

Chambre des Représentants

SESSION 1954-1955.

18 MAI 1955.

PROPOSITION DE LOI

portant abrogation du 3^{me} alinéa du 3° de l'article 5 de la loi du 30 mai 1879, relative à la revision et à la codification de la législation postale.

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS.

Le 22 mars 1955, nous avons l'honneur de poser la question ci-après à M. le Ministre des Communications.

« A plusieurs reprises, j'ai demandé s'il n'y aurait pas lieu de rétablir le repos dominical pour les facteurs distributeurs.

Sans doute disposent-ils de congés compensatoires. Mais cette compensation n'est pas adéquate et, comme la plupart des fonctionnaires et agents des services publics, les agents du service des postes voudraient pouvoir jouir comme les autres de leur dimanche.

Je voudrais savoir s'il y a des raisons sérieuses de maintenir le service dominical de la distribution de la correspondance.

L'envoi des lettres urgentes par exprès permet quand c'est nécessaire d'assurer aux destinataires la remise des plis sans délai, même le dimanche.

Quant au courrier ordinaire, très généralement il n'y est répondu que le lundi et l'on se passerait aisément de recevoir les lettres d'affaires non urgentes le dimanche matin.

Est-il exact qu'en France la distribution de la correspondance soit suspendue le dimanche ?

Ne pensez-vous pas qu'en tout cas le problème devrait être examiné à nouveau ? »

M. le Ministre des Communications a bien voulu faire, à cette question, la réponse circonstanciée ci-après :

Il est exact qu'en France la distribution du courrier à domicile est pratiquement suspendue le dimanche.

Sur le plan international, il résulte d'ailleurs d'une consultation faite récemment par le Bureau international de l'Union postale universelle que la Belgique est, à part l'U.R.S.S., la Turquie, la Grèce et l'Espagne, le seul pays européen où le service dominical de distribution fonctionne normalement.

Kamer der Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1954-1955.

18 MEI 1955.

WETSVOORSTEL

tot intrekking van het 3^{de} lid van het 3° van artikel 5 der wet van 30 Mei 1879 betreffende de herziening en de codificatie van de postwetgeving.

TOELICHTING

MEVROUWEN, MIJNE HEREN.

Op 22 Maart 1955 hadden wij de eer de volgende vraag aan de Minister van Verkeerswezen te stellen :

« Ik heb herhaalde malen gevraagd of het niet mogelijk is opnieuw de zondagrust voor de brievenbestellers in te voeren.

Ik weet wel dat zij een compensatieverlof krijgen. Maar die compensatie is niet gelijkaardig en, evenals de meeste andere ambtenaren en bedienden der openbare besturen, zouden de postbedienden evenals de anderen over hun Zondag willen beschikken.

Mag ik vernemen of er ernstige redenen bestaan om de zondagsdienst voor het uitreiken van de poststukken te handhaven ?

Het verzenden van dringende brieven per spoedbestelling laat zo nodig toe aan de geadresseerden, zelfs 's Zondags, zonder verwijl die stukken af te leveren.

Op de gewone post wordt gewoonlijk eerst 's Maandags geantwoord en er zou geen bezwaar tegen zijn de niet dringende zakenbrieven niet 's Zondags 's morgens te ontvangen.

Is het waar dat in Frankrijk de uitreiking van de briefwisseling op Zondag geschorst is ?

Meent U niet dat het probleem opnieuw zou moeten onderzocht worden ? »

De Minister van Verkeerswezen was zo goed op die vraag volgend uitvoerig antwoord te verstrekken :

« Het is waar dat in Frankrijk de bestelling van de poststukken 's Zondags praktisch geschorst is.

Op het internationaal plan blijkt ten andere uit een onlangs door het internationaal Bureau van de Wereldpostvereniging ingericht onderzoek dat buiten de U. S. S. R., Turkije, Griekenland en Spanje, België het enige Europese land is waar de besteldienst 's Zondags normaal werkt.

Pour le reste du monde, on ne compte que les pays suivants : le Japon, l'Égypte, le Mexique, la Transjordanie, le Pakistan, le Brésil et l'Irak sur près de cent pays qui constituent l'Union postale.

