lille;
 » n° 9 : Bruxelles-Ypres-Dunkerque;
 » n° 10 : Bruxelles-Gand-Ostende.

B. — Les routes signalées par des bornes kilométriques à tête rouge.

La présente proposition de loi tend à l'insertion de cette interdiction dans le Code de la Route.

Fernand HERMANS.

WETSVOORSTEL

Enig artikel.

Aan artikel 64 van het Koninklijk besluit van 1 Februari 1934 betreffende de verkeerspolitie wordt het volgende lid bijgevoegd :

13° Tussen het vallen van de avond en het aanbreken van de dag :

a) op de volgende radiale wegen :

Weg n° 1 : Brussel-Antwerpen-Breda;
 » n° 1 bis : Brussel-Boom-Antwerpen;
 » n° 2 : Brussel-Hasselt-Maastricht;
 » n° 3 : Brussel-Luik-Aken;
 » n° 4 : Brussel-Namen-Trier;
 » n° 5 : Brussel-Charleroi-Rocroi;
 » n° 6 : Brussel-Nijvel-Beaumont;
 » n° 7 : Brussel-Bergen-Maubeuge;
 » n° 8 : Brussel-Doornik-Rijsel;
 » n° 9 : Brussel-Ieper-Duinkerken;
 » n° 10 : Brussel-Gent-Oostende.

b) op de wegen aangewezen door kilometerpalen met rode kop.

Dit verbod geldt echter niet wanneer een openbare verlichting het mogelijk maakt, bij niet mistig weder, een voertuig gemakkelijk op 100 meter te onderscheiden.

28 Februari 1952.

PROPOSITION DE LOI

Article unique.

Il est ajouté à l'article 64 de l'arrêté royal du 1^{er} février 1934, portant règlement général sur la police du Roulage et de la circulation, un alinéa libellé comme suit :

13° Entre la tombée et le lever du jour :

a) sur les voies axiales suivantes :

Route n° 1 : Bruxelles-Anvers-Breda;
 » n° 1 bis : Bruxelles-Boom-Anvers;
 » n° 2 : Bruxelles-Hasselt-Maastricht;
 » n° 3 : Bruxelles-Liège-Aachen;
 » n° 4 : Bruxelles-Namur-Trèves;
 » n° 5 : Bruxelles-Charleroi-Rocroi;
 » n° 6 : Bruxelles-Nivelles-Beaumont;
 » n° 7 : Bruxelles-Mons-Maubeuge;
 » n° 8 : Bruxelles-Tournai-Lille;
 » n° 9 : Bruxelles-Ypres-Dunkerque;
 » n° 10 : Bruxelles-Gand-Ostende.

b) sur les voies signalées par des bornes kilométriques à tête rouge.

Cette interdiction ne vaut toutefois pas lorsque, par temps non brumeux, l'éclairage public permet de distinguer aisément un véhicule à 100 mètres de distance.

28 février 1952.

F. HERMANS,
 J. VAN DER SCHUEREN,
 P. CLERCKX,
 L. DE PEUTER,
 A. DE CLERCK,
 Oct. VERBOVEN.