

Chambre des Représentants

SESSION 1957-1958.

18 MARS 1958.

PROJET DE LOI concernant les douanes et les accises.

I. — AMENDEMENTS PRÉSENTÉS PAR M. PARISIS.

Article premier.

1. — Au § 3, deuxième alinéa, première ligne, supprimer les mots « le détenteur ».

2. — Au § 4, sixième ligne, supprimer les mots « le détenteur ».

Art. 2.

A la quatrième ligne remplacer les mots « le Ministre des Finances » par les mots : « le Roi ».

II. — AMENDEMENTS PRÉSENTÉS PAR M. SCHOT.

Articles premier, 10 et 12.

Remplacer le texte de ces articles par ce qui suit :

« § 1^{er}. — Les véhicules à moteur en usage en Belgique au moment de l'entrée en vigueur de la présente loi et qui, dans les cas où le moteur dont ils sont pourvus a une cylindrée excédant les 50 cm³ y sont immatriculés à cette date, sont, sous réserve de preuve contraire, censés être en situa-

Voir :

873 (1957-1958) :

— N° 1 : Projet de loi.

Kamer der Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1957-1958.

18 MAART 1958.

WETSONTWERP inzake douanen en accijnzen.

I. — AMENDEMENTEN VOORGESTELD DOOR DE HEER PARISIS.

Eerste artikel.

1. — In § 3, tweede lid, eerste regel, de woorden « de houder » weglaten.

2. — In § 4, zevende regel, de woorden « de houder » weglaten.

Art. 2.

Op de tweede en de derde regel de woorden « de Minister van Financiën » vervangen door « de Koning ».

II. — AMENDEMENTEN VOORGESTELD DOOR DE HEER SCHOT.

Artikel één, 10 en 12.

De tekst van deze artikelen vervangen door wat volgt :

« § 1. — Motorvoertuigen die op de datum van de in werking treding van deze wet in België in gebruik zijn en die, zo hun motor meer dan 50 cm³ cylinderinhoud heeft, aldaar op genoemde datum zijn ingeschreven, worden, behoudens tegenbewijs, geacht er regelmatig aanwezig te

Zie :

873 (1957-1958) :

— N° 1 : Wetsontwerp.

tion régulière au point de vue des droits d'entrée et des taxes assimilées au timbre.

Le Roi peut réglementer l'immatriculation des véhicules à moteur qui seront en usage en Belgique après cette date.

Les droits d'entrée sont exigibles sur tout véhicule à moteur dont l'immatriculation ne sera pas conforme aux dispositions des deux alinéas précédents.

L'importateur, le propriétaire et le détenteur du véhicule sont solidairement tenus au paiement.

Sans préjudice des peines éventuellement encourues par application d'autres dispositions, est puni d'une amende égale à deux fois les droits d'entrée applicables au véhicule en cas d'importation ou égale à sa valeur lorsqu'il est soumis à l'importation, à des mesures de prohibition, de restriction ou de contrôle, le propriétaire ou le détenteur d'un véhicule à moteur :

1) qui ne porte pas la marque d'immatriculation imposée par arrêté royal, à moins que la preuve de cette immatriculation ne soit apportée;

2) qui porte une marque d'immatriculation autre que celle qui lui a été attribuée;

3) dont les marques du moteur, du châssis ou de toute autre partie essentielle, figurant sur les documents d'immatriculation ou sur les documents douaniers ont été enlevées ou modifiées.

§ 2. — En pareil cas, les taxes assimilées au timbre perçues en cas d'importation seront dues solidairement par le propriétaire et le détenteur du véhicule. »

Art. 2.

Remplacer les mots « le Ministre des Finances » par les mots « le Roi ».

Art. 7.

Remplacer le texte de l'article 3 par ce qui suit :

« Article 3. — Aucune marchandise ne peut circuler, être transportée ni être chargée ou déchargée dans le rayon unique des douanes fixé en vertu de l'article premier de la loi du 17 juin 1832, sans être accompagnée du document prescrit par le Roi.

Le Roi est autorisé à apporter des dérogations à cette obligation en les soumettant aux conditions qu'il détermine. Il peut déléguer aux agents qu'il désigne le pouvoir d'accorder des dérogations particulières. »

zijn met betrekking tot de invoerrechten en de met het zegel gelijkgestelde taxes.

De Koning kan nadere regelen voorschrijven voor de inschrijving van de motorvoertuigen die na bedoelde datum in België in gebruik worden genomen.

Het invoerrecht is verschuldigd voor elk motorvoertuig waarvan de inschrijving niet beantwoordt aan de twee voorgaande leden.

De importeur, de eigenaar en de houder van het voertuig zijn hoofdelijk tot betaling gehouden.

Onverminderd de straffen in voorkomend geval opgelopen bij toepassing van andere bepalingen, wordt gestraft met geldboete gelijk aan tweemaal het invoerrecht dat bij de invoer op het voertuig toepasselijk is of gelijk aan de waarde van het voertuig, wanneer dit bij invoer is onderworpen aan verbodsbepalingen, beperkingen of controlemaatregelen, de eigenaar of de houder van een motorvoertuig :

1) dat het bij koninklijk besluit opgelegde inschrijvingsmerk niet draagt; tenzij het bewijs van de inschrijving geleverd wordt;

2) dat een ander inschrijvingsmerk draagt dan eraan werd toegekend;

3) waarvan de merken van de motor, van het chassis of van enig ander essentieel deel, voorkomende op de inschrijvings- of op de douanedocumenten, werden verwijderd of gewijzigd.

§ 2. — In dergelijk geval zijn de met het zegel gelijkgestelde taken die bij de invoer geheven worden hoofdelijk verschuldigd door de eigenaar en de houder van het voertuig. »

Art. 2.

De woorden « de Minister van Financiën » vervangen door de woorden : « de Koning ».

Art. 7.

De tekst van artikel 3 vervangen door wat volgt :

« Artikel 3. — In de enkele tolkring vastgesteld krachtens artikel 1 van de wet van 17 juni 1832 mag generlei koopwaar verkeren, worden vervoerd, geladen of gelost, zonder vergezeld te zijn van het door de Koning voorgeschreven document.

De Koning kan, onder de door hem te stellen voorwaarden, afwijkingen van deze verplichting toestaan. Hij mag het recht om bijzondere afwijkingen toe te staan aan de door hem aan te wijzen ambtenaren delegeren. »

M. SCHOT.