

Chambre des Représentants

Kamer der Volksvertegenwoordigers

27 JANVIER 1953.

PROJET DE LOI

relatif au contrôle de certains organismes
d'intérêt public.

AMENDEMENTS
PRESENTES PAR M. DERUELLES

AU TEXTE
PROPOSE PAR LA COMMISSION.

Art. 1.

Au littéra C, supprimer les mots : « Société nationale
des chemins fer belges. »

JUSTIFICATION.

La S. N. C. F. B. est déjà l'objet d'un contrôle du pouvoir exécutif
par application de la loi du 23 juillet 1926.

Art. 13 (ancien art. 14).

Remplacer le § 1^{er} par la disposition suivante :

« § 1. — La Cour des Comptes peut désigner, auprès des
organismes énumérés à l'article premier, un ou plusieurs
réviseurs dont le nombre ne peut dépasser cinq.

Ces réviseurs seront choisis obligatoirement parmi les
membres de l'Institut des réviseurs comptables, inscrits
régulièrement au tableau. »

JUSTIFICATION.

Cet amendement vise à laisser aux réviseurs une plus grande indé-
pendance personnelle.

D'autre part, il est normal que l'on fasse appel à des personnes dont
la capacité est reconnue par un organisme compétent.

Voir :

317 (1951-1952) : Projet de loi.
400, 421, 460, 465 et 494 (1951-1952) : Amendements.
25 : Rapport.
137 : Amendements.

27 JANUARI 1953.

WETSONTWERP

betreffende de contrôle op sommige instellingen
van openbaar nut.

AMENDEMENTEN
INGEDIEND DOOR DE HEER DERUELLES

OP DE TEKST
VOORGESTELD DOOR DE COMMISSIE.

Art. 1.

Onder littera C, de woorden : « Nationale maatschappij
der Belgische spoorwegen » weglaten.

VERANTWOORDING.

De N. M. B. S. is reeds het voorwerp van een toezicht vanwege de
Uitvoerende Macht bij toepassing van de wet van 23 Juli 1926.

Art. 13 (vroeger art. 14).

Par. 1 vervangen door de volgende bepaling :

« § 1. — Het Rekenhof mag, bij de in het eerste artikel
opgesomde organismen, één of meer revisoren aanwijzen.
wier aantal niet hoger mag zijn dan vijf.

Deze revisoren worden verplicht gekozen onder de leden
van het Instituut der Boekhoudingsrevisoren, die regelma-
tig op de lijst zijn ingeschreven. »

VERANTWOORDING.

Dit amendement strekt er toe aan de revisoren een grotere per-
soonlijke zelfstandigheid te laten.

Overigens is het normaal dat beroep wordt gedaan op personen,
wier bekwaamheid erkend wordt door een bevoegd organisme.

Zie :

317 (1951-1952) : Wetsontwerp.
400, 421, 460, 465 en 494 (1951-1952) : Amendementen.
25 : Verslag.
137 : Amendementen.

Art. 14 (ancien art. 15).

Remplacer le texte de cet article par la disposition suivante :

« Les dépenses résultant du contrôle organisé par la présente loi, restent à charge du Trésor. »

JUSTIFICATION.

Il est anormal de faire peser sur les organismes contrôlés la charge des traitements des contrôleurs qu'ils n'ont pas nommés eux-mêmes.

D'autre part, l'indépendance des contrôleurs exige qu'ils soient rémunérés par le pouvoir qui les nomme.

Art. 17 et 18 (anciens art. 18 et 19).

Remplacer le texte de ces articles par la disposition suivante :

Art. 17.

Le Roi est chargé de l'exécution de la présente loi.

JUSTIFICATION.

Il est dangereux de mettre en application, en une fois, un appareil de contrôle, qui sera considérable.

Il vaut mieux procéder par étapes, en laissant au Roi le soin de déterminer les organismes auxquels la loi s'appliquera d'abord.

Art. 14 (vroeger art. 15).

De tekst van dit artikel vervangen door de volgende bepaling :

« De uitgaven voortvloeiend uit de door deze wet ingerichte controle blijven ten laste van de Schatkist. »

VERANTWOORDING.

Het is abnormaal, de last van de wedde van een controleur die zij niet zelf hebben benoemd op de gecontroleerde organismen te laten wegen.

Anderzijds, eist de zelfstandigheid van de controleurs dat zij worden bezoldigd door het bestuur dat hen benoemt.

Art. 17 en 18 (vroeger art. 18 en 19).

De tekst van die artikelen vervangen door onderstaande bepaling :

Art. 17.

De Koning is belast met de uitvoering van deze wet.

VERANTWOORDING.

Het is gevaarlijk een omvangrijk controle-stelsel in eenmaal toe te passen.

Het ware beter geleidelijk te werk te gaan en de Koning de zorg over te laten om de instellingen te bepalen waarop de wet vooreerst zal worden toegepast.

H. DERUELLES.