

Chambre des Représentants

SESSION 1955-1956.

7 DÉCEMBRE 1955.

PROJET DE LOI

sur les sous-officiers auxiliaires
de la force aérienne, pilotes et navigateurs.

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA
COMMISSION DE LA DÉFENSE NATIONALE (1),
PAR M. NAMECHE.

MESDAMES, MESSIEURS,

Le projet en question a été examiné par votre Commission en séance du mardi, 22 novembre 1955 en présence du Ministre de la Défense Nationale.

La discussion générale a porté en même temps sur les deux projets 358 (officiers auxiliaires) et 359 (sous-officiers auxiliaires) qui sont inspirés du même esprit et poursuivent le même but. Toutes les considérations contenues dans notre rapport concernant le projet n° 358 sont valables pour le présent projet.

Cependant un membre estime que le statut pour les sous-officiers auxiliaires de la Force aérienne devrait être temporaire parce qu'à son avis le personnel navigant devrait être composé exclusivement d'officiers. C'est d'ailleurs la tendance actuelle dans les pays anglo-saxons.

Le Ministre répond qu'actuellement, il y a des sous-officiers dans toutes les forces aériennes occidentales. Il est d'autre part difficile de prévoir quelle sera l'évolution de la force aérienne en égard à la vitesse toujours croissante des avions et de leur technique toujours plus compliquée.

(1) Composition de la Commission : M. Joris, président; M. Brasseur, M^{me} de Moor-Van Sina, MM. Dewulf, Goffin, Jaminet, Lefèvre (Théodore), Marck, Mertens, Moyersoën, Van Goey, Verboven. — Copée-Gerbinet, Deconinck, Dejardin, De Kinder, Gelders, Juste, Namèche, Sercu, Van Eynde, Vercauteren. — Destenay, Mundeleer.

Voir :

359 (1955-1956) :

— N° 1: Projet transmis par le Sénat.

Kamer der Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1955-1956.

7 DECEMBER 1955.

WETSONTWERP

betreffende de hulponderofficieren
van de luchtmacht, piloten en navigatoren.

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE
VOOR DE LANDSVERDEDIGING (1),
UITGEBRACHT DOOR DE HEER NAMECHE.

MEVROUWEN, MIJNE HEREN,

Het bewuste ontwerp werd, in bijzijn van de Minister van Landsverdediging, door Uw Commissie onderzocht in haar vergadering van dinsdag, 22 november 1955.

De bespreking liep terzelfder tijd over de twee ontwerpen : 358 (hulppofficieren) en 359 (hulponderofficieren), die beide in dezelfde geest zijn opgevat en hetzelfde doel nastreven. Derhalve gelden voor dit ontwerp ook alle overwegingen, die in ons verslag over ontwerp n° 358 zijn opgenomen.

Nochtans oordeelt een lid van de Commissie dat het statuut voor hulponderofficieren van de Luchtmacht een tijdelijk karakter moet hebben, daar volgens hem het varend personeel uitsluitend uit officieren moet bestaan. Dat is trouwens, zegt hij, de huidige tendenz in de Angelsaksische landen.

De Minister antwoordt dat er op dit ogenblik onderofficieren zijn in de luchtmacht van alle westerse legers. Het is overigens moeilijk te voorzien, hoe de luchtmacht zal evolueren ingevolge de steeds toenemende snelheid van de vliegtuigen en hun steeds ingewikkelder techniek.

(1) Samenstelling van de Commissie : de heer Joris, voorzitter; de heer Brasseur, Mevr. de Moor-Van Sina, de heren Dewulf, Goffin, Jaminet, Lefèvre (Théodore), Marck, Mertens, Moyersoën, Van Goey, Verboven. — Copée-Gerbinet, Deconinck, Dejardin, De Kinder, Gelders, Juste, Namèche, Sercu, Van Eynde, Vercauteren. — Destenay, Mundeleer.

Zie :

359 (1955-1956) :

— N° 1: Ontwerp overgemaakt door de Senaat.

Il fait en outre observer que si l'on n'engageait que des officiers dans le cadre du personnel volant, on créerait un grave embouteillage pour l'avancement en grade.

De plus le nombre de candidats remplissant les conditions requises pour accéder au grade d'officier serait nettement insuffisant.

En outre les fonctions dévolues dans les « Wings » aux uns et aux autres sont nettement différentes. Les prestations sont plus importantes pour les officiers et entraînent plus de responsabilités.

A l'article 8, un membre demande pour quels motifs est prévue la perte de grade en cas d'incapacité physique.

Le Ministre répond qu'il est impossible d'agir autrement étant donné que l'intéressé ne pourrait passer dans les cadres de réserve avec son grade.

Le projet de loi est adopté à l'unanimité des membres présents de même que le présent rapport.

Le Rapporteur,
L. NAMECHE.

Le Président,
L. JORIS.

Hij merkt bovendien op dat, zo voor het kader van het varend personeel slechts officieren werden aangeworven, de bevordering in graad daardoor ten zeerste zou worden geremd.

Verder is het aantal kandidaten, die de vereiste voorwaarden vervullen om aanspraak te maken op de graad van officier, volstrekt ontoereikend.

Ook zijn de functies, die in de « Wings » aan de enen en de anderen worden toegewezen, scherp onderscheiden: de officieren vervullen belangrijker opdrachten en dragen meer verantwoordelijkheid.

Bij artikel 8 vraagt een lid waarom verlies van graad wegens lichamelijke ongeschiktheid in uitzicht wordt gesteld.

De Minister antwoordt dat het onmogelijk is anders te handelen, vermits de betrokkene niet met zijn graad naar het reservekader kan overgaan.

Het wetsontwerp evenals dit verslag werden door de aanwezige leden eenparig aangenomen.

De Verslaggever,
L. NAMECHE.

De Voorzitter
L. JORIS.