

Kamer der Volksvertegenwoordigers

Chambre des Représentants

27 NOVEMBER 1952.

27 NOVEMBRE 1952.

BEGROTING

van het Ministerie van Openbare Werken en van
Wederopbouw
voor het dienstjaar 1953.

BUDGET

du Ministère des Travaux Publics et de la
Reconstruction
pour l'exercice 1953.

AMENDEMENT VOORGESTELD
DOOR DE HEER GILLES de PÉLICHY.

AMENDEMENT PRÉSENTÉ
PAR M. GILLES de PÉLICHY.

TITEL I. — Gewone uitgaven.

SECTIE I. — Eigenlijk Ministerie van Openbare Werken.

HOOFDSTUK IV. — Andere uitgaven (bldz. 11).

Art. 29-1. — Dienst van het wegverkeer. Vervaardiging van nieuwe nummerplaten voor autovoertuigen enz. fr. 22,500,000

Dit artikel weglaten.

TITRE I. — Dépenses ordinaires.

SECTION I. — Ministère des Travaux Publics proprement dit.

CHAPITRE IV. — Autres dépenses (p. 10).

Art. 29-1. — Office de la circulation routière. Confection de nouvelles plaques d'immatriculation pour automobiles, etc. fr. 22,500,000

Supprimer cet article.

VERANTWOORDING.

Nadenken wordt geboden vooraleer 500,000 Belgen aan nieuwe administratieve maatregelen te onderwerpen, met daarbij nog een nieuwe last van ongeveer 50,000,000 frank.

Wij aanvaarden dat, na de uitreiking der plaat n° 999.999, naar een ander stelsel van immatriculatie moet worden gezocht.

Daarom echter dient het geheel der reeds bestaande platen niet vervangen te worden.

Het huidige stelsel kan, op een voordelige manier, voortgezet worden met nieuwe platen waarvan het nummer door één of meerdere letters wordt voorafgegaan.

De oude platen kunnen, naarmate zij beschadigd worden, door het nieuw model vervangen worden.

Het huidige amendement vrijwaart het principe van de noodzakelijke identificatie der voertuigen.

Het ontlast het publiek van een nutteloze playerij.

Het schenkt aan de gemeenschap 50,000,000 frank terug.

JUSTIFICATION.

Il est bon de réfléchir à deux fois avant d'astreindre 500,000 Belges à de nouvelles formalités administratives qui leur coûteront au surplus environ 50,000,000 de francs.

S'il est nécessaire de recourir à un autre mode d'immatriculation après délivrance de la plaque n° 999.999, point n'est besoin de remplacer l'ensemble des plaques en circulation.

Le système actuel peut être avantageusement prolongé par de nouvelles plaques comportant un nombre précédé d'une ou de plusieurs lettres.

Les anciennes plaques seraient, au fur et à mesure de leur détérioration, remplacées par le nouveau modèle.

Cet amendement sauvegarde le principe de l'identification indispensable des véhicules.

Il évite au public d'inutiles tracasseries.

Il restitue à la communauté 50,000,000 de francs.

G. GILLES de PÉLICHY.

P. MEYERS.

J. PIERS.

F. HERMANS.

Zie :

4-XVI: Begroting.

Voir :

4-XVI: Budget.

H.