Toutefois et ainsi qu'il est dit dans la réponse à la question parlementaire n° 110 du 13 avril 1953, posée par l'honorable membre, la suppression de la distribution dominicale des correspondances est subordonnée en Belgique à une modification de l'article 5 de la loi du 30 mai 1879, qui garantit pour chaque localité au moins une expédition et une distribution de correspondance par jour.

L'argumentation développée par l'honorable membre a déjà retenu toute l'attention de mes services, qui recherchent une solution au problème soulevé. »

On doit inférer de cette réponse que le département des communications serait favorable, en principe, à la mesure envisagée qui assurerait au nombreux personnel des facteurs le repos dominical vrai.

Sans doute, objectera-t-on que les agents de divers autres services publics ne peuvent, eux non plus, disposer régulièrement de leurs dimanches, et qu'il en est de même pour maints employés et ouvriers de l'industrie privée. Ainsi le personnel des moyens de transport en commun, des cafés, restaurants et hôtels, etc...

Cette objection ne vaut pas, à notre sens. S'il est des secteurs où il est impossible d'assurer le repos dominical à tous, est-ce une raison pour le refuser là où il est possible sans inconvénients majeurs ?

Chaque employé des postes a droit à un jour de repos hebdomadaire, sans doute. Mais nul jour ne convient mieux à ce repos que le dimanche. Le père de famille peut être tout aux siens, faire un petit voyage ou une promenade avec sa femme et ses enfants. En semaine, c'est chose impossible. Les enfants sont tenus en classe et la mère de famille à son ménage.

Comme nous le signalons dans la question posée, la distribution du courrier le dimanche matin présente, pour son destinataire, peu d'intérêt. Il n'y répondra, généralement, que le lundi. Et si la communication est urgente, l'expéditeur peut recourir à l'envoi par exprès ou au télégramme.

Nous avons été surpris — et la surprise a été agréable — de constater que presque tous les pays de haute civilisation accordent au personnel des postes le repos dominical vrai. En Europe, il n'y aurait que l'U. R. S. S., la Turquie, la Grèce et l'Espagne qui, comme la Belgique, hélas ! n'auraient pas instauré la réforme.

Et dans le monde entier, sur près de 100 pays, on ne compterait, outre les six pays prémentionnés, que cinq autres pays où la distribution postale se ferait le dimanche. Il est vraiment temps que la Belgique, qui se flatte justement en tant de domaines, d'être en flèche dans le progrès social, assure à nos facteurs la réforme qu'ils appellent de leurs vœux depuis nombre d'années.

Il en découlera certains inconvénients ? Sans doute. Mais pourquoi ne pourrait-on faire chez nous ce qu'on fait presque partout ailleurs dans le monde entier ? Déjà nombre de publications hebdomadaires paraissent en semaine, certaines le samedi. Les quelques autres pourront avancer de 24 heures le jour de leur parution. Et le numéro dominical de nos quotidiens, généralement très abondant, sera compensé par un renforcement correspondant, en matières et en étendue, du numéro du samedi. Observez d'ailleurs que la proposition ne réalisera pas la suppression de la distribution dominicale. Elle ne tend qu'à lever l'obstacle légal à cette suppression.

L'abrogation de l'article 5 de la loi du 30 mai 1879 per-

Voor de overige landen van de wereld telt men slechts Japan, Egypte, Mexico, Transjordanïë, Pakistan, Brazilië en Irak op nagenoeg honderd landen waaruit de Postvereniging bestaat.

Zoals echter gezegd is in het antwoord op de parlementaire vraag n° 110, die op 13 April 1953 door het achtbaarlid gesteld werd, is de opheffing van de uitreiking der poststukken op Zon- en feestdagen in België afhankelijk van een wijziging van artikel 5 van de wet van 30 Mei 1879, waarbij voor elke gemeente ten minste één verzending en één uitreiking per dag van poststukken gewaarborgd is.

