

Kamer der Volksvertegenwoordigers

Chambre des Représentants

1 APRIL 1952.

WETSONTWERP

tot aanvulling van artikel 3, § 1 van het koninklijk besluit van 10 April 1951 houdende ordening van de wetten betreffende de verkeersbelasting op de autovoertuigen.

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE
VOOR DE FINANCIEN (1), UITGEBRACHT

DOOR DE HEER EECKMAN.

MEVROUWEN, MIJNE HEREN,

Het wetsontwerp is door de Senaat in zitting van 27 Februari 1952 met algemeenschap van de stemmen aangenomen geworden.

Het ontwerp heeft voor doel :

1° de fietsen, welke voorzien zijn van een hulp-motor waarvan de cylinderinhoud niet hoger is dan 50 kubieke centimeter, vrij te stellen van de Rijksbelasting op de autovoertuigen;

2° dit soort fietsen meer bijzonder bekend onder de benaming van « Bromfietsen » aan de gewone rijwielbelasting, geheven door de provincies en gemeenten, te onderwerpen;

3° de gebruikers van dit verplaatsingsmiddel een belastingvermindering te laten genieten, aangezien deze gebruikers meestal tot de min begoede standen behoren.

(1) Samenstelling van de Commissie : de heren Van Belle, voorzitter; Couplet, De Saeger, Discry, Eeckman, Gaspar, Lamalle, Meyers, Oblin, Parisis, Philippart, Scheyven, Vanden Boeynants — De Sweemer, Detiège, Embise, Fiévet, Martel, Merlot, Paque, Soudan, Tielemans — Liebaert, Masquelier.

Zie :

253 : Ontwerp overgemaakt door de Senaat.

1^{er} AVRIL 1952.

PROJET DE LOI

complétant l'article 3, § 1^{er}, de l'arrêté royal du 10 avril 1951 portant coordination des lois relatives à la taxe de circulation sur les véhicules automobiles.

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DES FINANCES (1)

PAR M. EECKMAN.

MESDAMES, MESSIEURS,

Le présent projet a été adopté à l'unanimité par le Sénat, en séance du 27 février 1952.

Il a pour objet :

1° de soustraire à la taxe de l'Etat sur les véhicules automobiles, les bicyclettes pourvues d'un moteur auxiliaire d'une cylindrée maximum de 50 centimètres cubes;

2° de soumettre cette catégorie de cycles, mieux connus sous le nom de « vélos-moteur », à la taxe ordinaire de circulation pour vélocipèdes perçue par les provinces et les communes;

3° de faire bénéficier d'une réduction de taxe les usagers de ce moyen de locomotion, ces derniers étant généralement de condition modeste.

(1) Composition de la Commission : MM. Van Belle, président; Couplet, De Saeger, Discry, Eeckman, Gaspar, Lamalle, Meyers, Oblin, Parisis, Philippart, Scheyven, Vanden Boeynants — De Sweemer, Detiège, Embise, Fiévet, Martel, Merlot, Paque, Soudan, Tielemans — Liebaert, Masquelier.

Voir :

253 : Projet transmis par le Sénat.

G.

Weerslag op de Staatsbegroting.

De staatsbelasting op dit soort voertuig bedraagt 135 frank per eenheid. Op dit ogenblik worden in België ongeveer 20.000 Bromfietsen in gebruik genomen.

Aldus zal de Staat zijn inkomsten met 2.700.000 franken zien verminderen. Er dient echter opgemerkt te worden, dat een gedeelte van deze vermindering zal teruggevonden worden langs de provinciale belasting en de gemeentelijke opcentimen.

De werkelijke vermindering van de Staatsontvangsten zou zich tot 1 miljoen franken beperken.

Bespreking.

Een commissaris is van oordeel dat de motorfiets geen gewoon rijwiel is en verzet zich diensgevolge tegen de verandering van de in voege zijnde fiskale wetten.

Een ander commissaris dringt aan om het ontwerp goed te keuren, enerzijds om sociale redenen en anderzijds omdat de fiskale ontlasting het gebruik van motorfietsen in de hand kan werken en zal bijdragen tot een ruimer en vlugger beweeglijkheid van de arbeidskrachten.

Stemming.

Het ontwerp wordt goedgekeurd met 12 tegen 2 stemmen.

Het verslag is aangenomen met algemeenheid van stemmen.

De Verslaggever,

P. EECKMAN.

De Voorzitter,

F. VAN BELLE.

Incidence sur le Budget de l'Etat.

La taxe de l'Etat sur les véhicules de ce genre s'élève à 135 francs par unité. Actuellement, environ 20.000 vélos-moteur sont en usage en Belgique.

L'Etat verra donc ses revenus réduits de 2.700.000 fr. Toutefois, il convient de signaler qu'une partie de cette réduction sera récupérée par la voie de la taxe provinciale et des centimes additionnels des communes.

La diminution réelle des recettes de l'Etat se limiterait à 1 million de francs.

Discussion.

Un commissaire estime que le vélo-moteur n'est pas une bicyclette ordinaire, et s'oppose dès lors à la modification des lois fiscales en vigueur.

Un autre commissaire insiste pour que le projet soit adopté, d'une part pour des raisons d'ordre social, et d'autre part parce que la réduction fiscale favorisera l'usage de cycles à moteur et contribuera à étendre et à accélérer les déplacements des travailleurs.

Vote.

Le projet a été adopté par douze voix contre deux.

Le présent rapport a été approuvé à l'unanimité.

Le Rapporteur,

P. EECKMAN.

Le Président,

F. VAN BELLE.