

Chambre des Représentants

Kamer der Volksvertegenwoordigers

14 FÉVRIER 1953.

PROPOSITION DE LOI

modifiant la loi du 1^{er} août 1899, amendée par les lois des 1^{er} août 1924 et 16 décembre 1935, sur la police du roulage.

AMENDEMENTS PRÉSENTÉS PAR M. DEMOITELLE.

Art. 2bis (nouveau).

Insérer un article 2bis, libellé comme suit :

« Il est intercalé dans les dispositions des lois coordonnées sur le roulage un article 2quater, ainsi libellé :

» La délivrance du permis de conduire visé à l'article 2ter est subordonnée à la production préalable d'une police d'assurance garantissant la réparation intégrale de tout préjudice qui pourrait être occasionné par le conducteur. Un arrêté royal déterminera les garanties que les contrats d'assurance devront couvrir, la durée de la garantie promise, les conditions mises à la résiliation des dits contrats. Cette résiliation, pour être opposable aux tiers, devra avoir fait l'objet d'une notification préalable à une autorité à désigner, de telle manière que le permis de conduire puisse être retiré à tout conducteur qui cesserait d'être garanti par un assureur. »

JUSTIFICATION.

Malgré un trafic de véhicules qui devient toujours plus dense, trop de propriétaires de voitures courent le risque de se mettre en route sans posséder une police d'assurance.

C'est ainsi que des personnes accidentées par les précités ne peuvent bénéficier d'aucune indemnité, par suite de l'imprévoyance de ces automobilistes non solvables.

Tel est le motif pour lequel nous déposons cet amendement.

Art. 9 (nouveau).

Ajouter un article 9, libellé comme suit :

« Il est ajouté aux dispositions des lois coordonnées sur le roulage un article 46bis, libellé comme suit :

» La Gendarmerie nationale ainsi que la Police locale des grandes agglomérations seront munies d'appareils de chronométrage. »

R. DEMOITELLE.

Voir :

612 (1951-1952) : Proposition de loi.

14 FEBRUARI 1953.

WETSVOORSTEL

tot wijziging der wet van 1 Augustus 1899, gewijzigd door de wetten van 1 Augustus 1924 en 16 December 1935, op de politie van het vervoer.

AMENDEMENTEN VOORGESTELD DOOR DE HEER DEMOITELLE.

Art. 2bis (nieuw).

Een artikel 2bis invoegen, dat luidt als volgt :

« In de bepalingen van de samengeordende wetten op de politie van het vervoer wordt een artikel 2quater gevoegd, dat luidt als volgt :

» De aflevering van het in artikel 2 bedoelde rijbewijs wordt afhankelijk gemaakt van de voorafgaande overlegging van een verzekeringspolis, waarbij het integraal herstel gewaarborgd wordt van iedere schade die door de bestuurder zou kunnen berokkend worden. Door een koninklijk besluit zullen bepaald worden, de waarborgen die door de verzekeringscontracten zullen moeten gedekt worden; de duur van de beloofde waarborg en de voorwaarden voor de opzegging van bedoelde contracten. Die opzegging moet, om tegenover derden te kunnen ingeroepen worden, het voorwerp uitgemaakt hebben van een voorafgaande betekening aan een nader te bepalen overheid, op zulke wijze dat het rijbewijs kan ontnomen worden aan iedere bestuurder die niet meer door een verzekeraar zou gedekt zijn. »

VERANTWOORDING.

In weerwil van een steeds drukker wordend verkeer, zijn er nog te veel eigenaars van wagens die het risico lopen zich op weg te begeven zonder een verzekeringspolis te bezitten.

Zo komt het dat personen, die het slachtoffer zijn van een ongeval door de schuld van eerstgenoemden, geen enkele vergoeding kunnen genieten ingevolge de kortrichtigheid van die onvermogenste automobilisten.

Om die reden, stellen wij dit amendement voor.

Art. 9 (nieuw).

Een artikel 9 toevoegen, dat luidt als volgt :

« Aan de samengeordende wetten op de politie van het vervoer wordt een artikel 46bis toegevoegd, dat luidt als volgt :

» De Rijkswacht en de plaatselijke Politie van de grote agglomeraties worden voorzien van chronometreer-toestellen. »

Zie :

612 (1951-1952) : Wetsvoorstel.

H.