De door het achtbaarlid aangevoerde argumenten hebben reeds de volle belangstelling gewekt van mijn diensten, die een oplossing voor het opgeworpen probleem trachten te vinden. »

Uit dit antwoord mag worden afgeleid dat het Departement van Verkeerswezen principieel voor bedoelde maatregel, welke aan de talrijke brievenbestellers een ware zondagsrust zou waarborgen, te vinden is.

Men zal daartegen zeker inbrengen dat het personeel van de verschillende andere openbare diensten evenmin regelmatig over hun Zondagen kunnen beschikken, en dat hetzelfde geldt voor tal van bedienden en werklieden uit de private nijverheid, zoals b.v. het personeel der openbare vervoermiddelen, café's, restaurants, hotels, enz.

Die opwerping houdt o.i. geen steek. Indien er sectoren zijn waar de zondagsrust onmogelijk aan allen kan worden gewaarborgd, moet zij daarom, waar dit zonder ernstige bezwaren wél mogelijk is, worden geweigerd ?

Weliswaar heeft ieder postbediende recht op één rustdag per week, maar geen enkele dag is daarvoor beter geschikt dan de Zondag. Het gezinshoofd kan zich volledig aan zijn gezin wijden, een reisje of een wandeling met vrouw en kinderen maken. In de week is dat onmogelijk. De kinderen gaan naar school en de moeder moet voor haar huishouden zorgen.

Zoals wij in onze vraag hebben betoogd, is het uitreiken van de poststukken de Zondagmorgen voor de geadresseerde van weinig belang. Hij antwoordt doorgaans eerst 's-Maandags op zijn brieven. Geldt het een dringende mededeling, dan kan de afzender steeds zijn toevlucht nemen tot een spoedbestelling of een telegram.

Wij waren aangenaam verrast toen wij hebben vastgesteld dat haast alle landen met een hoge beschaving aan het postpersoneel een ware zondagsrust verlenen. In Europa werd die hervorming alleen in de U. S. S. R., Turkije, Griekenland, Spanje en, helaas ! in België niet ingevoerd.

In de gehele wereld telt men op bijna 100 landen, buiten de zes voornoemde, slechts vijf andere landen waar de post 's Zondags wordt uitgereikt. Het wordt werkelijk tijd dat België, dat er op zoveel gebieden terecht prat op gaat aan de spits van de sociale vooruitgang te staan, aan onze brievenbestellers de hervorming toestaat die zij sedert jaren wensen.

Zal dit geen bezwaren opleveren ? Ongetwijfeld. Maar waarom zou bij ons niet kunnen gebeuren wat bijna overal elders ter wereld wordt gedaan ? Een groot aantal weekbladen verschijnt reeds in de loop van de week, enkele 's Zaterdags. Van de weinige overblijvende kan het verschijnen licht met 24 uur worden vervroegd. En het verdwijnen van het Zondagsnummer van onze dagbladen, dat meestal zeer omvangrijk is, kan worden goedge maakt door een evenredige uitbreiding, naar inhoud en omvang, van het Zaterdagnummer. We merken trouwens op dat het voorstel de afschaffing van de zondagsdienst niet behelst. Het strekt er slechts toe de wettelijke hinderpaal voor die afschaffing weg te nemen.

Door de intrekking van artikel 5 der wet van 30 Mei 1879

mettra de régler, par la voie administrative, le problème du repos dominical du nombreux personnel des postes.

wordt het mogelijk om langs administratieve weg het probleem te regelen van de zondagsrust voor het talrijk personeel der postdiensten.

M. PHILIPPART.

PROPOSITION DE LOI

Article unique.

Est abrogé le 3^{me} alinéa du 3^e de l'article 5 de la loi du 30 mai 1879 portant revision et codification de la législation postale.

WETSVOORSTEL

Enig artikel.

Het 3^{de} lid van het 3^e van artikel 5 der wet van 30 Mei 1879 betreffende de herziening en de codificatie van de postwetgeving wordt ingetrokken.

M. PHILIPPART,
G. LOOS,
H. WILLOT,
A. PARISIS,
P. EECKMAN,
J. GASPAR.
